



Autorità di Sistema Portuale
del Mare Adriatico Centrale

Porti di Pesaro, Falconara Marittima, Ancona, S. Benedetto, Pescara, Ortona

RAPPORTO STATISTICO 2018



*A cura del Settore Sviluppo, Promozione, Statistica,
Comunicazione e Progetti Comunitari*

1. II TRAFFICO NEI PORTI DELL'AUTORITA' DI SISTEMA

Nel 2018 i porti dell'Autorità di Sistema portuale del mare Adriatico centrale (Pesaro, Falconara marittima, Ancona, Ortona) hanno movimentato complessivamente 1.163.720 passeggeri e 11.832.439 tonnellate di merce (dato ESPO, inclusivo delle tare dei mezzi imbarcati e sbarcati sulle navi traghetto).

Di queste ultime, 5.037.748 tonnellate sono di merci liquide (petrolio greggio e prodotti petroliferi raffinati) e 6.794.691 tonnellate, invece, di merci solide (sia rinfuse che unitizzate).

Sono transitati per i porti di Ancona e Ortona 6.731 automezzi nuovi in esportazione, per un totale di 12.789 tonnellate.

2. TRAFFICO MERCI DEI PORTI DI ANCONA E FALCONARA MARITTIMA

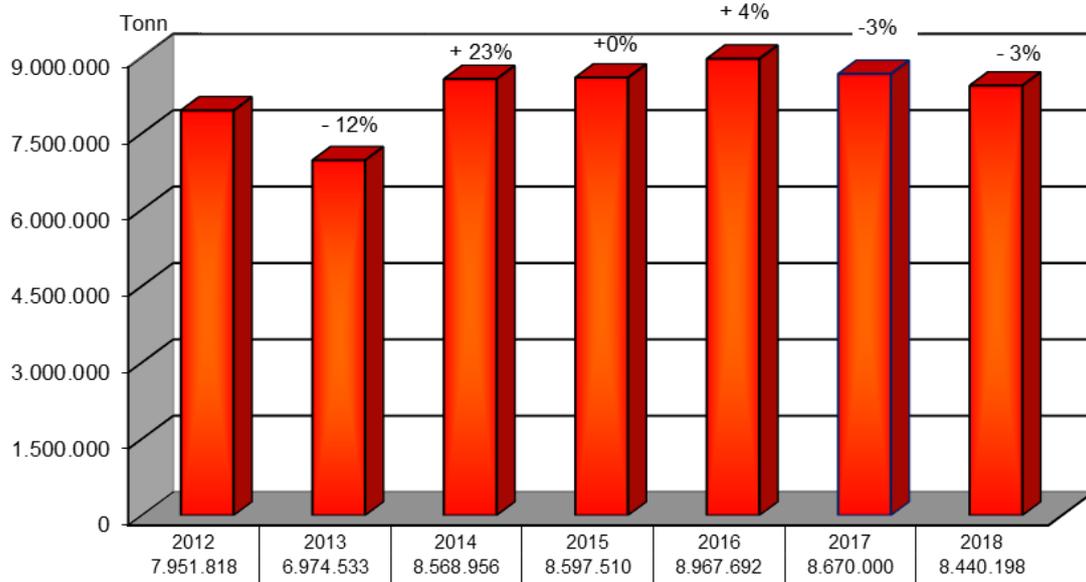
2.1. Inquadramento generale

Nel 2018 sono state 3.977 le toccate navi nei porti di Ancona e Falconara.

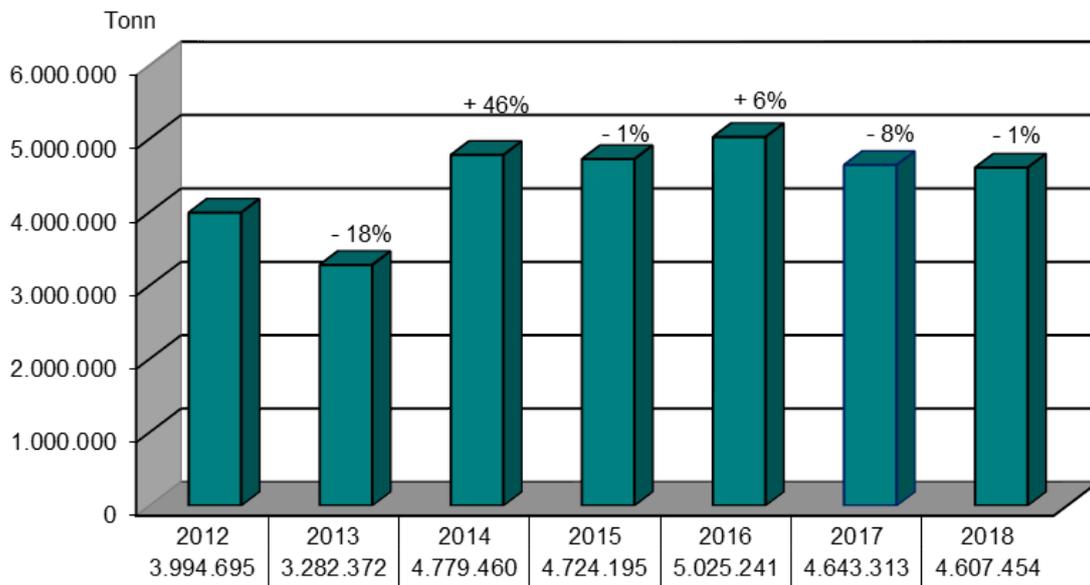
Le merci complessivamente movimentate sono state 10.819.087 (dati ESPO), pari a -2% rispetto al 2017. Sostanzialmente stabile la movimentazione di rinfuse liquide presso la raffineria API di Falconara (4.607.454 tonnellate, pari a -0,8%), in crescita la movimentazione di merce ro-ro (4.770.465, +1,4%) e nei containers (1.135.549, +3%), mentre calano significativamente le rinfuse solide: 305.619 tonnellate, -47% rispetto al 2017.

Per quanto riguarda i dati ISTAT (ovvero dati che non includono la tara dei mezzi in imbarco e sbarco dalle navi traghetto) la movimentazione totale di merce è di 8.440.198 tonnellate, pari a - 3% rispetto allo scorso anno.

Traffico totale Merci (dati ISTAT)



Traffico merci Liquide



2.2. Merci su Tir e Trailers: il traffico delle Autostrade del mare

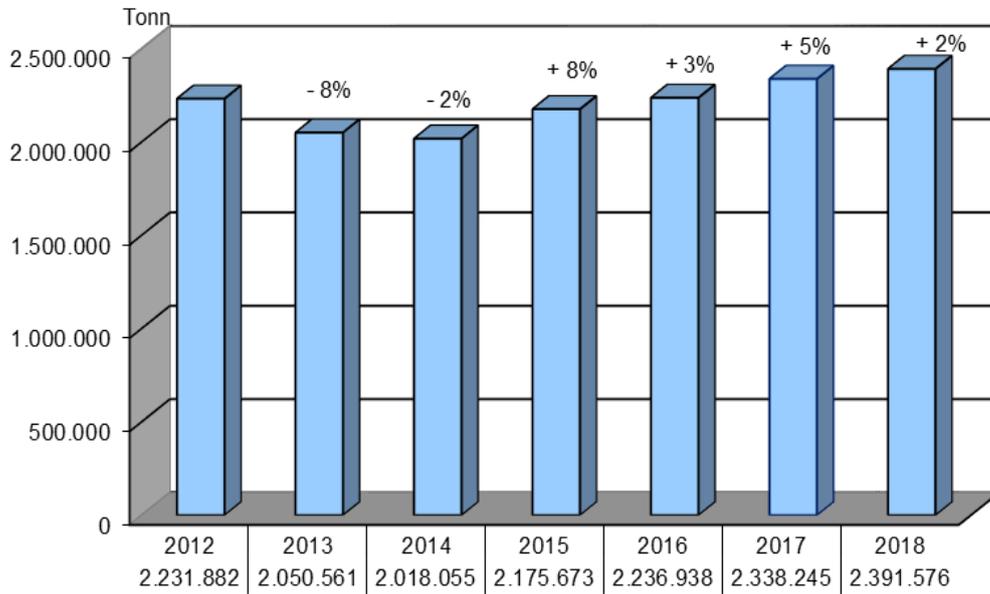
Come già accennato, anche nel 2018 il porto di Ancona si conferma protagonista del traffico delle Autostrade del Mare Adriatico: 4.770.465 tonnellate (dati ESPO), pari a +1,4% rispetto al 2017, a conferma del trend positivo degli ultimi anni per questa tipologia di traffico.

Per quanto riguarda i dati ISTAT, si tratta di 2.391.576 tonnellate di merci, di cui il 78% è diretto o proveniente dalla Grecia (1.869.496 tonnellate), in particolare i porti di Igoumenitsa e Patrasso collegati giornalmente tutto l'anno allo scalo dorico. In crescita il peso della direttrice albanese, che rappresenta il 18% del totale con 436.330 tonnellate, mentre il traffico per/da la Croazia è di 83.957 tonnellate, pari al 4% del totale.

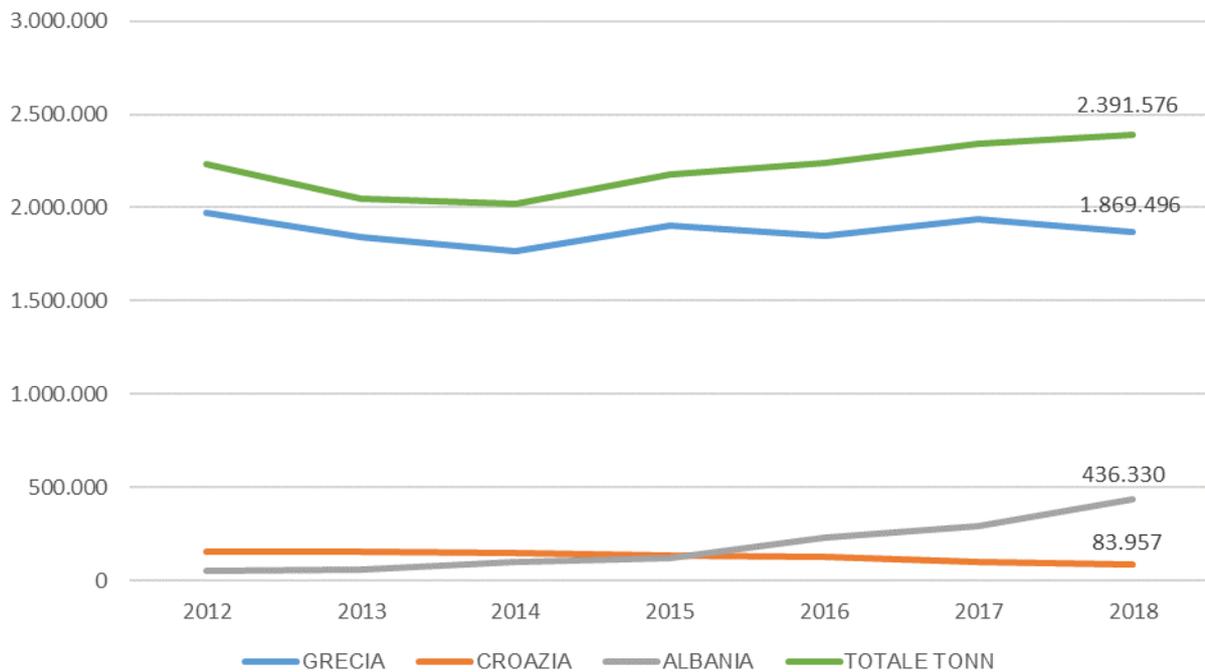
Per quanto riguarda le tipologie merceologiche in transito sui traghetti, continua a prevalere il collettame: il 41% delle merci che viaggiano su Tir e Trailer, pari a 974.485 tonnellate, è rappresentato infatti da merci di vario tipo trasportate insieme; seguono i prodotti dell'agricoltura, della caccia e della silvicoltura alimentari (22%, 520.586 tonnellate), mentre il 17% (pari a 405.775 tonnellate) è costituito dai prodotti alimentari, bevande e tabacchi.

Sostanzialmente stabile il numero di Tir e Trailer imbarcati e sbarcati al porto di Ancona che nel 2018 si attesta su 147.650 transiti, pari a -0,7% vs. 2017. I veicoli sulla direttrice greca sono stati 118.587 e rappresentano l'80% del traffico totale, in calo del 4% rispetto al 2017. In fortissima crescita, invece, il traffico sulla direttrice albanese: +34%, pari a 22.241 mezzi che rappresentano il 15% della movimentazione. È invece in calo, anche nel 2018, il traffico con la Croazia (6.734 mezzi, pari a -12% vs. 2017).

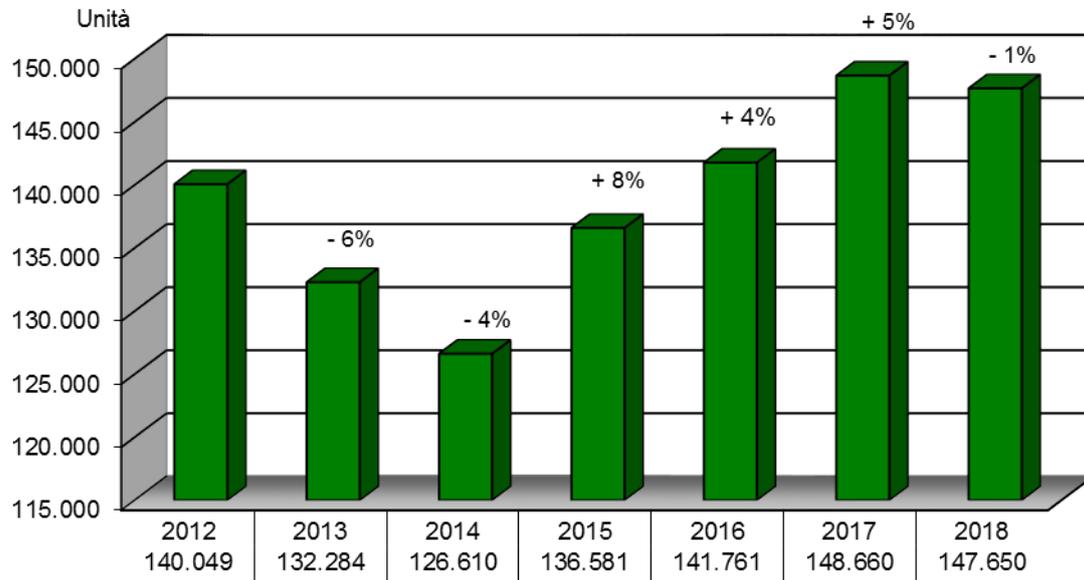
Traffico Merci su Tir e Trailer (dati ISTAT)



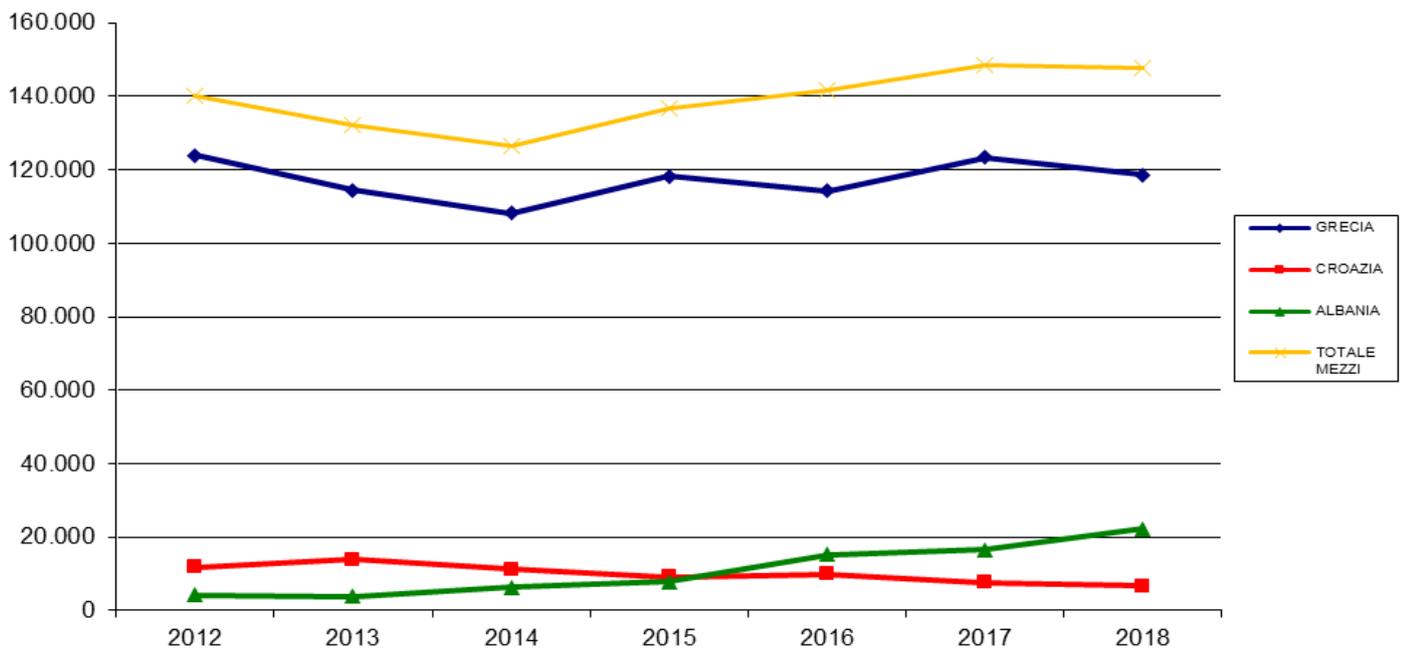
Andamento traffico merci su Tir e Trailer per destinazione (dati ISTAT)



Andamento traffico Tir e Trailer



Andamento traffico Tir e Trailer per destinazione



2.3. Traffico containers

Il 2018 ha visto transitare per il porto di Ancona 159.061 Teu, in calo del 6% rispetto all'anno precedente. Crescono, invece, come già detto, le tonnellate transitate per lo scalo via container: 1.135.549, par a + 3% rispetto al 2017.

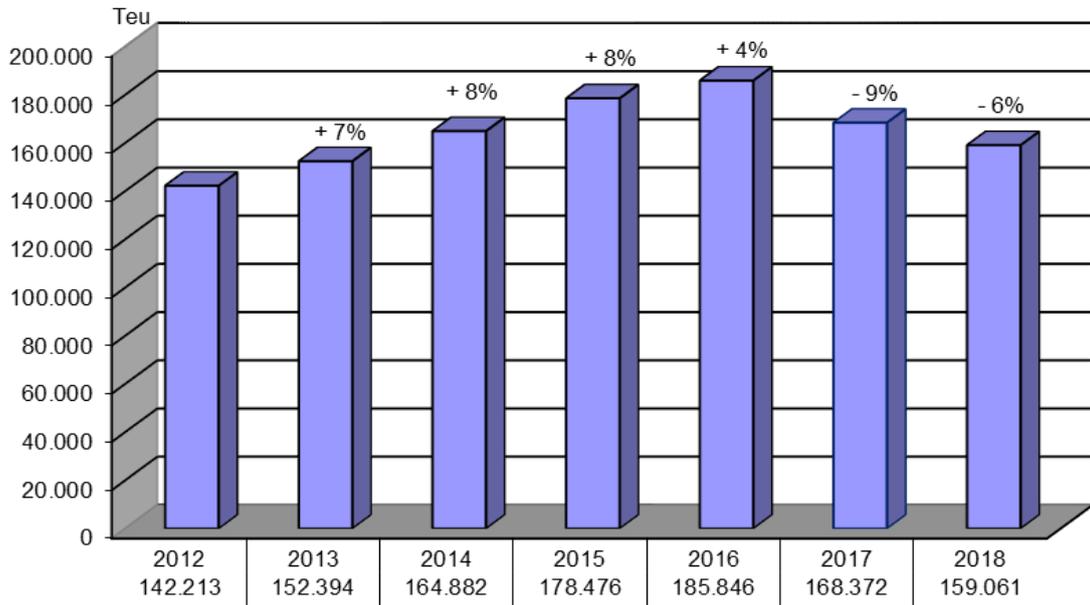
Il calo riguarda il traffico di containers vuoti in importazione (21.892 Teu, pari a - 29% vs 2017) e l'export di quelli pieni (68.857 Teu, - 11%). In crescita, invece, sia l'import di container pieni (57.524 Teu, + 9%) che i containers vuoti in export (10.788 Teu, +39%).

Le tipologie di merce prevalenti sono i prodotti chimici e artificiali (265.269 tonnellate, pari al 23% del totale). Seguono i prodotti alimentari e dell'agricoltura (257.190 tonnellate, 23% del totale). Quindi le apparecchiature meccaniche di vario tipo (elettroniche, informatiche, medicali) con 86.281 tonnellate, pari all'8%.

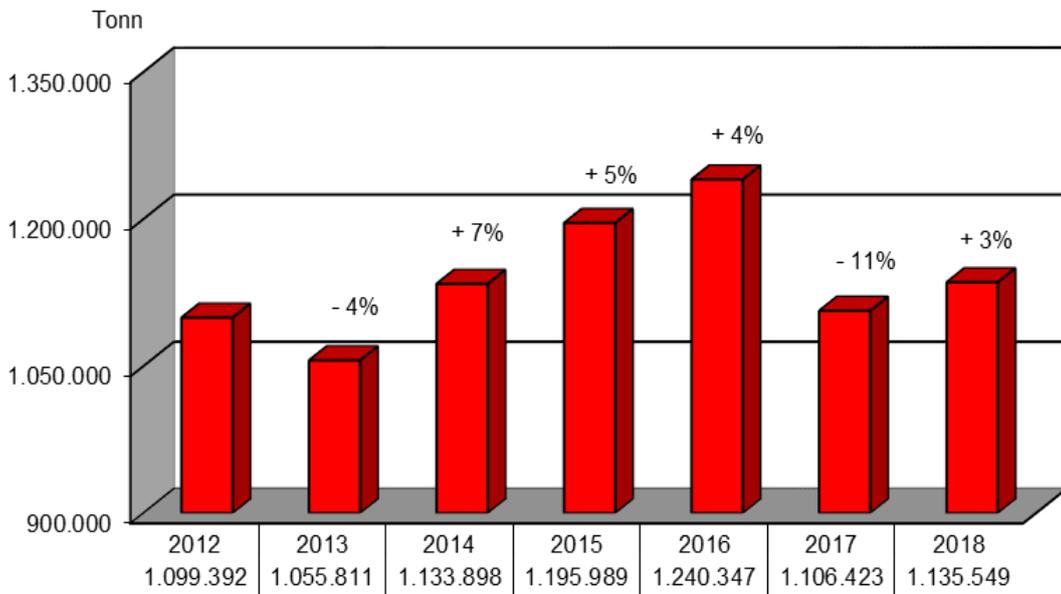
I principali porti hub di riferimento per il porto di Ancona sono, anche nel 2018, Trieste, Gioia Tauro e Pireo (l'80% del totale).



Andamento traffico Containers

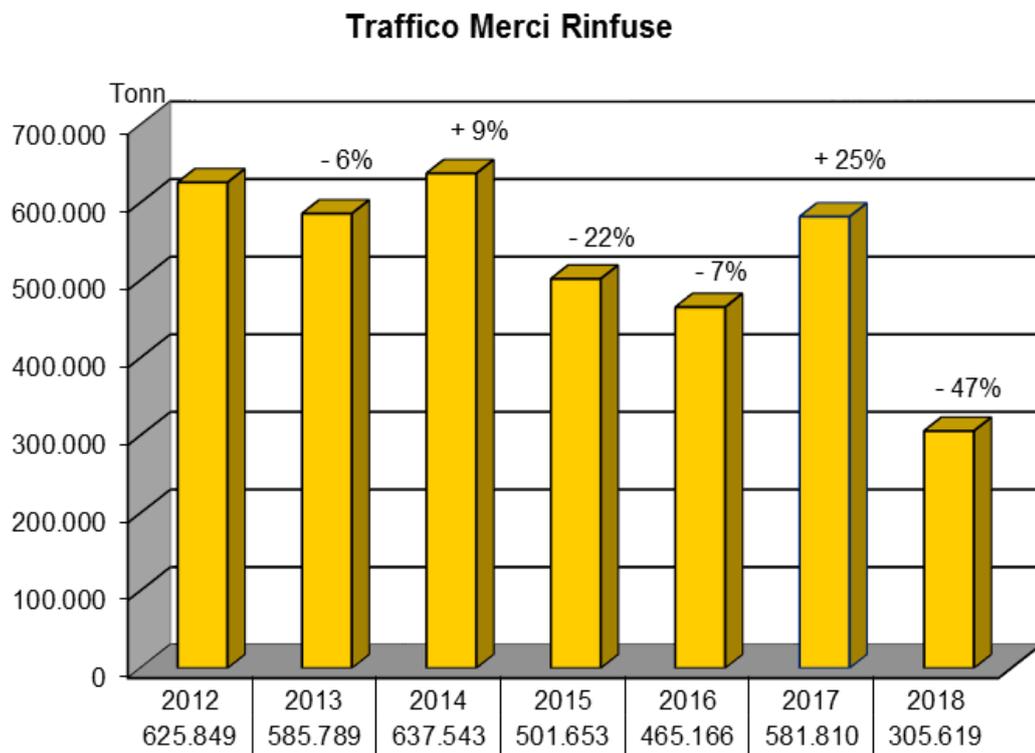


Traffico merci in Containers



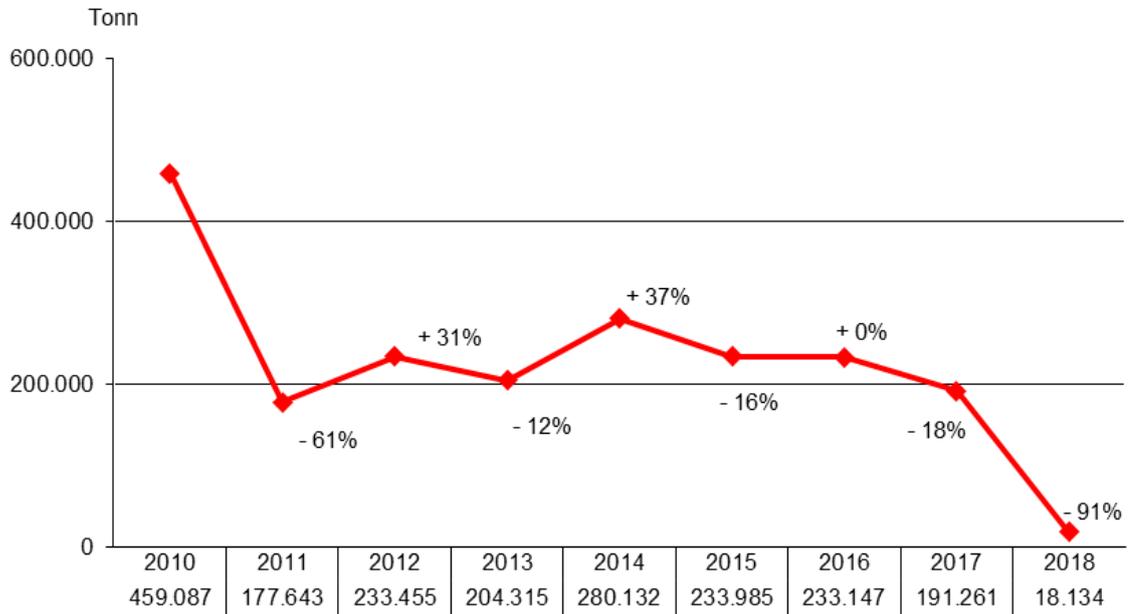
2.4. Le merci solide non unitizzate

Netto il calo del traffico di merci rinfuse nel 2018: 305.619 tonnellate, pari a -47% rispetto all'anno precedente.



La negativa performance è attribuibile principalmente ai prodotti cerealicoli: nel 2018 sono state movimentate 18.314 tonnellate, contro le 191.261 del 2017.

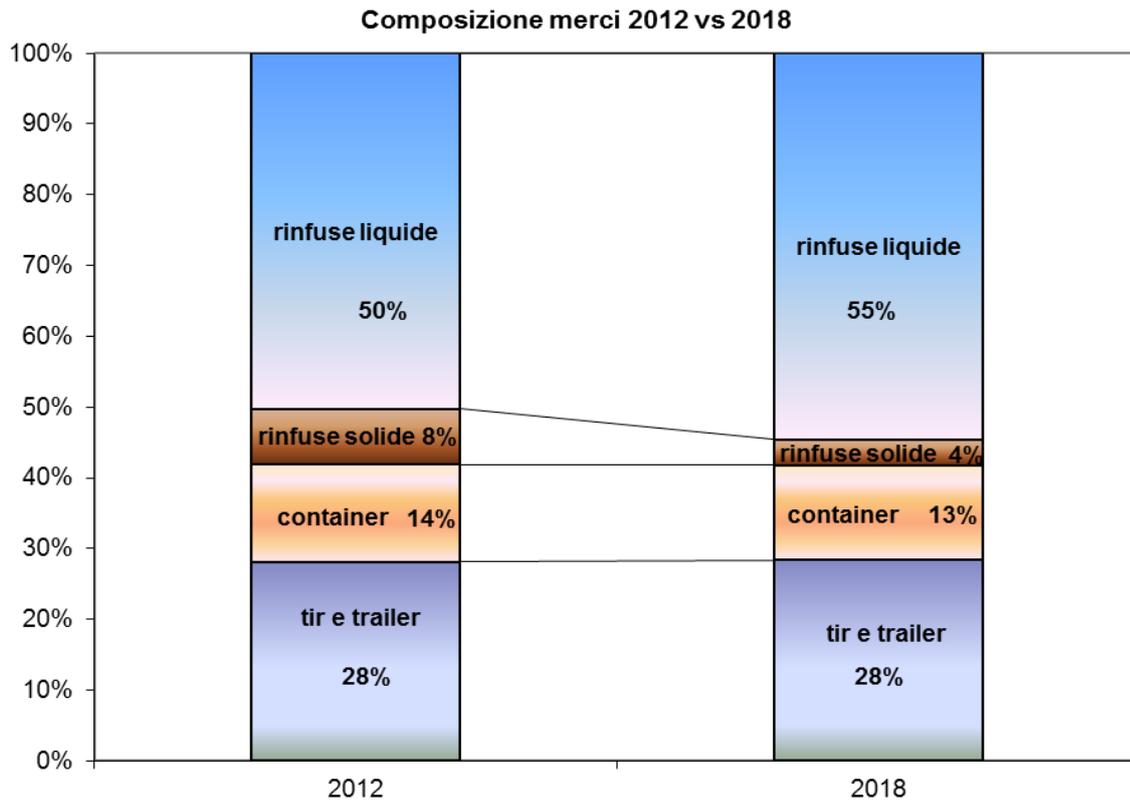
Andamento CEREALI e OLEAGINOSI



Il traffico di cereali, in realtà, è in costante calo nel porto di Ancona dal 2014: in quattro anni la movimentazione è passata da 280.132 tonnellate a poco più di 18.000, perdendo il 94% del traffico e rendendo sempre più sproporzionata la dimensione della struttura di stoccaggio dello scalo rispetto al traffico sviluppato.

In calo, nel 2018, anche il carbone (48.314 tonnellate, -27%) e i minerali grezzi, gli inerti e i prodotti delle miniere (in particolare caolino e ghiaia), che nel 2018 sono stati 83.800 tonnellate, -52% vs. 2017.

Il grafico che segue confronta la composizione del traffico merci nel porto di Ancona per tipologia di movimentazione, nel 2012 (7.951.818 tonnellate) e nel 2018 (8.440.198 tonnellate):

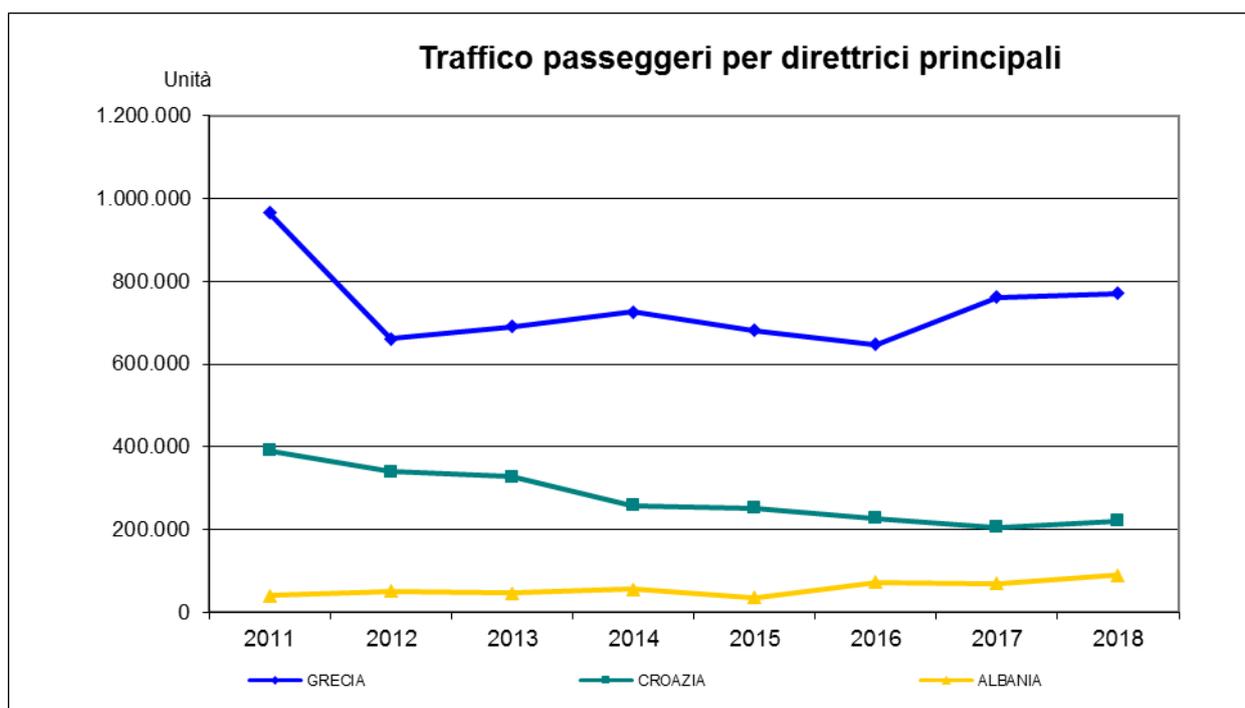


E' rimasto sostanzialmente invariato il peso delle merci transitate su containers e su Tir e Trailer, mentre è cresciuta la quota relativa delle rinfuse liquide a fronte del calo delle rinfuse solide.

3. TRAFFICO PASSEGGERI DEL PORTO DI ANCONA

I passeggeri che sono transitati dal porto di Ancona nel 2018 sono stati 1.151.266, pari a +6% rispetto al 2017. In crescita sia il traffico dei passeggeri sui traghetti (1.084.235 transiti, pari a +4%), che i crocieristi (67.031, +29%). A trainare questa crescita il traffico sulla direttrice greca, che da sola rappresenta il 71% del traffico su traghetti e il 67% del totale, con 771.874 transiti pari a +1% rispetto allo scorso anno che già era stato molto positivo.

In crescita anche il traffico traghetti sulla direttrice croata e su quella albanese: 221.446 (+7% vs 2017) sono i passeggeri partiti e/o arrivati ad Ancona a bordo dei traghetti da Spalato e Zara, mentre quelli da/per Durazzo sono stati 90.832, pari a +29% rispetto allo scorso anno.



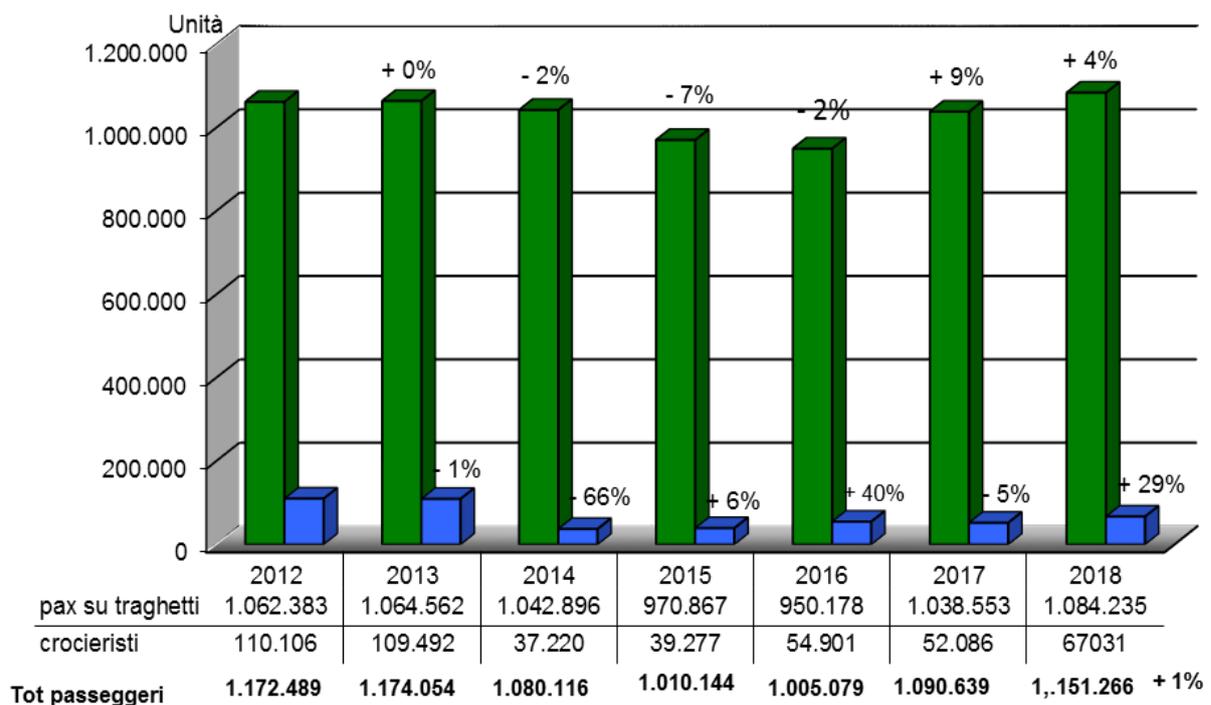
Per quanto riguarda i crocieristi, nel 2018 ci sono state 40 toccate di nave da crociera, contro le 27 del 2017. Di queste, 20 da parte della MSC SINFONIA, che rappresenta il 76% del numero di crocieristi. In crescita sia i crocieristi che hanno scelto Ancona come porto di partenza o arrivo della crociera MSC Sinfonia (50.925, in crescita del 10% vs. 2017), sia quelli transitati dallo scalo durante le crociere in Adriatico (16.106, + 186%).

In crescita sia i crocieristi che hanno scelto Ancona come porto di partenza della crociera MSC Sinfonia, sia quelli transitati dallo scalo durante le crociere in Adriatico. Protagonista indiscussa di questo successo la compagnia MSC che con la nave Sinfonia ha effettuato 20 toccate ogni venerdì dal 18 maggio al 5 ottobre. La compagnia ha già confermato la sua presenza ad Ancona per le stagioni 2019 e 2020.

TRAFFICO CROCIERISTI ANCONA

	2017	2018	18 vs 17
HOME PORT	11.118	12.854	16%
IN TRANSITO	40.968	54.177	32%
TOTALI	52.086	67.031	29%
N. NAVI	27	40	48%

Andamento traffico Passeggeri



4. TRAFFICO PASSEGGERI DEL PORTO DI PESARO

Nel 2018 sono transitati per il porto di Pesaro 11.631 passeggeri, una crescita significativa rispetto all'anno precedente del 35%.

Di questi, 10.710 (+31% vs. 2017) hanno scelto il nuovo catamarano veloce Don Paolo, da 374 posti a sedere, che ha effettuato 57 traversate dell'Adriatico diretto verso le spiagge croate di Lussino, isola di Rab e Novalja.

In crescita anche il traffico crociere con le navi Artemis e Arethusa della compagnia "Grand Circle Cruise Line" che hanno proposto l'itinerario: Venezia, Ravenna, Pesaro, Ortona, Termoli, Monopoli, Otranto e Roccella Ionica. Con 20 toccate, ovvero il doppio rispetto al 2017, sono transitati per Pesaro 921 crocieristi alla scoperta della città, ma anche di Urbino, San Marino e le altre località di pregio anche naturalistico della provincia.

5. TRAFFICO MERCI E PASSEGGERI DEL PORTO DI ORTONA

Lo scalo nel 2018 ha movimentato complessivamente 1.013.352 tonnellate di merci (dati ESPO), in lieve calo del 2% rispetto al 2017.

	2017	2018			18 vs 17
	Totale	Imbarchi	Sbarchi	Totale	%
merce liquida	409.460	0	430.294	430.294	5%
merce solida	614.617	100.597	469.718	570.315	-7%
tonn export veicoli nuovi	10.897	12.721	22	12.743	17%
TOTALE MERCE	1.034.974	113.318	900.034	1.013.352	-2%
Nr. veicoli in export	4.707	6.695	0	6.695	42%
crocieristi	642		917	917	43%

La contrazione riguarda il traffico di merci solide: 570.315 tonnellate, ovvero il 56% del totale, che calano del 7%. In particolare diminuisce lo sbarco di cereali (grano, mais, crusca e soia) che si ferma a 226.964 (-23% vs 2017).

Molto positivo invece l'andamento delle rinfuse liquide, principalmente gasolio, che raggiungono 430.294 tonnellate, in crescita del 5% rispetto all'anno precedente.

Ottima la performance dei veicoli nuovi in esportazione: 6.695 veicoli, corrispondenti a circa 12.743 tonnellate di merce, in forte crescita rispetto al 2017: +17% le tonnellate e +42% le unità.

In crescita, anche per il porto di Ortona, il traffico dei crocieristi alla scoperta della città e del territorio a bordo delle navi Artemis e Arethusa: 917 transiti, + 43% vs 2017, con 19 toccate.