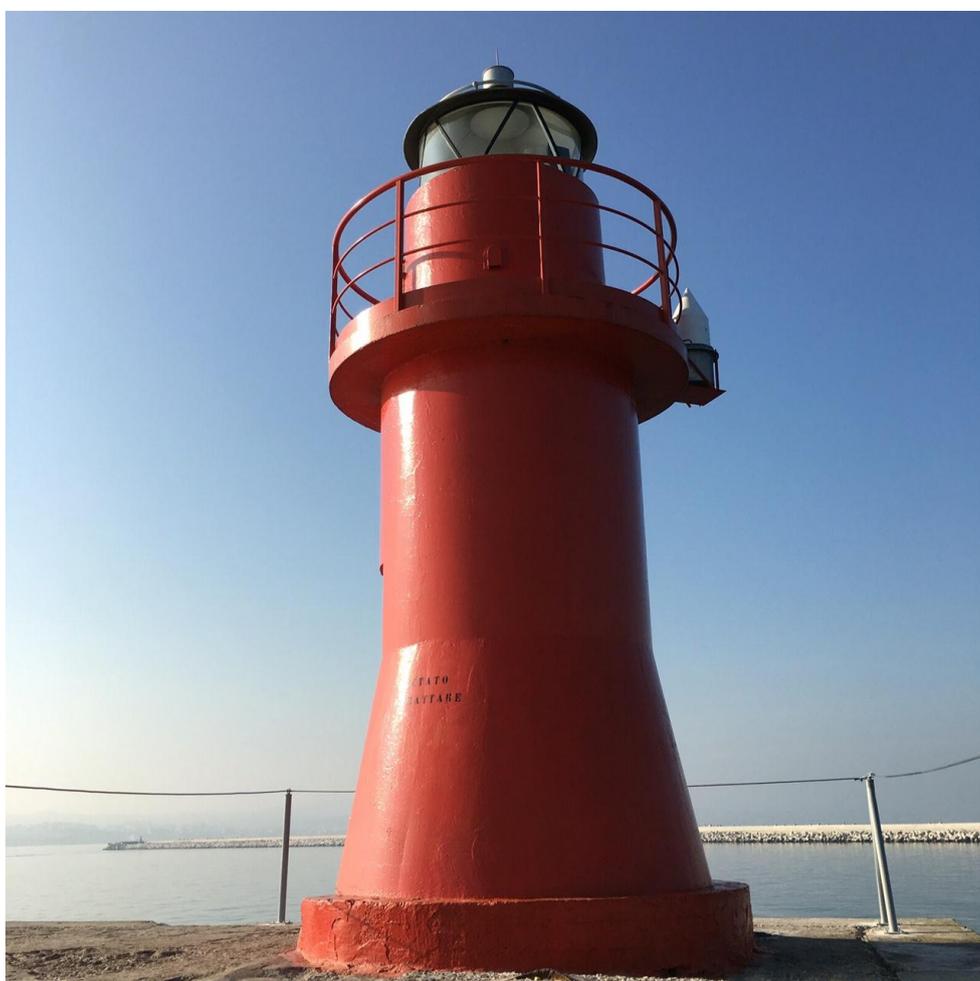


RAPPORTO STATISTICO 2015



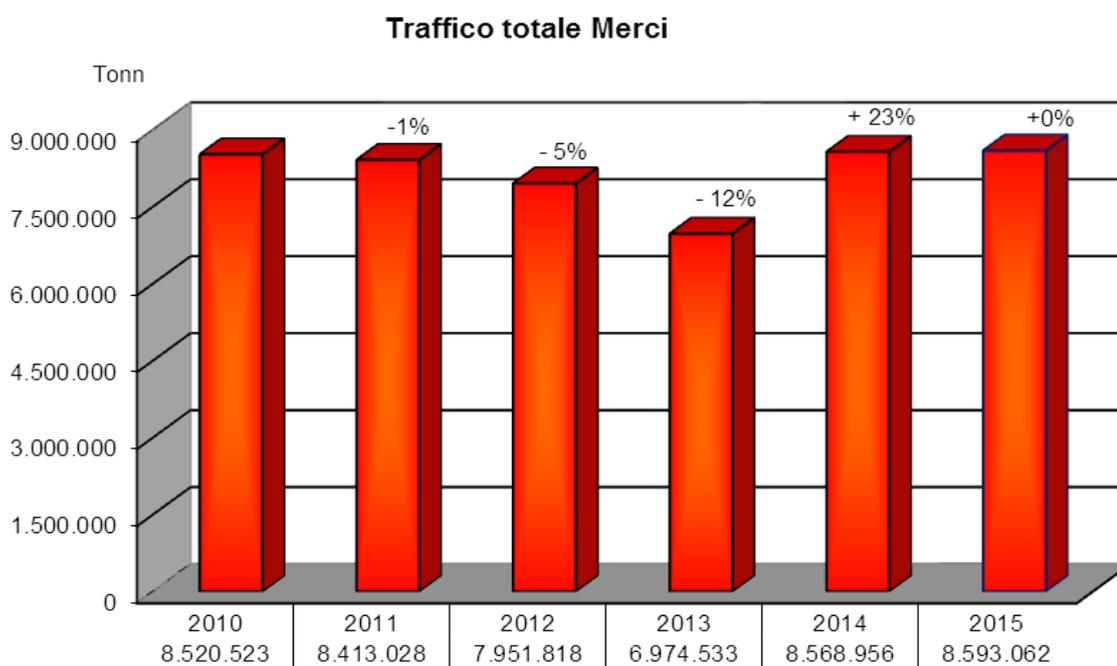
A cura del'Ufficio Sviluppo, Promozione e Statistica

1. TRAFFICO MERCI

1.1 Inquadramento generale

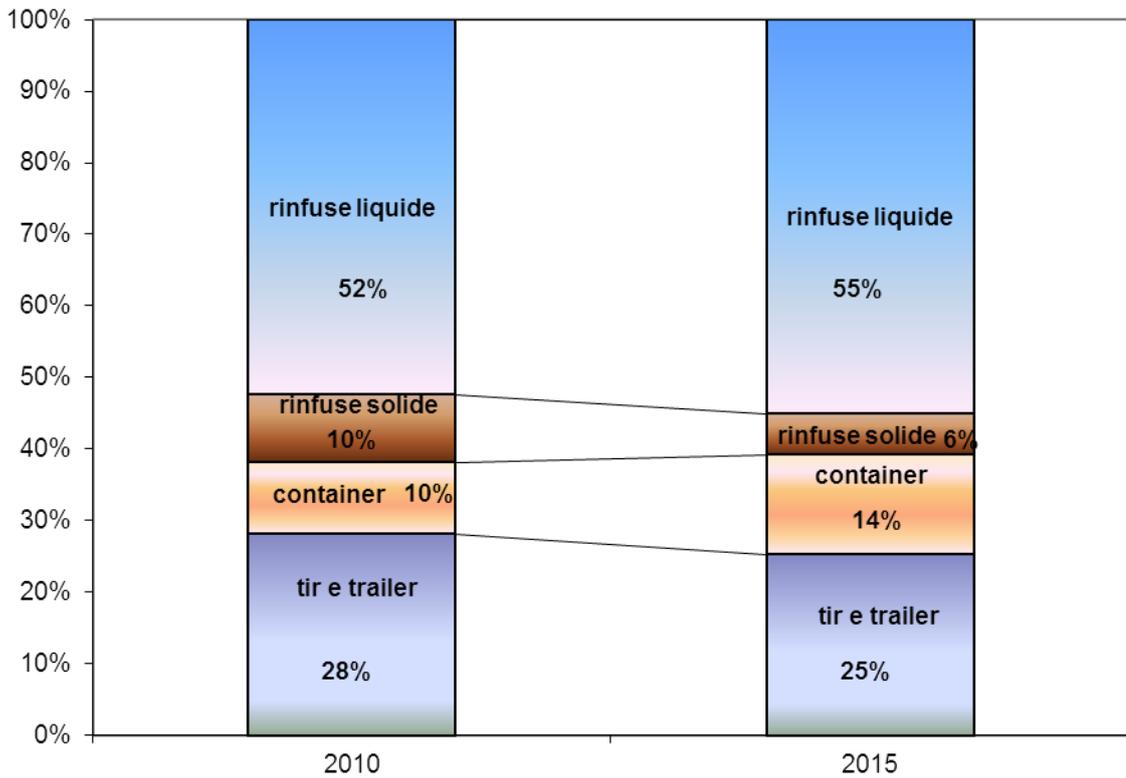
Nel 2015 le navi partite e arrivate nel porto di Ancona sono state 4.482, in linea con la movimentazione del 2014.

Le merci movimentate sono state 8.593.062 tonnellate, pari a +0,3% rispetto allo scorso anno. Questo risultato conferma l'andamento positivo degli ultimi due anni in cui la movimentazione di merci è tornata ai livelli del 2010, arrestando il calo progressivo determinato sia dalla crisi economica internazionale che dalla riduzione delle attività produttive della Raffineria API di Falconara .



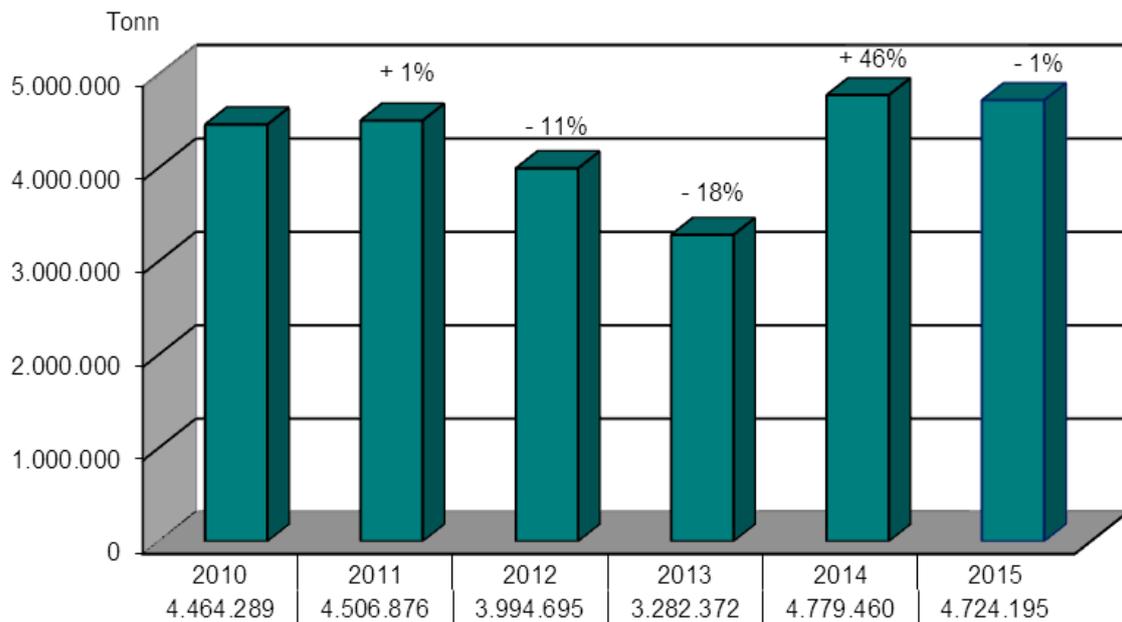
La composizione del traffico merci, negli ultimi 6 anni, è rimasta fondamentale invariata: è aumentato, seppur di poco, il peso delle merci liquide, che nel 2015 rappresentano il 55% del traffico totale del porto di Ancona, così come il peso delle merci in container (dal 10% al 14% del totale), mentre diminuisce il peso delle merci nei Tir e nei Trailer (da 28% a 25%) e soprattutto quello delle rinfuse solide, che passa dal 10% al 6%.

Composizione merci 2010 vs 2015

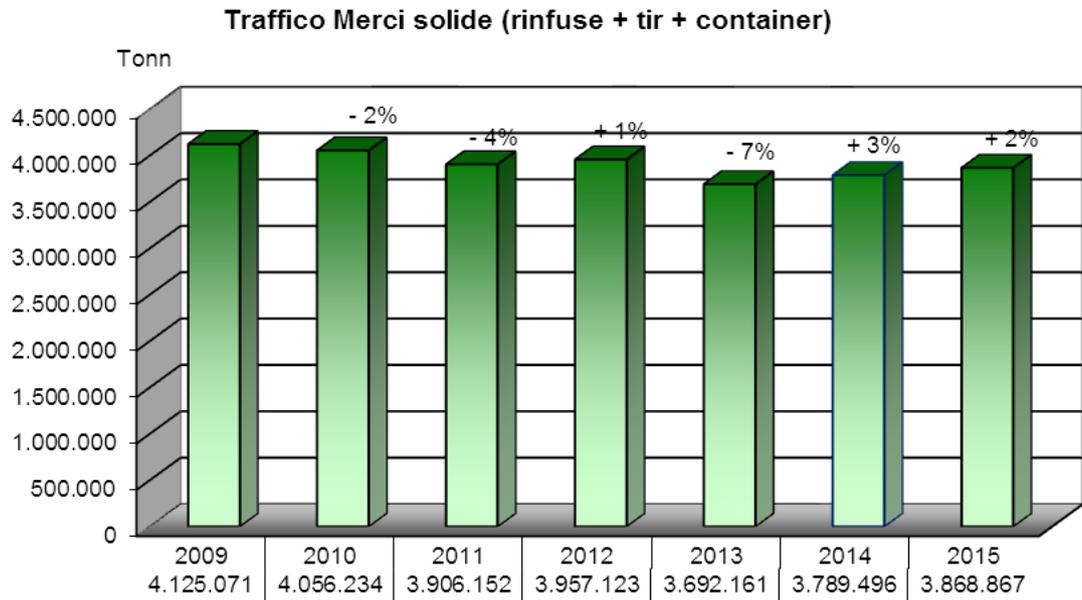


Le merci liquide hanno sostanzialmente confermato l'andamento dello scorso anno con 4.724.195 tonnellate (-1%). Nel dettaglio, è cresciuta la movimentazione di petrolio greggio (2.981.583 ton, + 13%), mentre sono calati i derivati del petrolio (1.742.612 ton, -19%).

Traffico merci Liquide

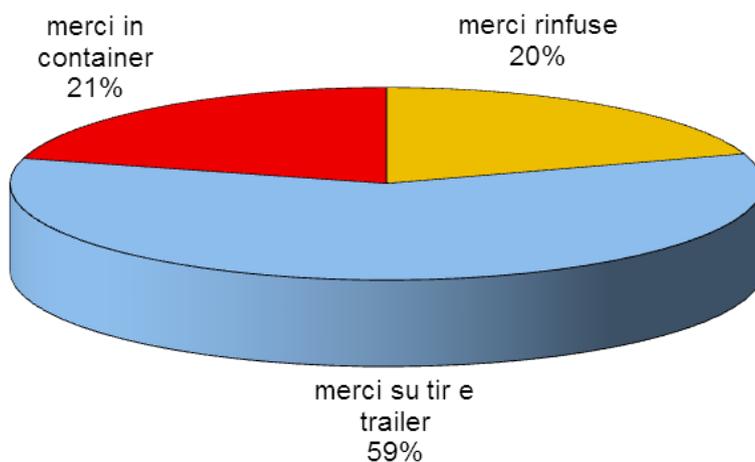


Positivo l'andamento delle merci solide che viaggiano nei container, nei Tir e Trailer o alla rinfusa: 3.868.867 tonnellate, pari a + 2% rispetto al 2014.

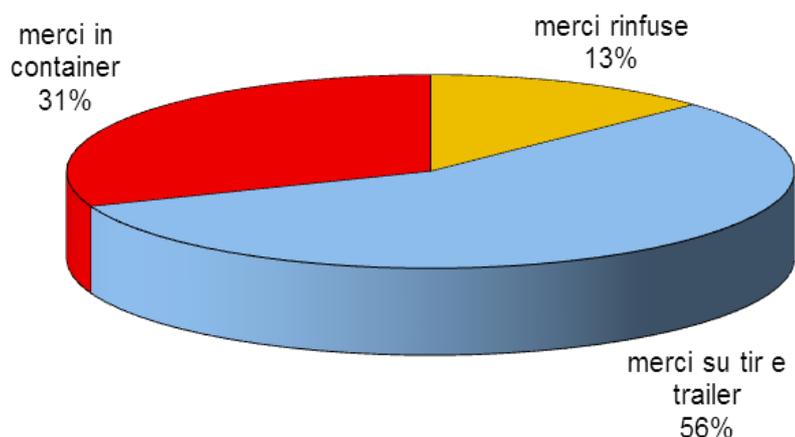


Dal 2010 al 2015 è aumentato significativamente il peso delle merci in containers (dal 21% del 2010 con 843.420 tonnellate, al 31% del 2015 con 1.195.989), mentre è calato lievemente il peso del traffico merci su Tir e Trailer (dal 59% a 56%) e si è sensibilmente ridotto il peso delle rinfuse, che rappresentavano il 20% delle merci solide nel 2010 mentre nel 2015 rappresentano il 13%.

Composizione merci solide - 2010



Composizione merci solide 2015



1.2 Merci su Tir e Trailers

Nel 2015 sono state movimentate 2.175.673 tonnellate, pari a +8% vs. 2014. Si tratta di un risultato molto positivo perché interrompe il calo progressivo degli ultimi 3 anni.

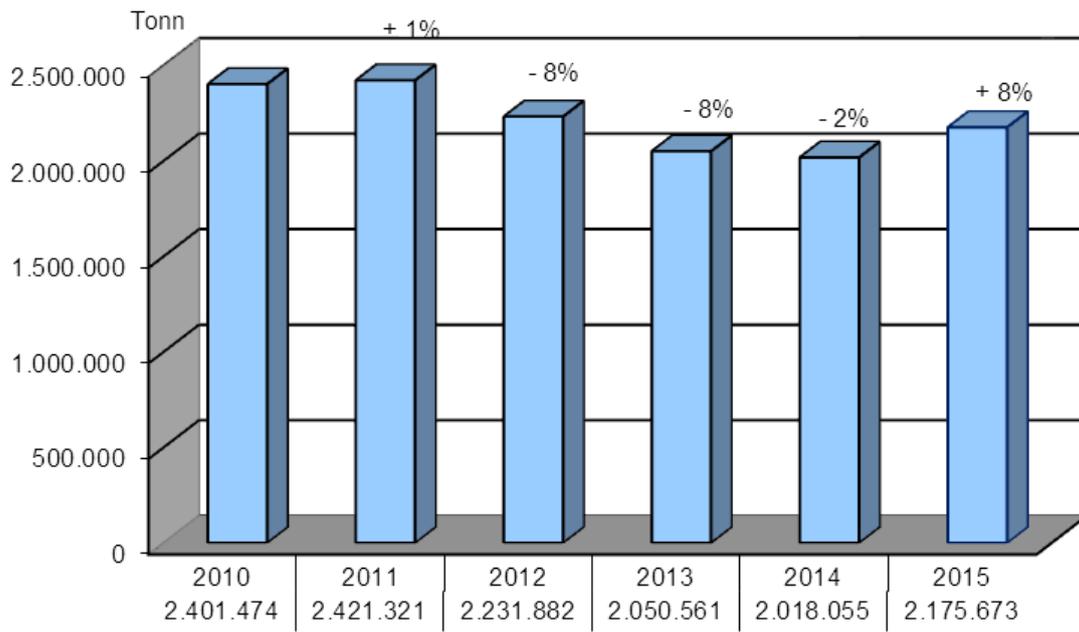
La buona performance si deve principalmente al traffico con la Grecia: 1.905.039 tonnellate, pari all'88% del totale, rappresentano una crescita dell'8% rispetto al 2014. Positivo anche l'andamento della direttrice albanese (6% del totale), con 122.127 tonnellate. In calo invece il traffico da/per la Croazia: 131.964 tonnellate, -11% vs. 2014.

Il 45% delle merci che viaggiano su Tir e Trailer, pari a 977.676 tonnellate, è rappresentato da prodotti dell'agricoltura, della caccia e della pesca e da prodotti alimentari.

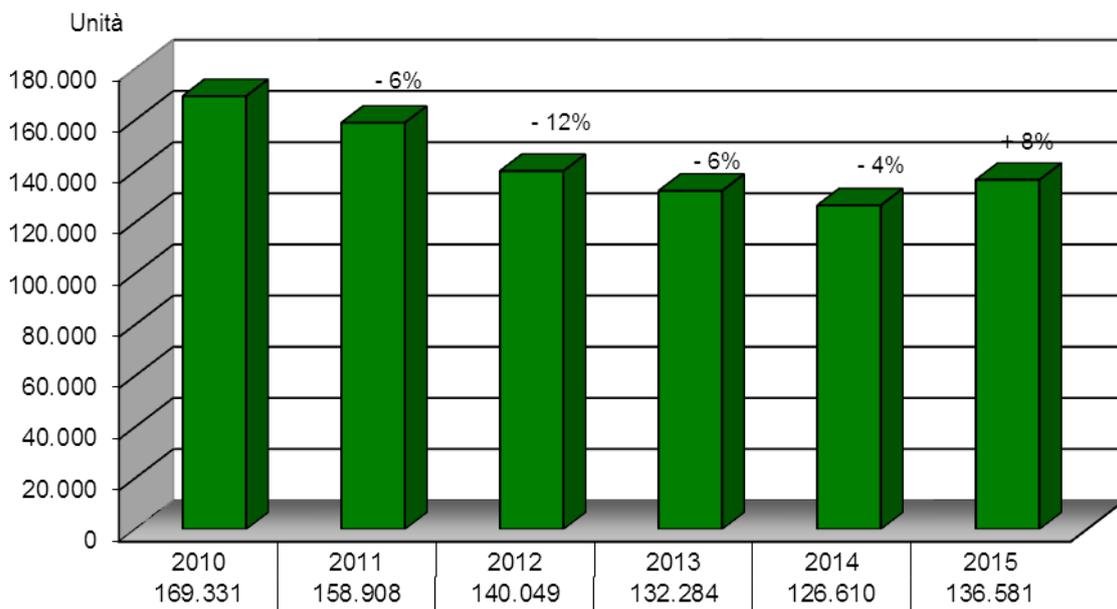
Altre tipologie di merci trasportate su Tir e Trailer sono: metalli non ferrosi (98.431 tonnellate, pari al 5% del totale), legno e prodotti in legno (86.186 tonnellate, 4% del totale) e abbigliamento e prodotti tessili (84.758 ton, pari al 4%).

Anche il numero di Tir e Trailer è in crescita nel 2015 con 136.581 transiti, pari a + 8% vs. 2014. Positiva la performance sia sulla tratta greca, con 118.227 Tir e Trailer (+9%) - che rappresentano l'87% dei transiti totali - che su quella albanese (7.940 Tir e Trailer, pari a + 26%). In calo, invece, la movimentazione di Tir e Trailer sulla tratta croata con 9.236 transiti, pari a -18%.

Traffico Merci su Tir e Trailer



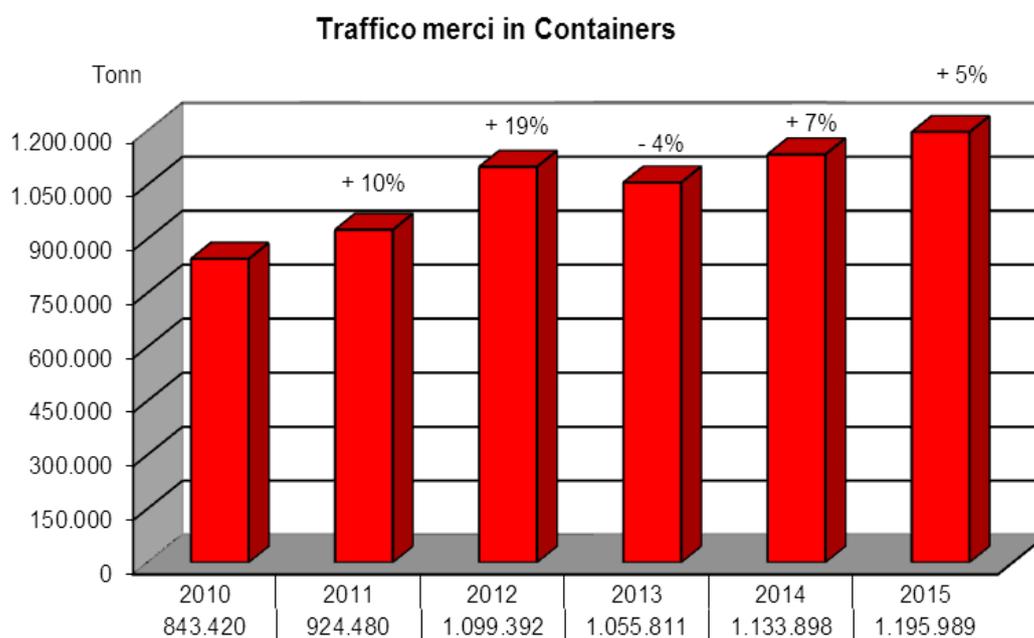
Andamento traffico Tir e Trailer



1.3 Merci nei containers

Prosegue anche nel 2015 l'andamento positivo del traffico container con 1.195.989 tonnellate di merci, pari a + 5% rispetto al 2014.

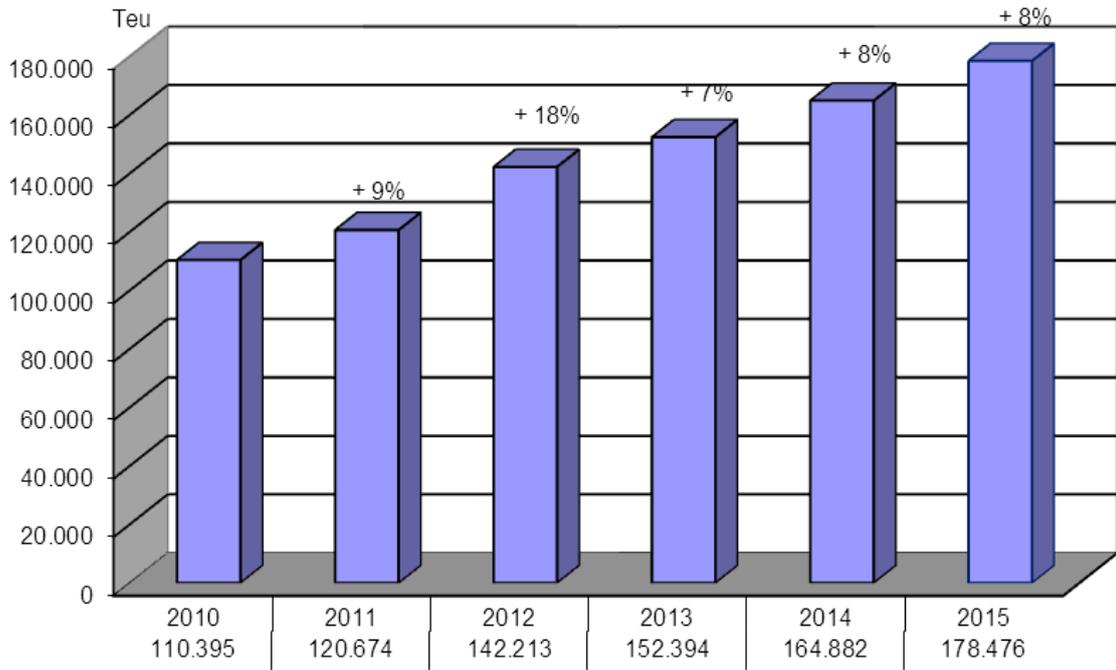
Si tratta di un traffico concentrato principalmente nei porti hub di Trieste, Gioia Tauro, Pireo e Malta.



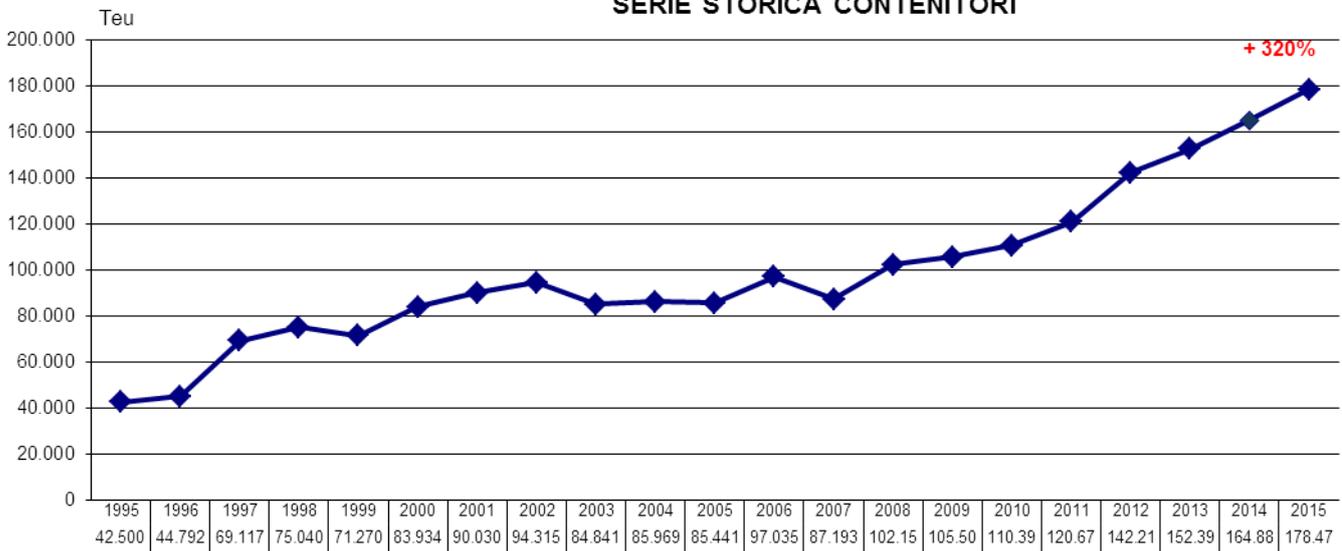
Si tratta principalmente di prodotto chimici e sintetici (255.382 tonnellate, pari al 21% del totale), prodotti alimentari (207.272 ton, pari al 17%) e ferroleghie (ferro, ghisa, acciaio) con 112.201 ton, pari al 9% del totale.

Nel 2015 i Teu in transito nello scalo dorico sono stati 178.476, pari a + 8% rispetto al 2014, confermando l'andamento costantemente positivo di questa tipologia di traffico nel porto di Ancona.

Andamento traffico Containers



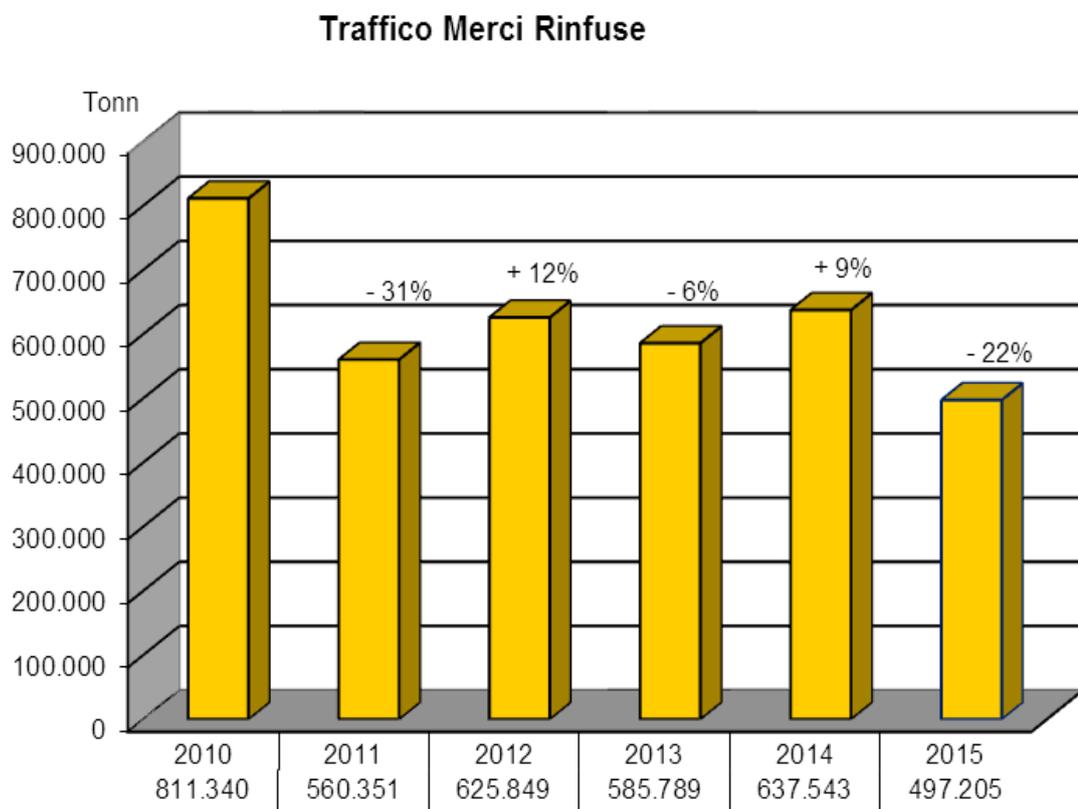
SERIE STORICA CONTENITORI



1.4 Merci rinfuse

Le merci rinfuse movimentate nel 2015 sono state 497.205 tonnellate, pari a -22% rispetto all'anno precedente.

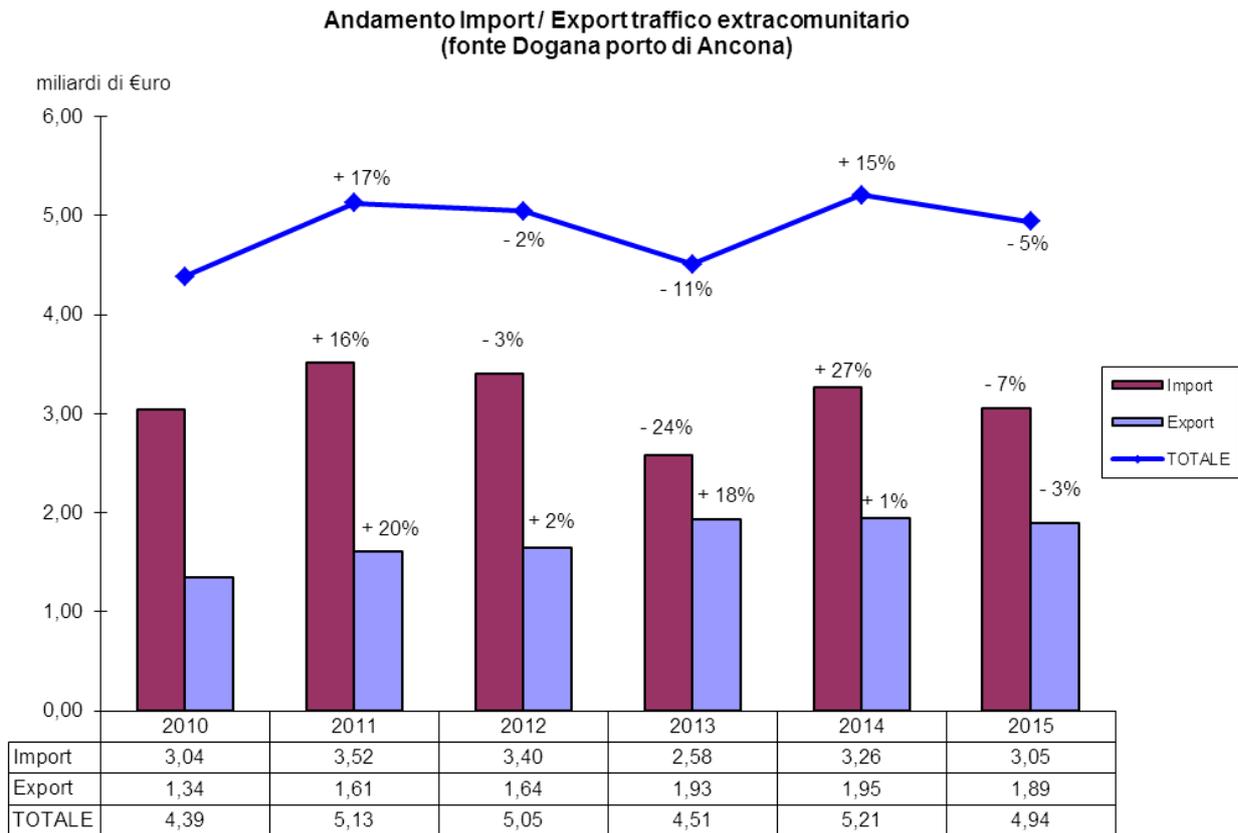
Si tratta di una tipologia di traffico in forte diminuzione nel porto di Ancona: nel 2015 calano sia il carbone (79.378 tonnellate, - 49%) che i cereali (233.985 ton, -16%) mentre registrano un buona performance i prodotti metallurgici, i minerali di ferro e i minerali e metalli non ferrosi con 104.221 tonnellate, pari a + 61% vs. 2014.



1.5 Andamento Import / Export traffico extra-comunitario

Si rappresenta di seguito il valore del traffico Import/Export extra-comunitario, rilevato dalla Dogana di Ancona: quasi 5 miliardi di €uro di interscambio commerciale.

In lieve calo sia il valore delle importazioni (- 7% vs 2014), che quello dell'export (-3% vs. 2014).



2. TRAFFICO PASSEGGERI

I passeggeri che sono transitati dal porto di Ancona nel 2015 sono stati 1.010.144, pari a -6% rispetto al 2014.

Il calo è dovuto al traffico passeggeri su traghetti: 970.867 transiti, pari a -7% vs. 2014. In particolare, è diminuito il traffico sulla direttrice greca, che da sola rappresenta il 70% del traffico totale, con 682.154 transiti pari a -6% rispetto all'anno precedente.

Anche la direttrice croata e quella albanese registrano una flessione: 251.755 transiti la prima (-3%) e 36.027 la seconda (-36%).

Positivo, invece, il traffico crocieristico con 39.277 passeggeri, pari a +6% rispetto al 2014. In particolare, i crocieristi che hanno scelto Ancona come *home port*, sono stati 6.676, mentre i crocieristi che sono transitati per lo scalo dorico sono stati 32.601.

Andamento traffico Passeggeri

