



AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO CENTRALE

ORDINANZA PRESIDENZIALE N. 32/2024 DEL 11/04/2024

PORTO DI PESARO

INTERDIZIONE AREA CANTIERE PER VARIANTE IN CORSO D'OPERA AL PROGETTO DI POSIZIONAMENTO DI COLONNINE EROGATRICI DI ENERGIA ELETTRICA ED ACQUA AD USO DI IMBARCAZIONI DA DIPORTO CONSISTENTE NEL DIVERSO TRACCIATO DELLA CONDOTTA ELETTRICA RELATIVA ALLA COLONNINA "A"

- VISTO** la legge 28 gennaio 1994 n. 84 ss.mm.ii, recante il riordino della legislazione in materia portuale, così come modificata dal D.lgs. 4 agosto 2016, n. 169 di "Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell'art. 8, comma 1, lettera f) della legge 7 agosto 2015, n. 124" pubblicato in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 203 del 31.08.2016 e successive modificazioni ed integrazioni;
- VISTO** l'art. 6 comma 4 lett. a) della legge 28 gennaio 1994, n. 84 secondo cui l'Autorità di Sistema Portuale svolge compiti di indirizzo, programmazione, coordinamento, regolazione, promozione e controllo, delle operazioni e dei servizi portuali, delle attività autorizzatorie e concessorie di cui agli articoli 16, 17 e 18 ibidem e delle altre attività commerciali ed industriali esercitate nei porti e nelle circoscrizioni territoriali.
- VISTO** ancora, l'art. 6 comma 4 lett. a) l. 84/94 a mente del quale all'Autorità di Sistema Portuale sono conferiti poteri di ordinanza, anche in riferimento alla sicurezza rispetto a rischi di incidenti connessi alle attività e alle condizioni di igiene sul lavoro;
- VISTO** l'art. 8 comma 3 lett. m) l. 84/94 a mente del quale il Presidente amministra le aree ed i beni del demanio marittimo ricadenti nella circoscrizione di competenza sulla base delle disposizioni di legge in materia;
- VISTO** il D.M. 15/03/2022 n. 55 del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili notificato a questa Autorità in data 16/03/2022, recante nomina del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale;
- VISTO** l'art. 59 del Regolamento di Esecuzione del Codice della navigazione;
- VISTA** la licenza demaniale marittima n. 01-1/2023 del 09/03/2023, rep. 2041 intestata al "Club Nautico Pesaro A.s.d.", C.F./P.IVA 00387330418, per



la installazione di colonnina erogatrice di acqua ed energia elettrica per imbarcazioni da diporto e realizzazione dei relativi allacci sfruttando i box contatori posti a ridosso dell'immobile utilizzato dalla Capitaneria di Porto, identificata con la lettera "B" nell'elaborato tecnico-grafico allegato;

- VISTA** la licenza demaniale marittima n. 01-2/2023 del 09/03/2023, rep. 2042 intestata al "Lega Navale Italiana – Sezione di Pesaro", C.F. 92001210415 – P.IVA 00855970414, per la a installazione di colonnina erogatrice di acqua ed energia elettrica per imbarcazioni da diporto e realizzazione dei relativi allacci sfruttando i box contatori posti a ridosso dell'immobile utilizzato dalla Capitaneria di Porto, identificata con la lettera "A" nell'elaborato tecnico-grafico allegato;
- VISTO** il nulla osta prot. n. U-2516 del 16/02/2024 rilasciato da questa Autorità per il posizionamento di colonnine erogatrici di energia elettrica ed acqua ad uso di imbarcazioni da diporto e relative prescrizioni;
- VISTA** la nota acquisita al prot. n. E-5467 del 08/04/2024 con cui lo Studio Tecnico Ing. Renato Morsiani ha comunicato una nuova variazione (come meglio rappresentato dall'elaborato grafico allegato) al progetto dedotto nel titolo demaniale nonché, al fine del completamento dei lavori di che trattasi – momentaneamente sospesi in attesa di nulla osta di questa Autorità – ha richiesto l'interdizione per l'area di cantiere per n. 5 giorni lavorativi;
- VISTA** la nota prot. n. U-5581 del 09/04/2024 con cui questa Autorità ha richiesto la produzione di un elaborato grafico integrativo in cui sia identificata tale area di cantiere;
- VISTA** la nota acquisita al prot. n. E-5725 del 10/04/2024 con cui il predetto Studio Tecnico ha trasmesso l'elaborato grafico integrativo, allegato alla presente;
- VISTO** il nuovo nulla osta prot.U-5802 del 11/04/2024 rilasciato da questa Autorità, alla luce della variazione richiesta, ad integrazione dei titoli demaniali sopra richiamati rilasciati a favore del Club Nautico Pesaro A.s.d. e della Lega Navale Italiana – Sezione di Pesaro, per il posizionamento di colonnine erogatrici di energia elettrica ed acqua ad uso di imbarcazioni da diporto e relative prescrizioni
- CONSIDERATA** l'esigenza manifestata dall'istante di disporre per un arco temporale limitato di spazi demaniali necessari al corretto svolgimento delle lavorazioni previste;
- RITENUTO** di dover provvedere ad autorizzare lo svolgimento dei lavori di che trattasi nel perseguimento delle giuste condizioni di tutela della pubblica incolumità e della salute e sicurezza dei lavoratori coinvolti nello svolgimento delle attività;
- VISTI** gli atti d'ufficio;



RENDE NOTO

che nel porto di Pesaro, in zona banchina A, verranno riavviate le attività volte alla variante e conclusione dei lavori per il posizionamento di colonnine erogatrici di energia elettrica ed acqua ad uso di imbarcazioni da diporto con necessaria interdizione area di cantiere, per come meglio illustrato negli elaborati tecnico-grafici allegati alla presente, per un periodo di n. 5 (cinque) lavorativi.

Referente Tecnico: Ing. Renato Morsiani tel: 0721/404859 – pec: r.mosiani@pec.inarcassa.org

TUTTO CIO' PREMESSO

ORDINA

Art. 1

Ai fini delle attività di cui alle superiori premesse e per l'intera durata delle stesse, tutti gli spazi all'uopo interessati sono interdetti ad ogni uso ed a qualunque accesso, fatte salve le ordinarie attività previste nelle aree immediatamente adiacenti.

In relazione a quanto sopra, assume eccezione ogni esigenza per pubblici interventi di soccorso e/o di polizia da parte dei competenti organi istituzionali.

Al termine dei lavori gli spazi demaniali assentiti dovranno essere resi liberi da ogni ingombro, opera e apprestamento assentito.

Art. 2

La presente ordinanza è subordinata all'osservanza delle seguenti prescrizioni/condizioni da parte degli addetti alle attività:

- Le attività dovranno essere svolte nel rispetto di ogni vigente disposizione legislativa, di qualunque ordine e grado, con particolare riguardo alle norme in materie di tutela ambientale, di salute e sicurezza fisica dei lavoratori, di igiene e sanità pubblica;
- Rispettare le procedure di accesso sensi del "Regolamento del Porto" approvato con Ordinanza 03/2014 e successive Ordinanze n. 64/2016, n. 63/2017, n. 32/2021 e n. 50/2022 rispettivamente in data 20/01/2014, 17/11/2016, 21/11/2017, 09/08/2021 e 26/10/2022 della Capitaneria di Porto di Pesaro;
- Dovranno essere assicurate condizioni di lavoro e di sicurezza per i lavoratori coinvolti nella attività ai sensi del D. Lgs. n. 81/2008 in materia di salute e sicurezza fisica dei lavoratori, con particolare attenzione al lavoro in quota, ove necessario per lo svolgimento delle attività previste;
- La demolizione, lo smaltimento e la rimozione dei rifiuti edili ed ogni qualsiasi opera da effettuare dovrà essere eseguita a regola d'arte con particolare riferimento alla vigente normativa sulla sicurezza e dovrà essere, se necessario, preventivamente autorizzata dalla Amministrazione competente;
- In presenza di necessità di carattere operativo e connesse al rispetto delle norme di sicurezza al momento non preventivabili, questa Amministrazione riserva la facoltà di sospendere temporaneamente e/o definitivamente la efficacia del presente provvedimento fornendo le motivazioni del caso;



- Dovrà essere garantito il transito di eventuali mezzi di soccorso e di emergenza lungo la viabilità portuale;
- A cura della ditta esecutrice dei lavori dovrà essere garantita l'immediata pulizia degli spazi utilizzati, nonché la rimozione delle attrezzature utilizzate e la completa rimozione in pristino dell'area occupata in virtù della presente ordinanza;
- Dovranno essere rispettate le ulteriori condizioni speciali inserite nelle licenze demaniali rispettivamente portanti n. 01-1/2023 del 09/03/2023, rep. 2041 e n. 01-2/2023 del 09/03/2023, rep. 2042;
- E' fatta salva ogni ulteriore prescrizione che venga impartita da altri soggetti istituzionali competenti.

Art. 3

Il richiedente assume il formale impegno alla piena osservanza delle superiori prescrizioni manlevando l'Autorità di Sistema da responsabilità di qualunque titolo per i danni che dovessero derivare, a persone e/o beni anche di terzi, in dipendenza dello svolgimento delle attività oggetto del presente provvedimento, anche oltre i massimali della polizza RCT-RCO all'uopo acquisita.

Il richiedente comunicherà alla Autorità di Sistema Portuale ed alla locale Autorità Marittima i nominativi ed i recapiti mail e telefonici del personale reperibile, ulteriori rispetto a quelli indicati, contattabile in caso di necessità.

Art. 4 – Disposizioni finali e sanzioni

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e di far osservare la presente Ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante l'opportuna diffusione, nonché con l'inclusione alla pagina "Ordinanze" del sito istituzionale. <https://www.porto.ancona.it/index.php/it/ordinanze>

I trasgressori della presente Ordinanza saranno perseguiti, sempre che il fatto non costituisca più grave reato, ai sensi degli artt. 1161 e 1174 Cod. Nav., nonché per le violazioni previste dal Codice della Strada per quanto applicabile.

I veicoli eventualmente parcheggiati in difformità dalle disposizioni contenute nell'art. 1 saranno rimossi e qualsivoglia sanzione, principale e accessoria e/o spesa riconnessa ivi compresa la rimozione e le spese di custodia, saranno solidalmente a carico del proprietario e/o del trasgressore.

Ancona, il 11/04/2024

Il Presidente

Ing. Vincenzo Garfalo

(documento firmato digitalmente ai sensi
Dlgs 82/2005 e norme collegate)

V° Il Segretario Generale

Dott. Salvatore Minervino

(documento firmato digitalmente ai sensi Dlgs 82/2005 e norme collegate)