

# RAPPORTO STATISTICO 2013

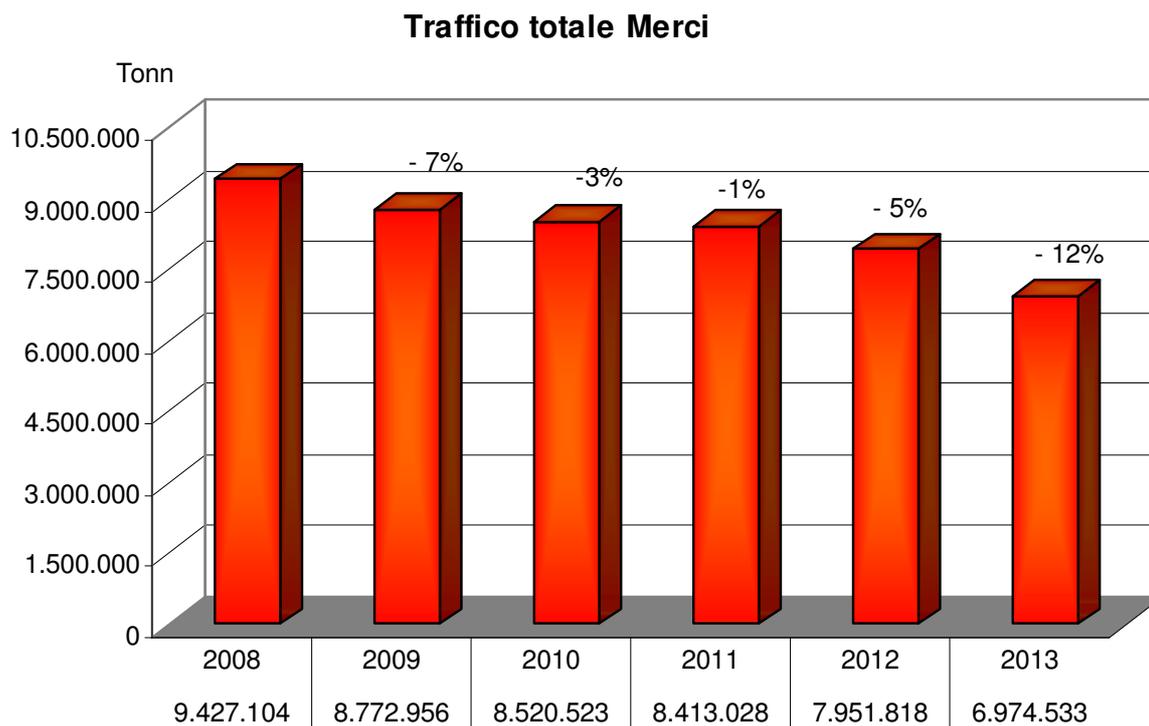


*A cura del'Ufficio Sviluppo, Promozione e Statistica*

## 1. TRAFFICO MERCI

### 1.1 Inquadramento generale

Nel 2013 sono state movimentate complessivamente nel porto di Ancona 6.974.533 tonnellate di merci, pari a -12% rispetto al 2012. I movimenti navali sono stati 4.382, in linea con il risultato dello scorso anno.

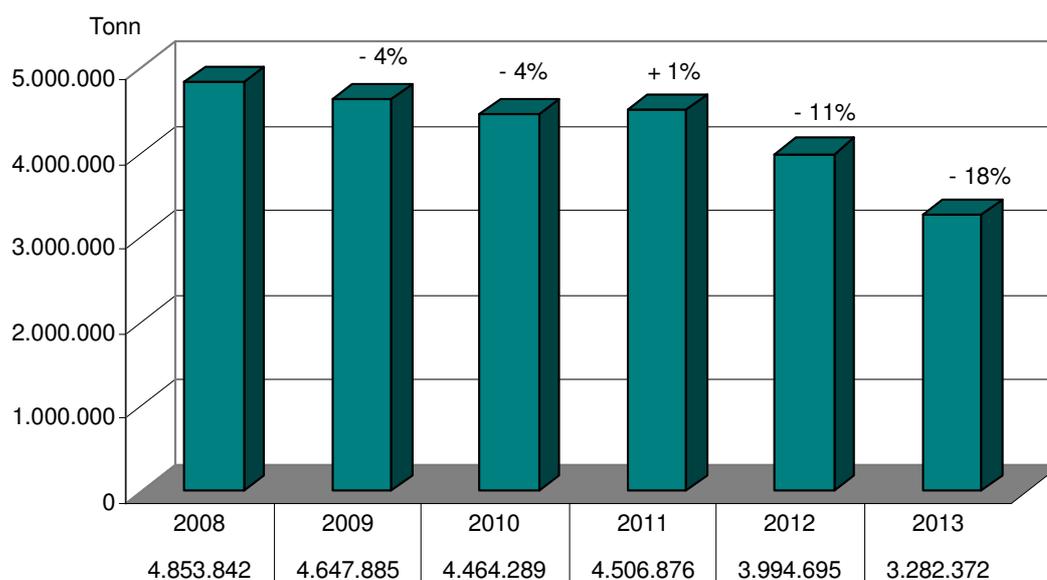


Da quando è iniziata la grave crisi economica internazionale, il porto di Ancona ha registrato un calo progressivo e costante del traffico merci che ha portato a perdere quasi 2,5 milioni di tonnellate negli ultimi 6 anni. Il calo dell'ultimo anno è stato di quasi 1 milione di tonnellate di merci.

Nel 2013 si è registrato un calo in tutte le tipologie di trasporto merci.

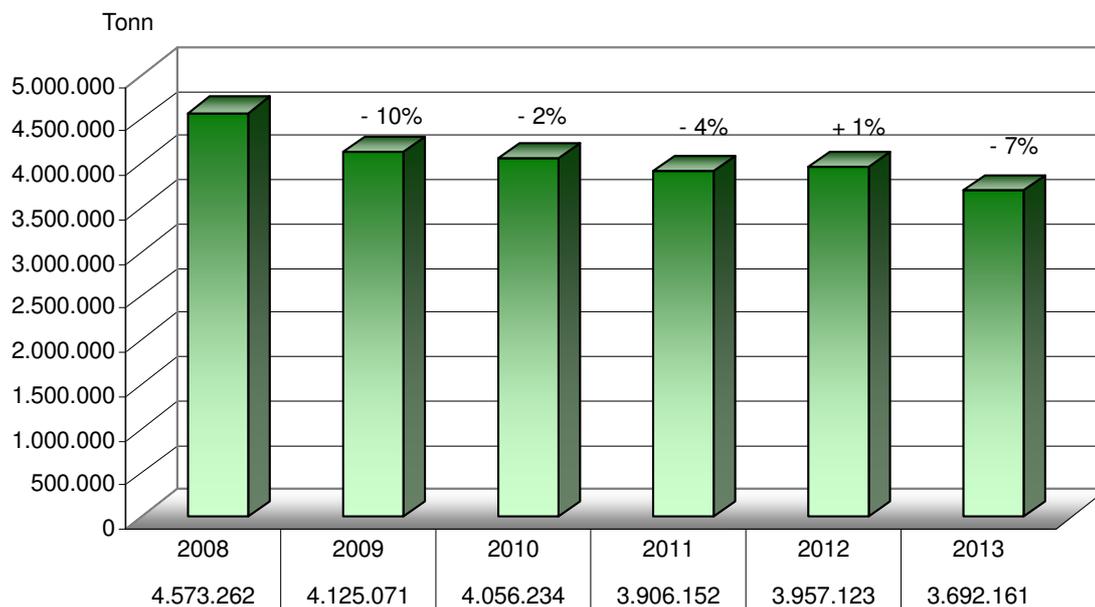
Le merci liquide hanno registrato un significativo calo (3.282.372 tonnellate, pari a - 18% vs. 2012) a causa della riduzione delle attività produttive della Raffineria API di Falconara. Il secondo semestre del 2013 mostra tuttavia un segno positivo nella movimentazione delle rinfuse liquide (+3%), corrispondente al riavvio del sito produttivo di Falconara.

### Traffico merci Liquide



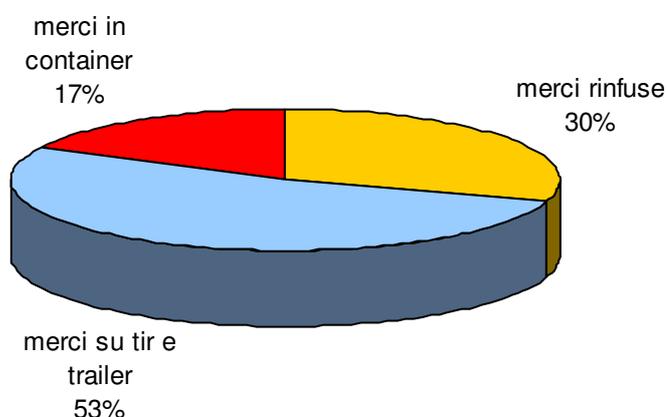
Per quanto riguarda le merci solide, il 2013 segna un calo del 7% rispetto al 2012, con 3.692.161 tonnellate.

### Traffico Merci solide (rinfuse + tir + container)

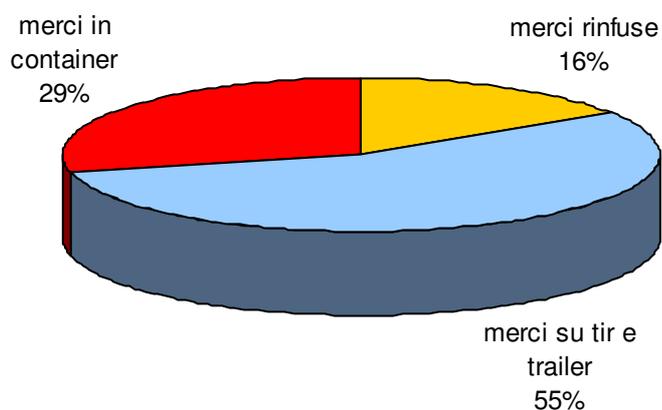


La composizione delle merci solide è cambiata negli ultimi 6 anni: si è sensibilmente ridotto il peso delle rinfuse, che pesavano per il 30% nel 2008 mentre nel 2013 rappresentano il 16%, ed è aumentato quello delle merci in containers, che sono passate dal 17% al 29% del totale solide. Sostanzialmente stabile, invece il peso del traffico merci su tir e trailer.

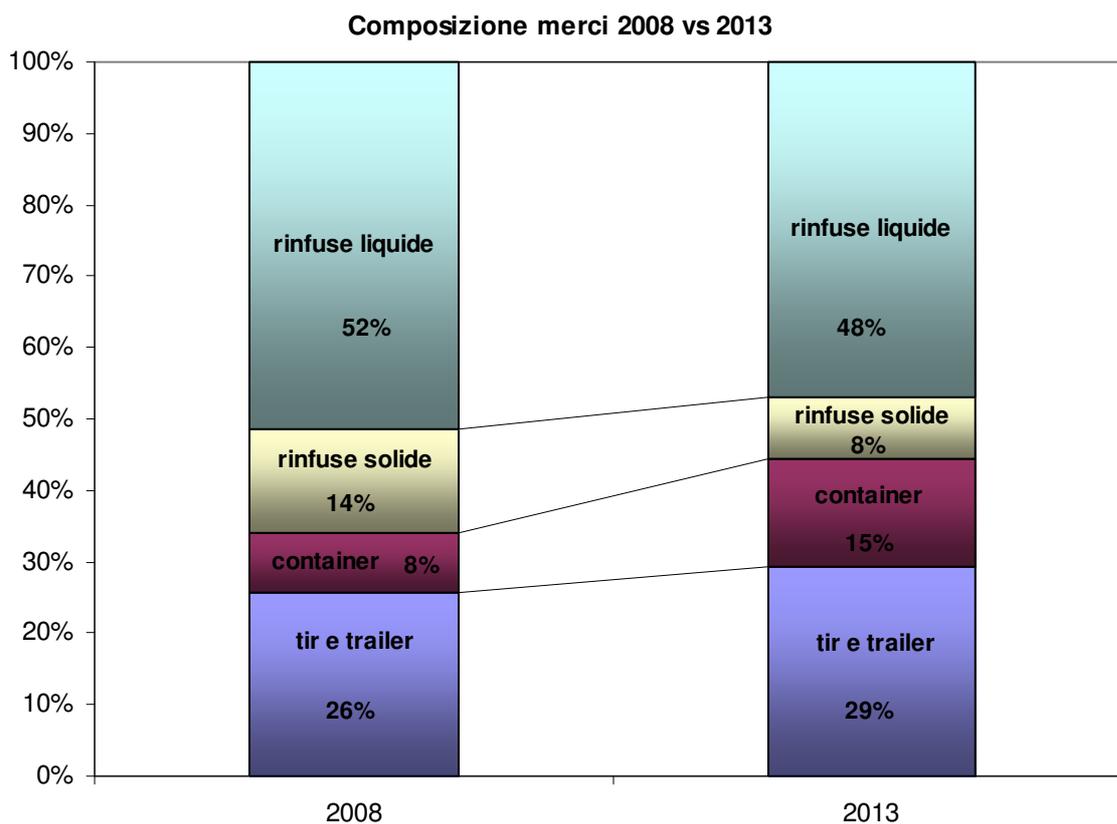
### Composizione merci solide - 2008



### Composizione merci solide 2013



Per quanto riguarda la composizione del traffico totale delle merci, il grafico che segue illustra come essa sia cambiata negli ultimi 6 anni. Diminuisce lievemente il peso delle merci liquide, che nel 2013 rappresentano il 48% del totale del traffico merci del porto di Ancona. Per quanto riguarda le solide, aumenta significativamente il peso delle merci che viaggiano nei containers (dall'8% del 2008 al 15% del 2013) e, in misura minore, quello delle merci in tir e trailer (dal 26% al 29%). In calo, invece, il peso sul totale delle rinfuse solide, che è passato dal 14% all'8%.

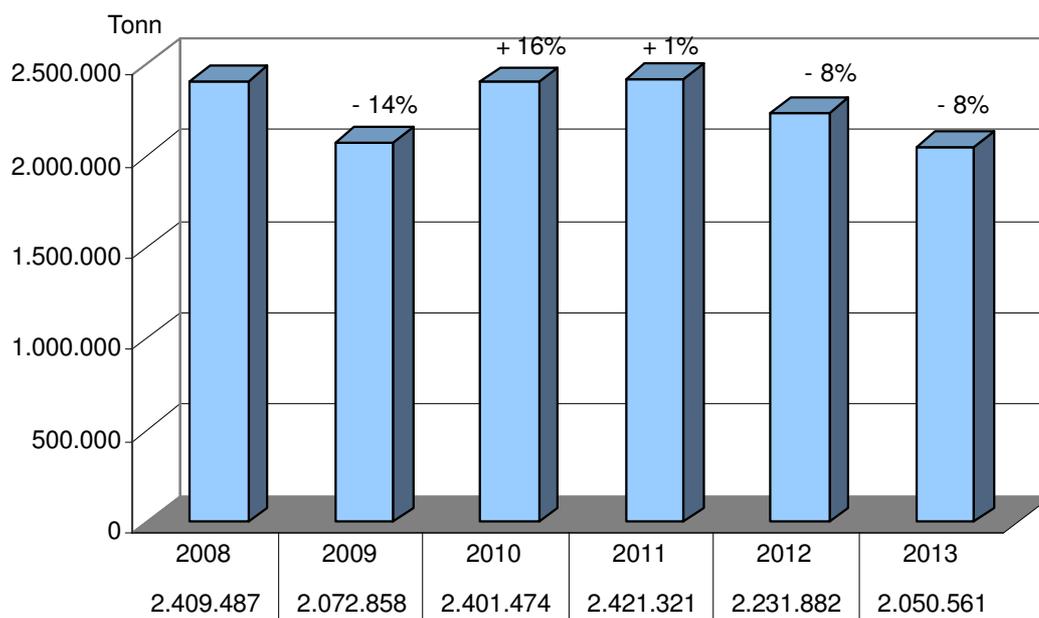


## 1.2 Merci su Tir e Trailers

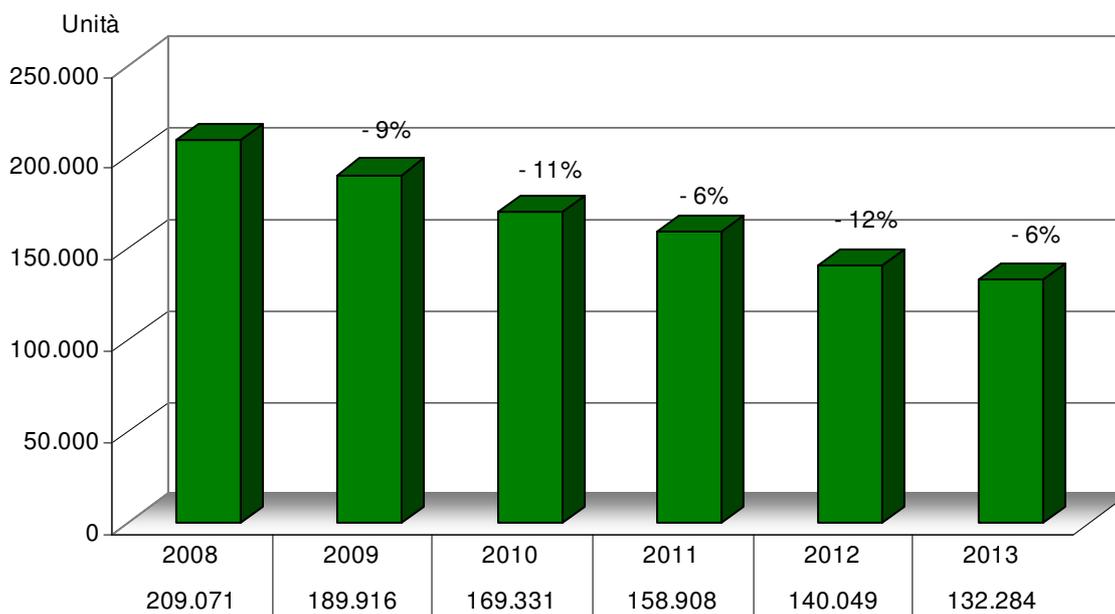
Le merci su tir e trailer nel 2013 sono state 2.050.561 tonnellate, pari a -8% vs. 2012. Il 90% di questo traffico, pari a 1.838.958 tonnellate, è diretto e proveniente da/per la Grecia, e perde il 7% rispetto al 2012. In calo (del 3%) anche il traffico da/per la Croazia (153.076 tonnellate, che pesano per il 7%). In controtendenza il traffico da/per l'Albania con 57.384 tonnellate, pari a + 9% vs. 2012). Il 44% delle merci che viaggiano su tir e trailer, pari a 904.192 tonnellate, è rappresentato da prodotti dell'agricoltura, della caccia e della pesca e da prodotti alimentari.

Per quanto riguarda il numero di Tir e Trailer, il 2013 segna un calo del 6% verso il 2012, con 132.284 transiti. Il calo si registra sia sulla tratta greca (114.452 Tir e Trailer, pari a - 8%) che rappresenta l'87% dei transiti totali, che su quella albanese (3.938 tir e trailer, pari a - 7%). La tratta croata, invece, che rappresenta il 10% del traffico totale di tir e trailer, registra una crescita significativa con 13.841 Tir, pari a + 16%.

### Traffico Merci su Tir e Trailer



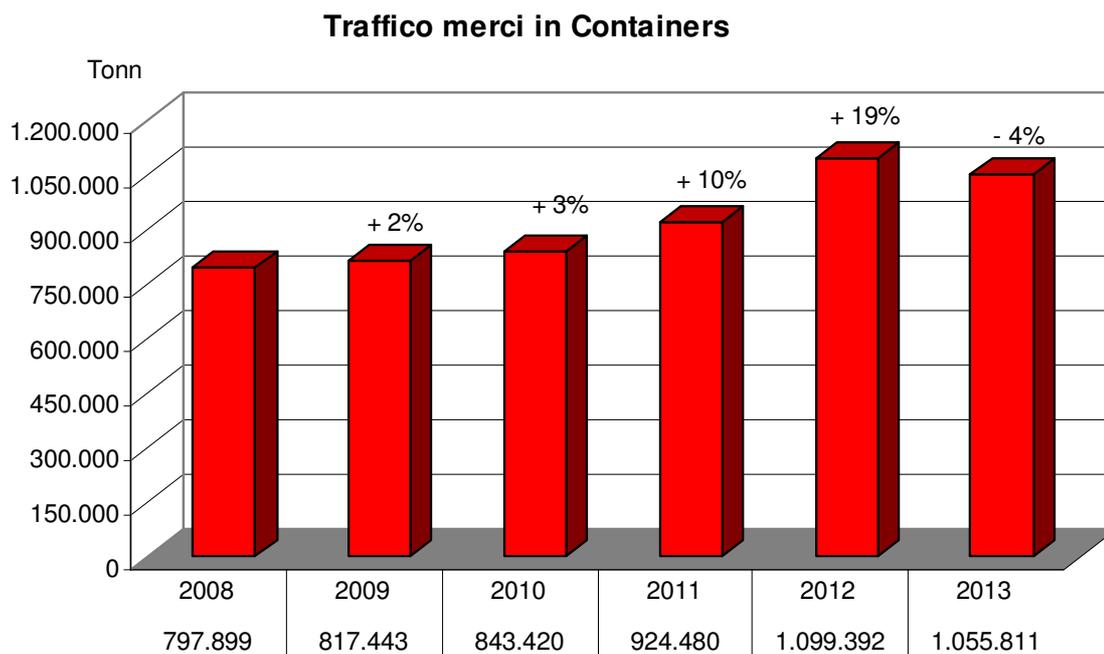
### Andamento traffico Tir e Trailer



### 1.3 Merci nei containers

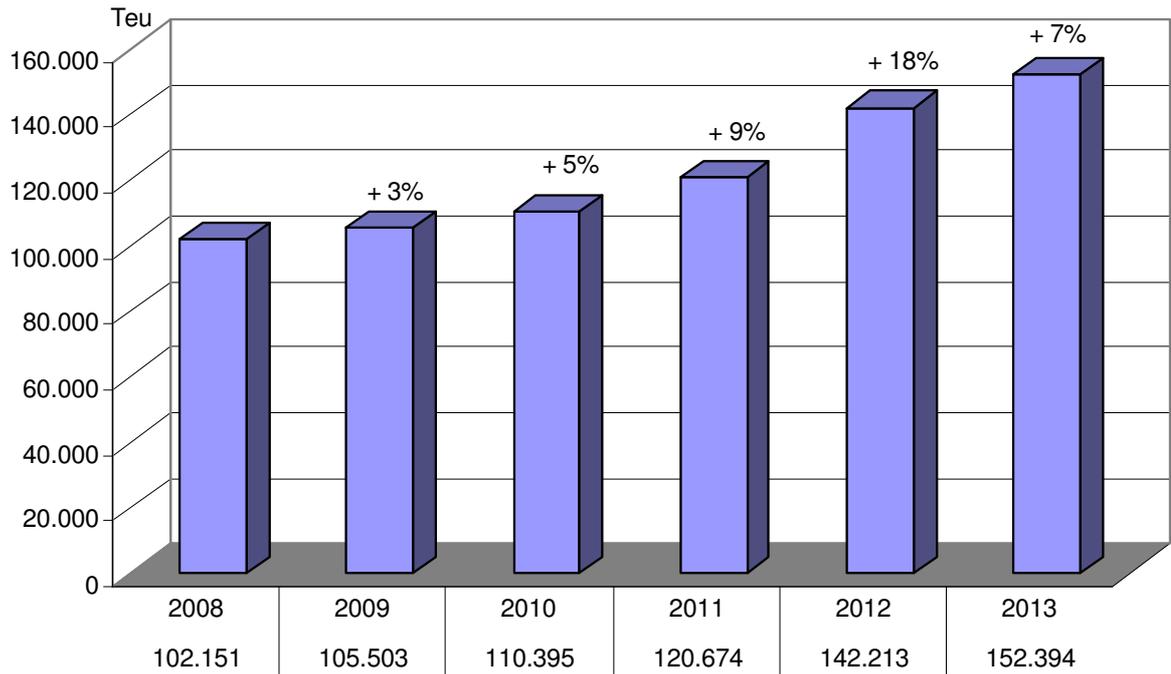
Nel 2013 il traffico merci nei contenitori segna una battuta d'arresto, con 1.055.811 tonnellate, pari a -4% rispetto al 2012.

Il 67% di questo traffico, pari a 705.599 tonnellate, è diretto a – o proviene da – altri porti italiani, tra cui gli hub di Trieste, Gioia Tauro e Taranto. In crescita anche il peso del porto Hub del Pireo in Grecia (oltre 242.384 tonnellate, pari al 23% del totale).



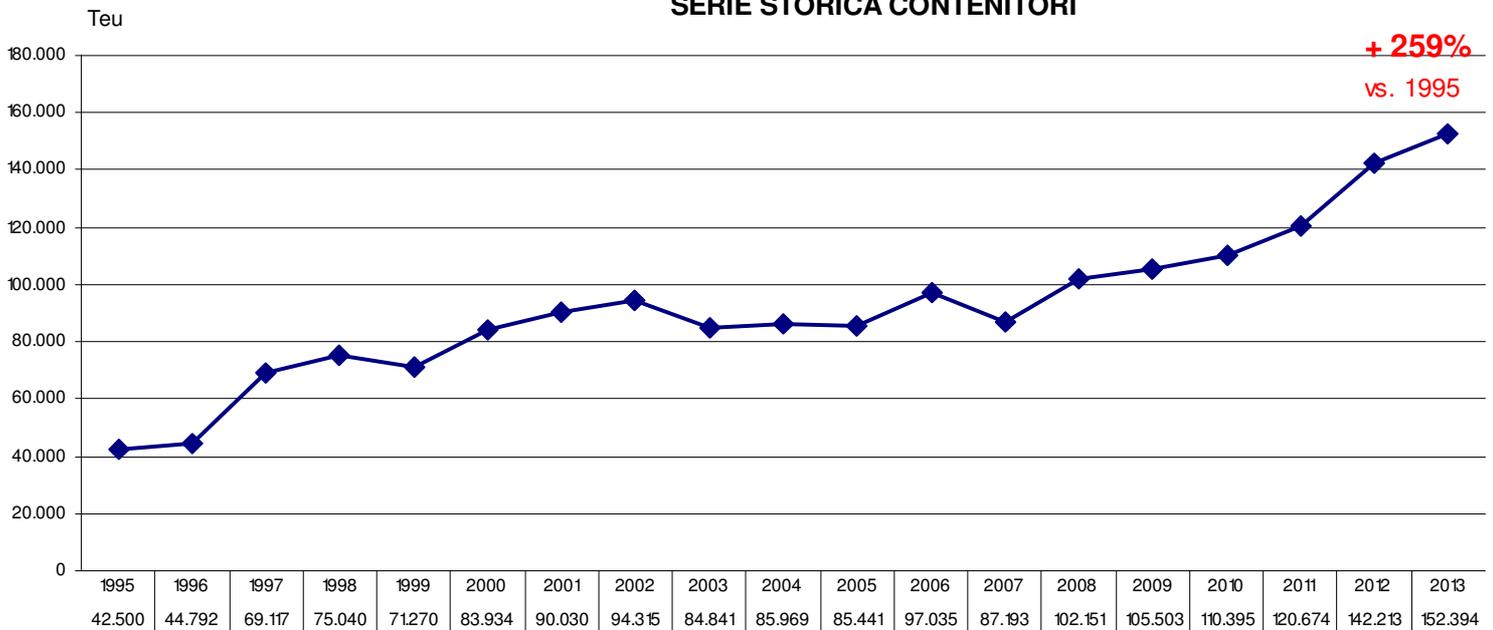
Ottima, invece, la performance dei Teu in transito nello scalo dorico che, nel 2013, superano per la prima volta quota 150.000: precisamente 152.394 Teu, pari a + 7% rispetto al 2012.

### Andamento traffico Containers



Si tratta di una tipologia di traffico in costante aumento nel porto di Ancona, che dal 1995 ad oggi è più che triplicata.

### SERIE STORICA CONTENITORI

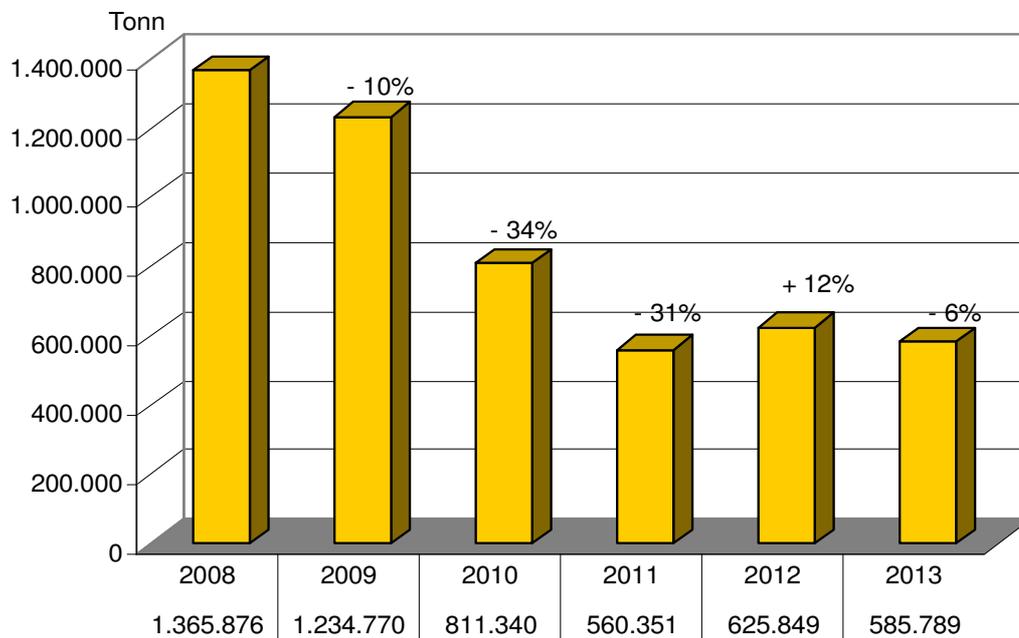


## 1.4 Merci rinfuse

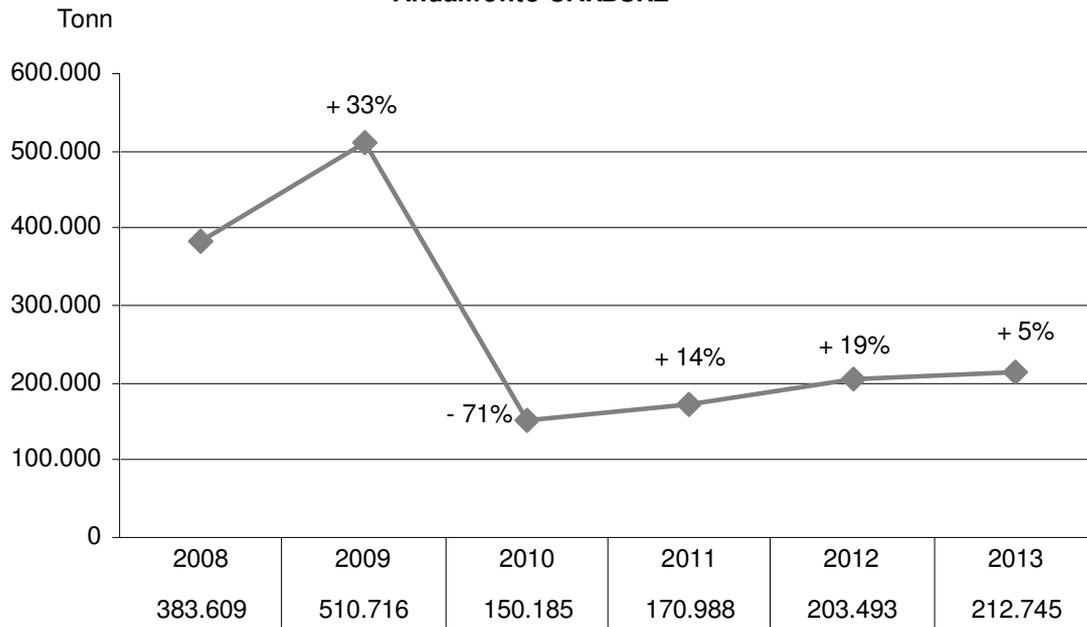
Nel 2013 il traffico di rinfuse solide segna un calo del 6% rispetto al 2012, con 585.789 tonnellate.

Il calo è dovuto alla negativa performance di cereali e oleaginosi (204.315 tonnellate, -12% vs. 2012), prodotti metallurgici, minerali di ferro e minerali e metalli non ferrosi (57.901 tonnellate, - 18%) e dei minerali grezzi e inerti (62.618 tonnellate, -30%). Positivo, invece, il risultato del carbone, che nel 2013 movimentata 212.745 tonnellate, pari a +5% vs. 2012.

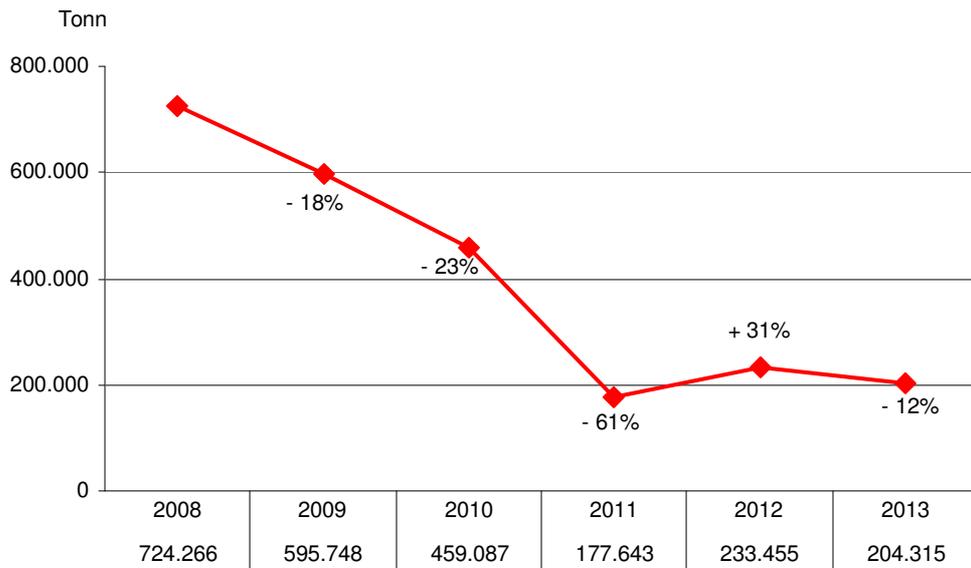
**Traffico Merci Rinfuse**



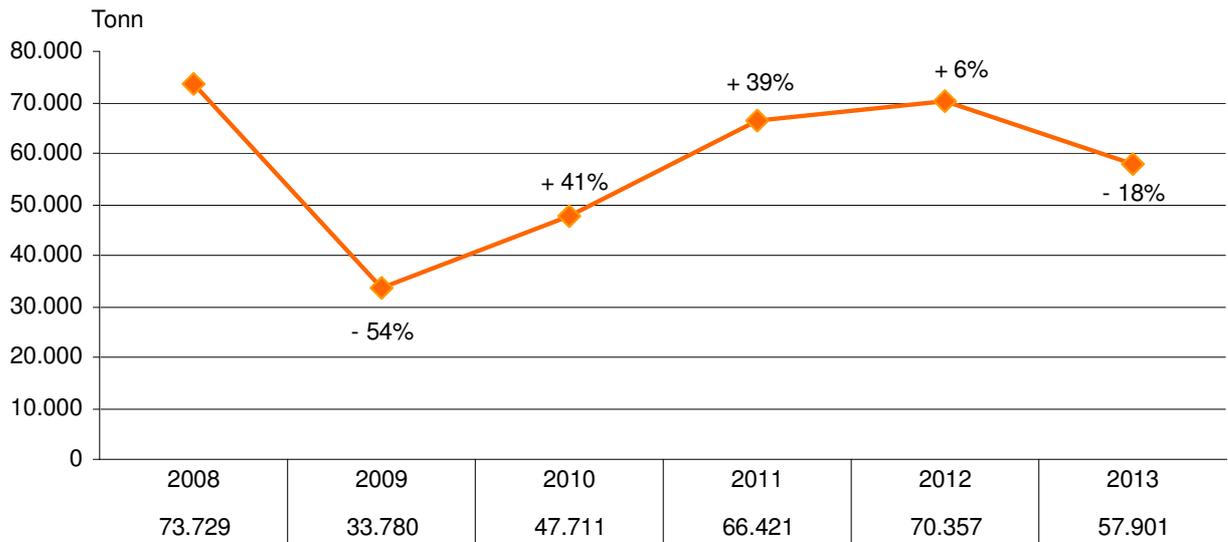
### Andamento CARBONE



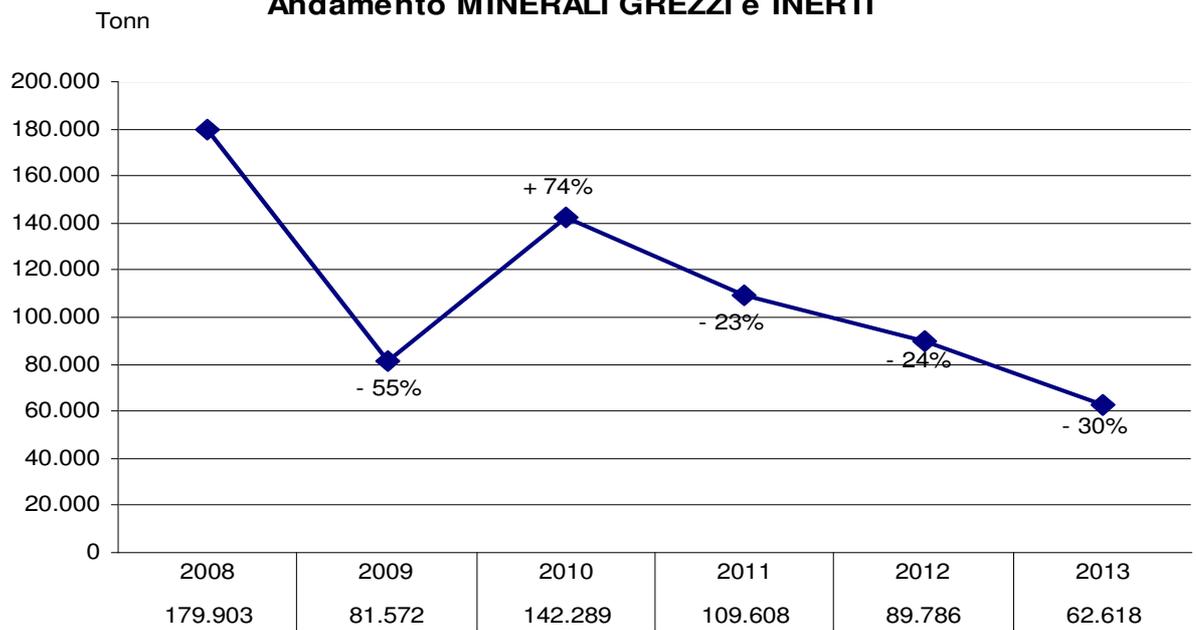
### Andamento CEREALI e OLEAGINOSI



**Andamento METALLURGICI, MINERALI di FERRO, MINERALI e METALLI NON FERROSI**



**Andamento MINERALI GREZZI e INERTI**

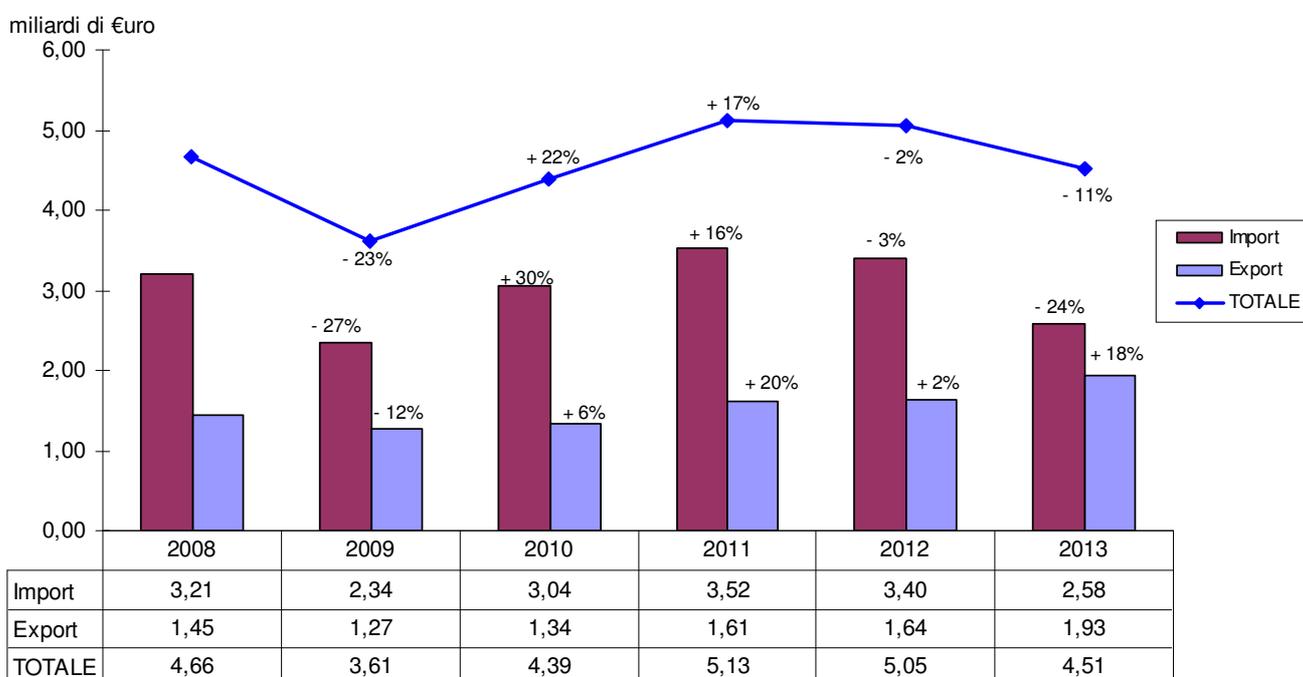


## 1.5 Andamento Import / Export traffico extra-comunitario

Si rappresenta di seguito il valore (in miliardi di €) del traffico Import/Export extra-comunitario, rilevato dalla Dogana di Ancona.

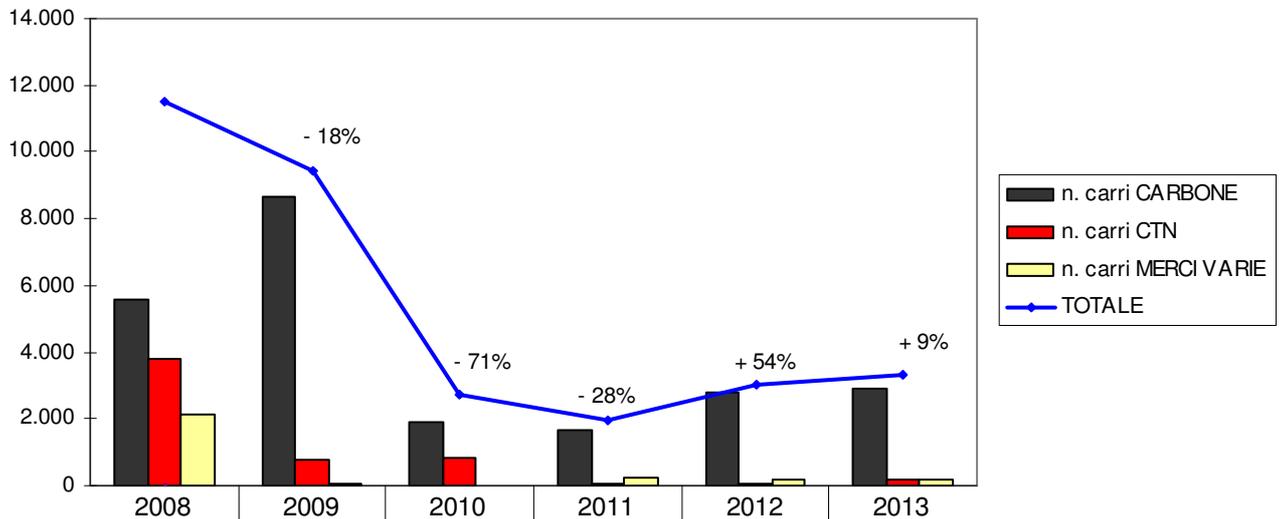
Mentre il valore delle importazione diminuisce sensibilmente, quello dell'export continua a crescere (+ 18% vs. 2012), a testimoniare che le imprese marchigiane continuano ad affermarsi nel mercato globale.

**Andamento Import / Export traffico extracomunitario**  
(fonte Dogana porto di Ancona)



## 1.6 Movimentazioni carri treni per tipologia di traffico

Nel grafico che segue viene rappresentata la movimentazione di carri ferroviari nel porto di Ancona, con il dettaglio della tipologia di merce trasportata.



	2008	2009	2010	2011	2012	2013
n. carri CARBONE	5.600	8.635	1.900	1.678	2.787	2.933
n. carri CTN	3.812 *	765 *	834 *	33	68	204
n. carri MERCI VARIE	2.126	42	16	263	186	174
TOTALE	11.538	9.442	2.750	1.974	3.041	3.311

\* traffico di container movimentati in porto ma che non hanno interessato traffico navale

## 2. TRAFFICO PASSEGGERI

Nel 2013 sono transitati per il porto di Ancona 1.174.054 passeggeri, pari a + 0,1% rispetto al 2012. Si tratta di un risultato positivo, considerato il perdurare della situazione di crisi internazionale, che si deve alla tenuta del traffico traghetti, con 1.064.562 passeggeri, in linea con lo scorso anno. In particolare, il traffico sulla direttrice greca, che rappresenta il 65% del traffico traghetti, segna un +4% rispetto al 2012, con 690.317 passeggeri, mentre sono in lieve calo sia la direttrice croata (327.966, pari a -4%), che quella albanese (46.222, -11%).

Fondamentalmente stabile il traffico crocieristico con 109.492 passeggeri, pari a - 1% rispetto al 2012. I crocieristi che hanno scelto Ancona come *home port* per la crociera sono stati 42.128, in crescita rispetto allo scorso anno del 2%, mentre sono diminuiti i transiti delle crociere partite da altri scali (67.364 passeggeri, pari a - 2% vs 2012).

