



## ORDINANZA PRESIDENZIALE N. 22/2024 DEL 12 MARZO 2024

### MANIFESTAZIONE PODISTICA “CORRITALIA ANCONA 2024” – 17 MARZO 2024

#### IL PRESIDENTE DELL’AUTORITA’ DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO CENTRALE

**VISTA** la legge 28 gennaio 1994 n. 84 ss.mm.ii, recante il riordino della legislazione in materia portuale, così come modificata dal D.lgs. 4 agosto 2016, n. 169 di "Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell'art. 8, comma 1, lettera f) della legge 7 agosto 2015, n. 124" pubblicato in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 203 del 31.08.2016 e successive modificazioni ed integrazioni;

**VISTO** l'art. 6 comma 5 della l. 84/94 ss.mm.ii. a mente del quale le Autorità di sistema portuale sono enti pubblici non economici di rilevanza nazionale a ordinamento speciale, dotate di autonomia amministrativa, organizzativa, regolamentare di bilancio e finanziaria;

**CONSIDERATO** che l'art. 8 comma 3 lett. m) l. 84/94 ss.mm.ii. dispone che il Presidente dell’Autorità di Sistema Portuale amministra le aree e i beni del demanio marittimo, ricadenti nella circoscrizione territoriale di competenza, sulla base delle disposizioni di legge in materia, esercitando, sentito il Comitato di gestione, le attribuzioni stabilite negli articoli da 36 a 55 e 68 del codice della navigazione e nelle relative norme di attuazione;

**VISTO** l'art. 6 comma 4 lett. a) della legge 28 gennaio 1994, n. 84, secondo cui l’Autorità di Sistema Portuale svolge compiti di indirizzo, programmazione, coordinamento, regolazione, promozione e controllo, delle operazioni e dei servizi portuali, delle attività autorizzatorie e concessorie di cui agli articoli 16, 17 e 18 ibidem e delle altre attività commerciali ed industriali esercitate nei porti e nelle circoscrizioni territoriali;

**VISTO** l'art. 59 del Regolamento di Esecuzione del Codice della navigazione;

**VISTA** l’istanza di richiesta di autorizzazione allo svolgimento di una parte della manifestazione sportiva “Corritalia Ancona 2024” nell’ambito portuale del porto di Ancona, inoltrata dalla AICS Comitato Provinciale ANCONA APS –ricevuta con prot n.2840 del 22/02/2024



**IN RELAZIONE** alla documentazione relativa al percorso di gara che si allega alla presente Ordinanza e che evidenzia i tratti di percorso ricadenti nell'ambito demaniale portuale;

**VISTO** il contenuto delle Ordinanze n°231/2024 a firma del Comando di Polizia Locale del Comune di Ancona che si allega al presente provvedimento per completezza d'informazione, recante le specifiche inerenti all'itinerario e la prescrizione di obbligo dei partecipanti al rispetto delle norme del C.d.S.

**RITENUTO** di dover procedere all'emanazione di un provvedimento normativo per quanto attiene alle fasi della manifestazione che si svolgeranno nell'area portuale che risulta essere un'area produttiva nell'ottica della salvaguardia della pubblica incolumità

**VISTI** gli atti d'ufficio.

## **RENDE NOTO**

Che nella giornata del 17 marzo 2024, dalle ore 10.00 alle ore 12.00 ca le aree in ambito portuale meglio specificate nelle planimetrie allegata alla presente Ordinanza Presidenziale si svolgerà l'evento sportivo podistico denominato "Corritalia Ancona 2024". Il referente per la sicurezza della manifestazione designato dall'organizzazione è il sig. Alessandro Verardi contattabile senza soluzione di continuità per tutta la durata della manifestazione al n. 3292232789.

## **ORDINA**

### **ART. 1**

Tutte le attività di delimitazione temporanea del percorso e di monitoraggio costante della sede stradale che dovranno permanere per tutto il periodo di transito dei partecipanti sono a carico dell'organizzatore, che dovrà garantire un presidio continuato della sede stradale insistente nel sedime portuale e interessata dalla manifestazione. Tale personale dovrà rendersi facilmente visibile e identificabile. Nello specifico, gli organizzatori saranno tenuti a presenziare continuativamente mediante almeno n.1 addetto le seguenti postazioni: - Varco della Repubblica – stazionamento a monte lato città e lungo la viabilità portuale a valle del predetto varco; - rotatoria fronte stabilimento Fincantieri- Portella Santa Maria.

### **ART. 2**

Gli organizzatori dovranno garantire senza soluzione di continuità la piena fruibilità della sede stradale ricompresa tra la Portella S. Maria e l'Arco Traiano per l'eventuale transito dei mezzi operativi dei servizi tecnico nautici, dei mezzi di soccorso, dei mezzi di servizio dell'Autorità Marittima e delle Forze dell'Ordine. L'apposizione di segnaletica stradale



all'uopo, anche di natura amovibile, rimane in carico agli organizzatori, così come la rimozione.

### **ART. 3**

L'accesso dei partecipanti all'ambito portuale avverrà esclusivamente attraverso il marciapiede adiacente al Varco della Repubblica; al fine di garantire il passaggio dei partecipanti nella viabilità pedonale si prescrive agli organizzatori di provvedere ad adeguata apposizione di cartellonistica e alla predisposizione di un servizio di istradamento così da non creare possibili interferenze con il traffico veicolare diretto e/o proveniente dall'area portuale attraverso il Varco della Repubblica.

L'uscita dall'ambito portuale avverrà attraverso il varco pedonale della Portella Santa Maria; al fine di garantire il passaggio dei partecipanti in sicurezza si prescrive la rimozione dei dissuasori ivi installati durante il transito; gli organizzatori dovranno provvedere alla preventiva rimozione ed il successivo riposizionamento degli stessi a completamento delle fasi di passaggio dei partecipanti. Atal riguardo, i referenti dell'organizzazione dovranno prendere contatti entro e non oltre la giornata di giovedì 14 marzo 2024 con il personale dell'Ufficio Permessi Adsp (071/2078982 – 071/2078981) per la consegna delle chiavi utili all'apertura dei dissuasori e per le modalità di rimozione/riposizionamento degli stessi dispositivi.

### **ART. 4**

In relazione agli orari di partenza dei traghetti ro/pax previsti scalare il porto nella giornata del 17 marzo p.v. ed al fine di evitare possibili sovrapposizioni tra il traffico veicolare pesante destinato ai traghetti ed il transito dei partecipanti alla manifestazione, si prescrive il posticipo alle ore 12.15 dell'ingresso di tutti i mezzi pesanti nell'area del porto storico. La società di assistenza passeggeri Dorica Port Services, incaricata dell'attività di istradamento veicoli destinati all'imbarco dovrà predisporre apposito servizio di monitoraggio nei pressi delle rotatorie dell'Ancora e del Terminal Biglietterie avendo cura di segnalare ogni potenziale criticità al personale preposto al controllo della viabilità ed al personale Adsp addetto al servizio di reperibilità in turno.

### **ART. 5**

È fatto obbligo agli organizzatori di approntare un servizio di raccolta e smaltimento rifiuti commisurato alle previsioni di affluenza dei partecipanti. È fatto altresì obbligo agli organizzatori di provvedere al pristino stato tutti i luoghi oggetto della manifestazione al termine della stessa.

### **ART. 6**

La presente disposizione emendativa entra in vigore a decorrere dalla data di pubblicazione del presente provvedimento sul sito istituzionale dell'Ente. La presente Ordinanza potrà essere revocata in qualsiasi momento ed a giudizio insindacabile della scrivente, la quale si



ritiene sollevata da qualsiasi responsabilità per eventuali danni causati a persone e/o a cose durante l'esecuzione della manifestazione sportiva e durante le attività di apprestamento del percorso preliminare e successive allo svolgimento della manifestazione stessa, come da dichiarazione di manleva sottoscritta dal responsabile dell'organizzazione dell'evento ricevuta con prot n 3376 del 01/03/2024.

In caso di maltempo e/o cause di forza maggiore che dovessero comportare l'annullamento della corsa la medesima dovrà essere calendarizzata di nuovo con un minimo preavviso minimo di giorni 7 (sette) ed in ogni caso svolta esclusivamente nella giornata della domenica al fine di evitare sovrapposizioni e interferenze con le normali attività produttive che interessano l'area portuale.

#### **ART. 7**

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare far osservare la presente Ordinanza. I trasgressori della presente Ordinanza saranno perseguiti sempre che il fatto non costituisca più grave reato, ai sensi degli art.1161 e 1174 CN.

#### **ART. 8**

I contravventori, oltre a rispondere in sede civile e penale per danni alle persone od alle cose che possano derivare dallo svolgimento delle suddette attività, saranno ritenuti responsabili, salvo che il fatto non costituisca reato, della violazione dell'art. 1174 del Codice della Navigazione.

**Il Presidente**  
Ing. Vincenzo Garofalo

**Visto**  
**Il Segretario Generale**  
Dott. Salvatore Minervino

La manifestazione, giunta alla XXXI edizione, anche quest'anno coinvolge la città di Ancona ed intende ribadire l'obiettivo di unire idealmente l'impegno per lo sviluppo dello sport praticato, con l'impegno per la tutela del patrimonio storico - culturale - ambientale italiano. L'obiettivo dell'iniziativa è quello di sensibilizzare l'opinione pubblica sulla necessità di salvaguardare i Beni Culturali e Ambientali del nostro Paese.

#### Programma e Percorso:



-Ore 10:00 appuntamento al Teatro delle Muse di Ancona (Piazza della Repubblica) per consegna delle T-Shirt, veloce briefing e foto di rito;

-Ore 10:30 Partiremo con direzione Lungomare Vanvitelli verso Fontana dei due Soli; Inversione verso l'Arco di Traiano fino a Portella Santa Maria e Chiesa di Santa Maria della Piazza (Guida Annalisa Trasatti). Procederemo verso Piazza Benvenuto Stracca (Palazzo degli Anziani), fino a raggiungere Piazza Anfiteatro (GUIDA Annalisa Trasatti) e da lì fino all'ingresso del Parco del Cardeto tramite Via Birarelli; Attraverseremo il parco fino al varco di Via Cardeto ammirando il panorama sul porto. Vedremo le Batterie del Semaforo, il Laboratorio di Marconi, il Faro di Ancona, il Campo degli ebrei e la Porta dei Mu. Da Via Cardeto procederemo fino a Piazza Cavour dove è allestito il punto di ristoro "Lumiere bottega pop"; Ripartiremo verso il Viale della Vittoria fino al Monumento dei Caduti per poi tornare indietro fino al Teatro delle Muse dove avrà termine la manifestazione.

Lunghezza percorso: 7.6 km

Punto ristoro dopo 3.8 km

Tempo stimato di percorrenza senza soste: 1h 45 min