



autorità portuale di ancona

RAPPORTO STATISTICO 2008



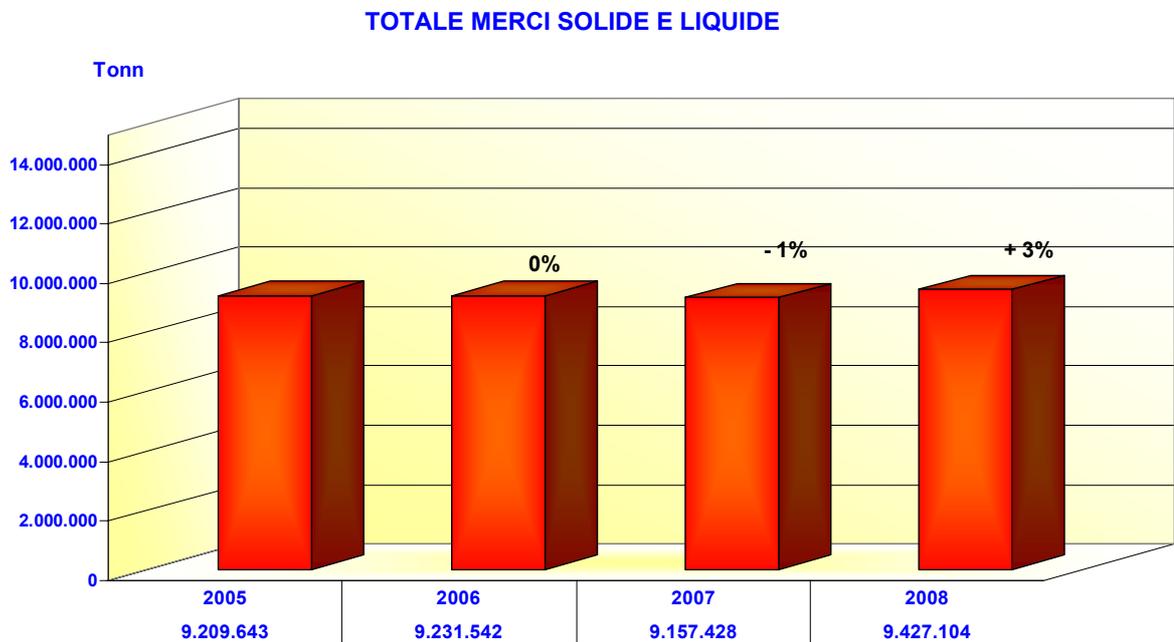
*A cura del Servizio Promozione, Programmazione e
Statistica*

1. TRAFFICO MERCI

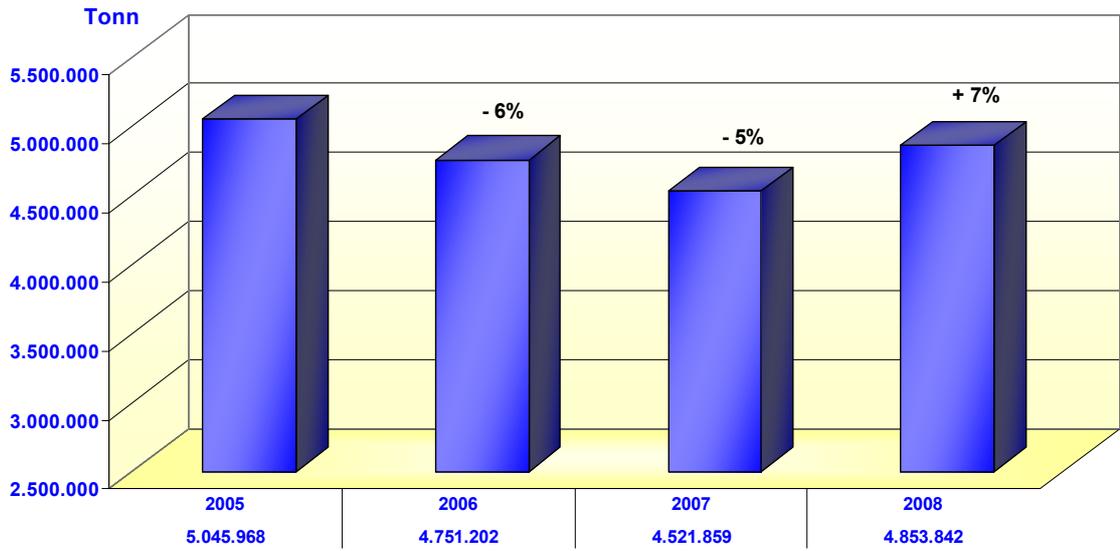
1.1 Inquadramento generale

Nel 2008 il traffico commerciale del porto di Ancona registra una crescita del 3% rispetto al 2007, movimentando complessivamente 9.427.104 tonnellate.

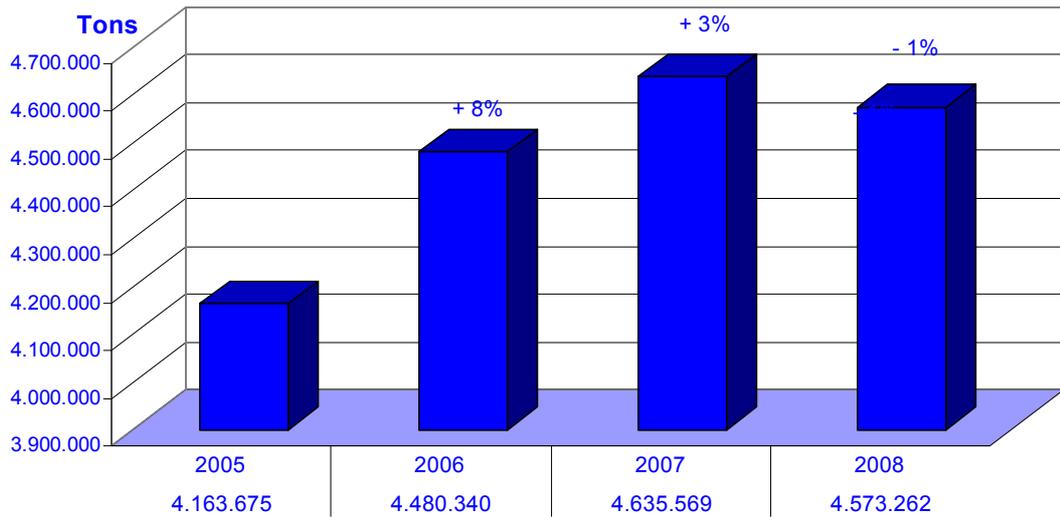
Nello specifico, le merci liquide – pari a 4,8 milioni di tonnellate – registrano una crescita del 7%, mentre le solide – con 4.573.262 milioni di tonnellate – sono lievemente in calo (-1%). In particolare le rinfuse solide calano del 14%, mentre le merci che viaggiano su tir e trailers e quelle nei containers sono in crescita (rispettivamente del 4% e 8%).



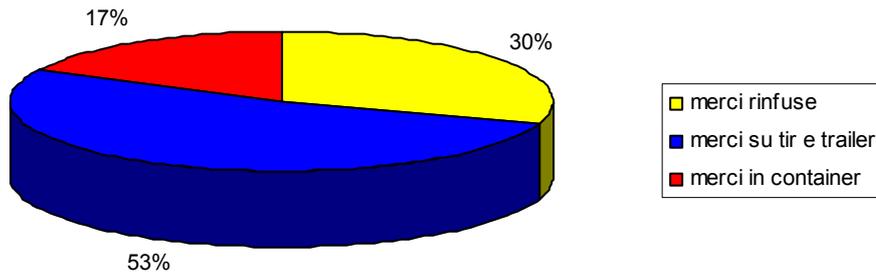
MERCI LIQUIDE



TOTALE MERCI SOLIDE (rinfuse + tir + container)



COMPOSIZIONE MERCI SOLIDE 2008

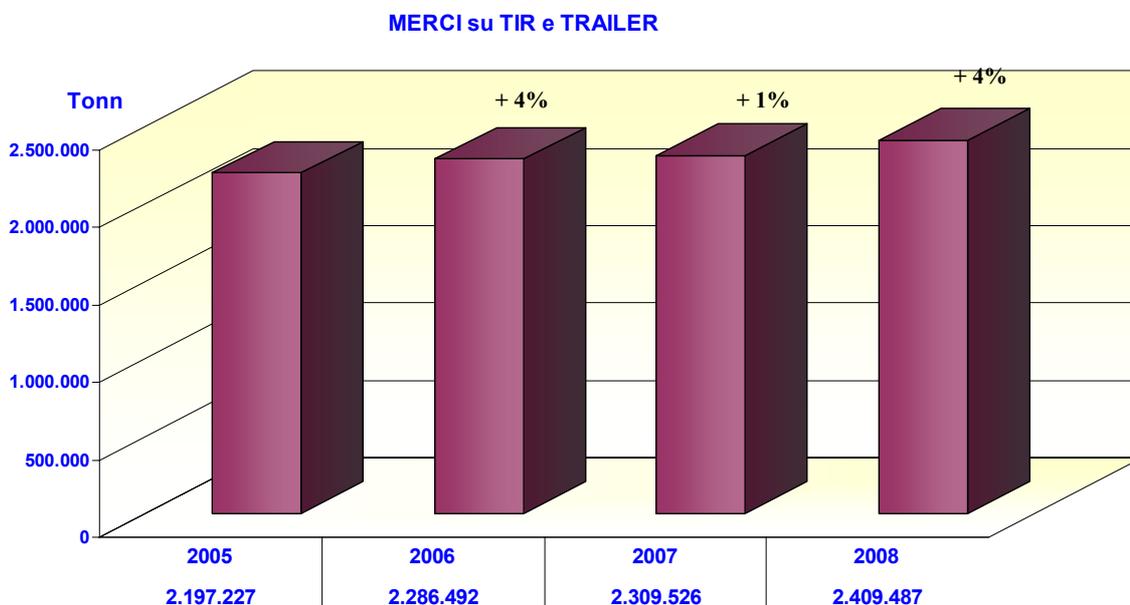


1.2 Merci su tir e trailers

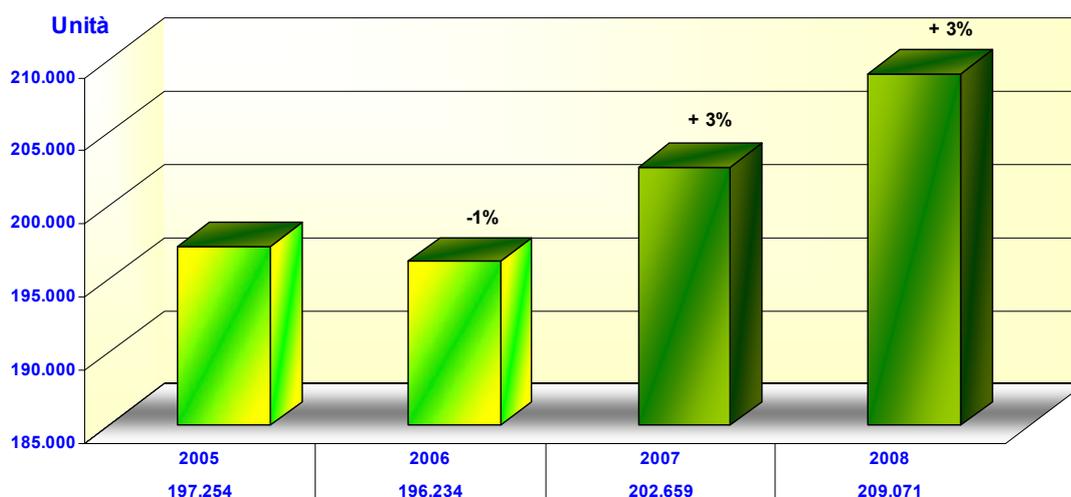
Il traffico delle merci che viaggiano su tir e trailer all'interno dei traghetti conferma nel 2008 l'andamento positivo, raggiungendo 2.409.000 tonnellate, pari a + 4% rispetto al 2007.

Si conferma la netta prevalenza di traffico da/per i porti greci di Igoumenitsa e Patrasso (pari al 90% del totale), attraverso i collegamenti delle navi super veloci che scalano quotidianamente il porto di Ancona. Il restante 10% è rappresentato da merci provenienti e/o dirette verso la Croazia (7%) e l'Albania (3%).

La riprova del trend positivo viene anche dal numero di tir e trailers in transito nel porto di Ancona, che registra una crescita del 3% vs. 2007, pari a 209.071 unità.



TIR e TRAILER



1.3 Merci su containers

Per quanto riguarda il traffico merci su containers, si conferma anche nel 2008 un andamento positivo, con 797.899 tonnellate, pari a + 7,5% rispetto al 2007.

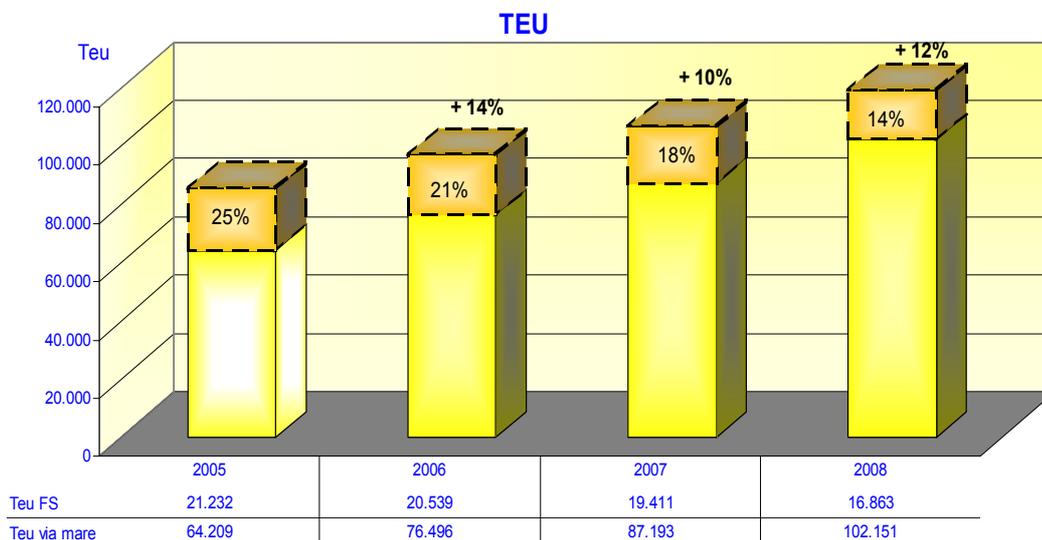
Anche nel 2008, si conferma la natura *feeder* del porto di Ancona poiché l'80% del traffico containers è diretto a o proviene da i porti hub di Taranto e Gioia Tauro.

MERCI in CONTAINER



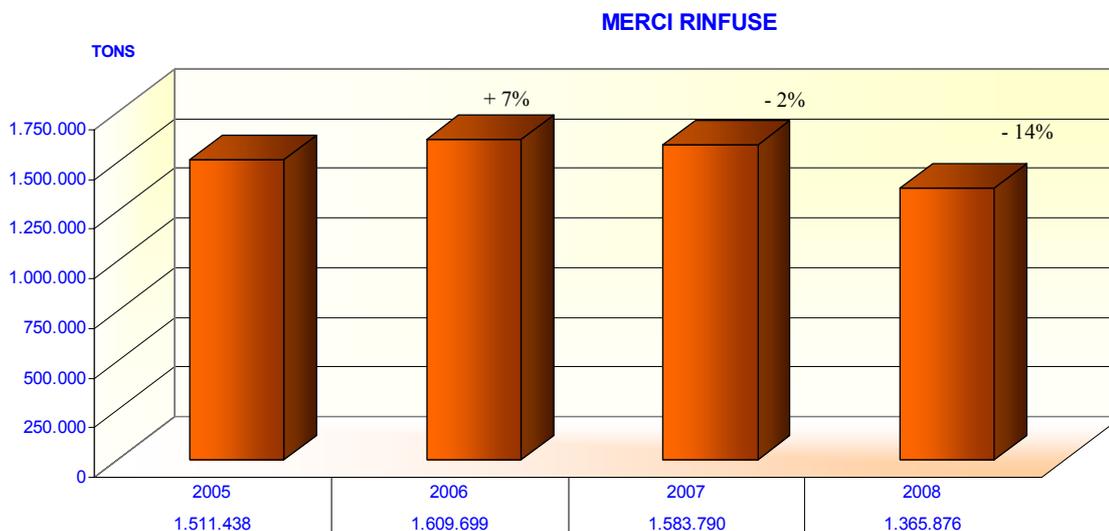
La crescita del traffico merci su container ha riscontro nel trend positivo del numero di contenitori movimentati. Nel 2008 si raggiungono per la prima volta i 112.014 Teu (+ 11,6% vs. 2007), di cui 102.151 movimentati via nave e 16.863 via ferrovia.

Per il porto di Ancona, si tratta del miglior risultato di sempre per quanto riguarda i Teu transitati via mare, mentre si registra un costante calo del peso del traffico su ferrovia (14% sul totale 2008 vs. 25% del 2005).

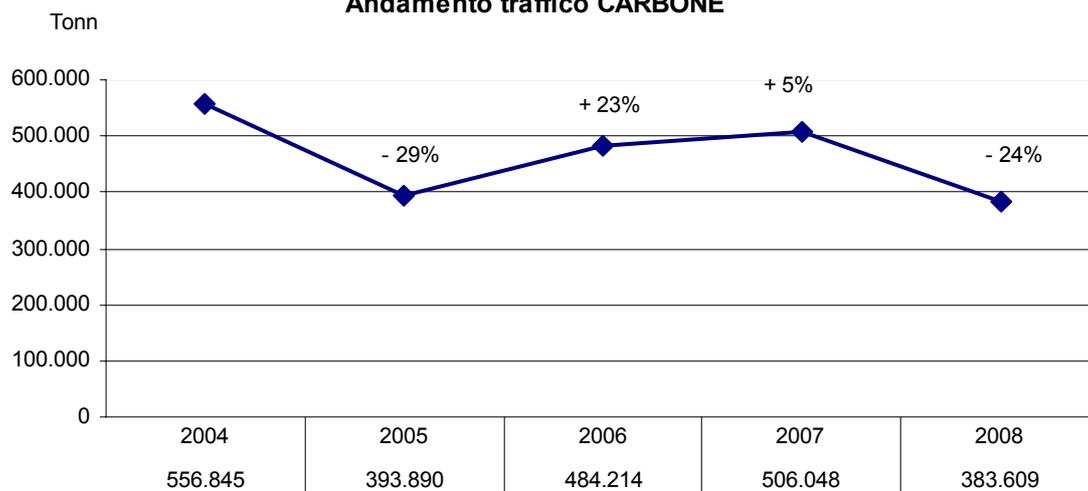


1.4 Merci rinfuse

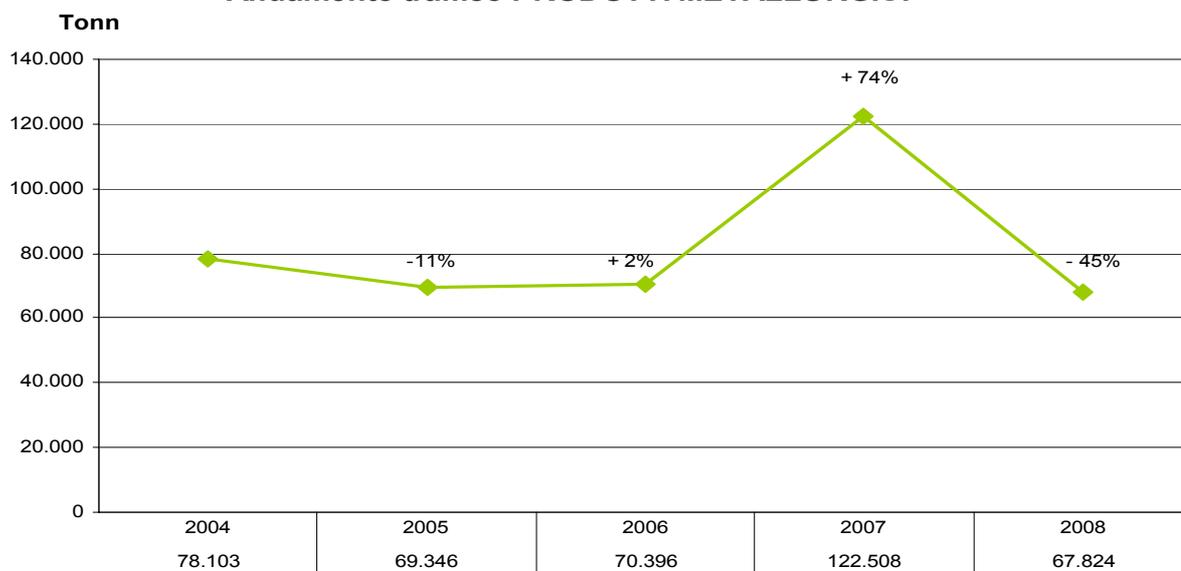
Il traffico di merci rinfuse solide registra un calo significativo (pari al 13,8% vs. 2007) che dipende dalla contrazione dei traffici di tutte le principali voci che lo compongono: carbone (383.609 tonnellate, - 24%), metallurgici (67.824, - 45%), caolino e cemento (76.095 tonnellate, - 46%). Solamente i cereali, con 724.266 tonnellate movimentate nel 2008, registrano una crescita pari al 5%.



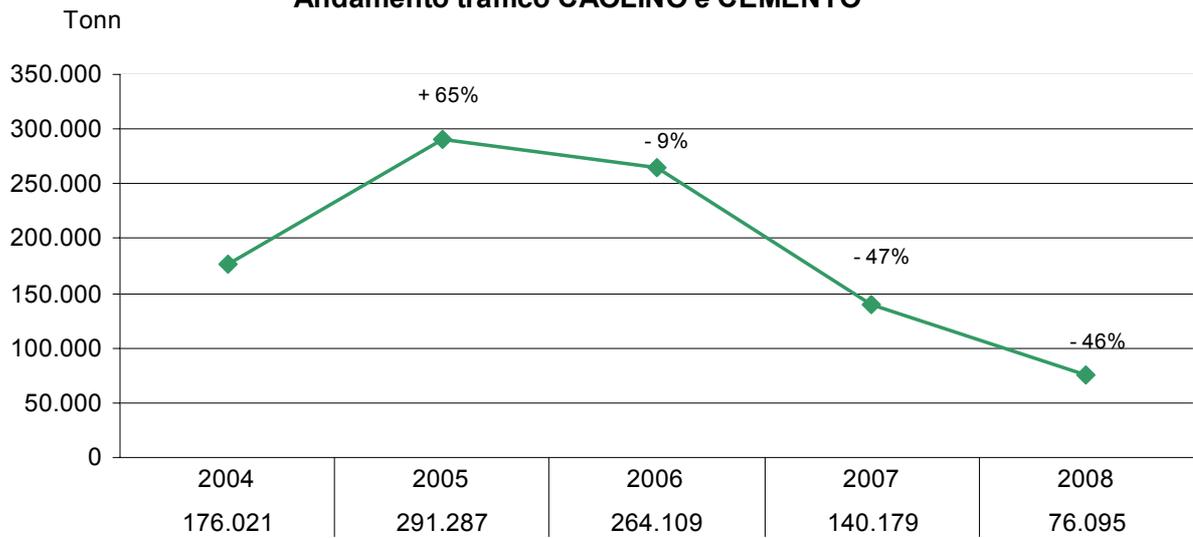
Andamento traffico CARBONE



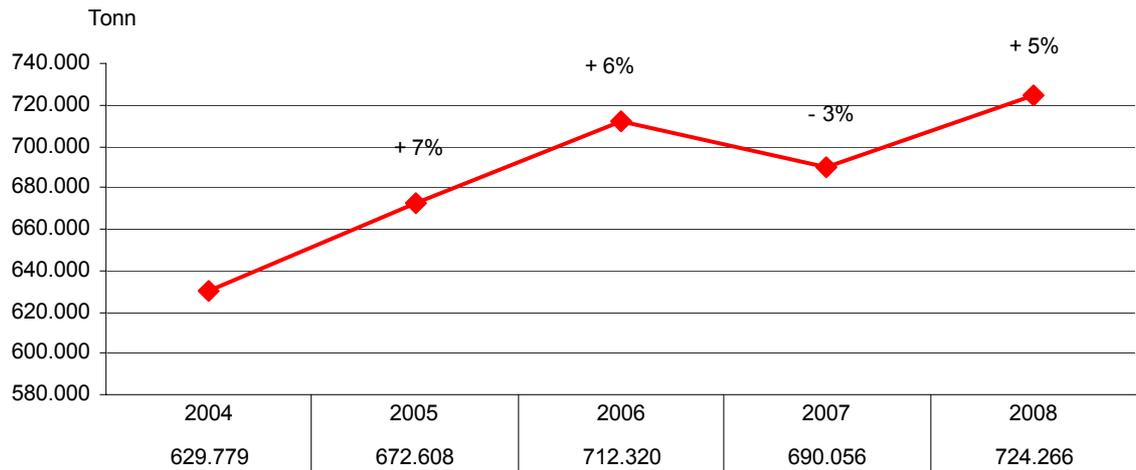
Andamento traffico PRODOTTI METALLURGICI



Andamento traffico CAOLINO e CEMENTO



Andamento traffico CEREALI



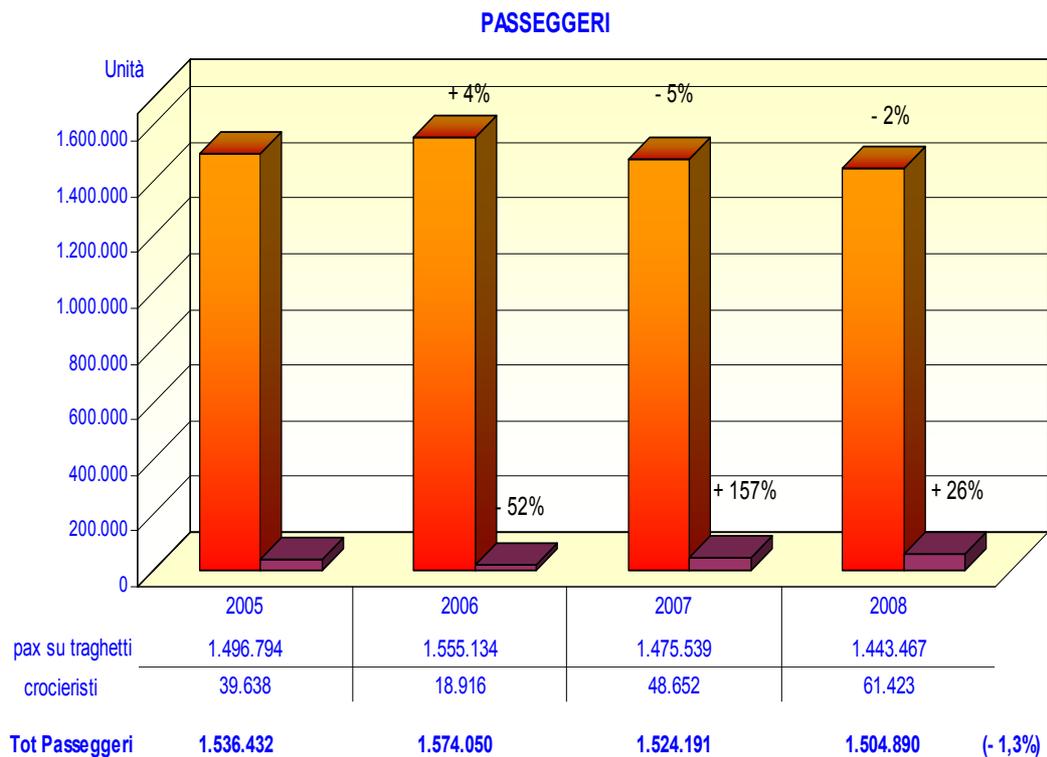
2. TRAFFICO PASSEGGERI

Il movimento passeggeri si assesta nel 2008 su 1.504.890 unità, pari a -1,3% rispetto al 2007.

Il calo dipende dalla diminuzione di traffico sui traghetti: a fronte di una leggera ripresa del traffico diretto e proveniente dalla Grecia (+ 1,3%) e dal Montenegro (+19%), si registra infatti un calo su tutte le altre direttrici (Croazia -9%, Albania - 14%, Turchia -64%).

Il porto di Ancona si mantiene, comunque, su livelli molto elevati grazie al *trend* positivo del traffico crocieristico, pari a 61.423 passeggeri (+26% vs. 2007), che conta sulla presenza ormai consolidata di due importanti Compagnie: Costa Crociere ed MSC. Il peso delle crociere sul totale movimento passeggeri è, infatti, in costante crescita e si assesta, nel 2008, al 3% del totale.

La diminuzione del movimento passeggeri sui traghetti - come già evidenziato lo scorso anno - dipende principalmente dalle tariffe applicate dalle compagnie di navigazione, troppo alte per competere con i costi del trasporto su strada o aereo.



Andamento traffico passeggeri

