

## ORDINANZA PRESIDENZIALE N. 128 DEL 29/11/2023

### PORTO DI ORTONA – ORGANIZZAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE VIARIA NELLA ZONA DEL MOLO NORD

#### IL PRESIDENTE,

- VISTA** la Legge 28 gennaio 1994 n. 84 ss.mm.ii, recante il riordino della legislazione in materia portuale, così come modificata dal D.lgs. 4 agosto 2016, n. 169 di "*Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell'art. 8, comma 1, lettera f) della legge 7 agosto 2015, n. 124*" pubblicato in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 203 del 31.08.2016 e successive modificazioni ed integrazioni;
- VISTO** l'art. 6 comma 5 della Legge n. 84/94 ss.mm.ii. a mente del quale le Autorità di sistema portuale sono enti pubblici non economici di rilevanza nazionale a ordinamento speciale, dotate di autonomia amministrativa, organizzativa, regolamentare, di bilancio e finanziaria;
- CONSIDERATO** che l'art. 8 comma 3 lett. m) della Legge n. 84/94 ss.mm.ii. dispone che il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale amministra le aree e i beni del Demanio Marittimo, ricadenti nella circoscrizione territoriale di competenza, sulla base delle disposizioni di legge in materia, esercitando, sentito il Comitato di gestione, le attribuzioni stabilite negli articoli da 36 a 55 e 68 del Codice della navigazione e nelle relative norme di attuazione;
- VISTO** il D.M. 15.03.2022 n. 55 del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili notificato a questa Autorità in data 16/03/2022, recante nomina del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale;
- VISTO** ancora l'art. 6 comma 4 lett. a) della Legge n. 84/94 a mente del quale all'Autorità di Sistema Portuale sono conferiti poteri di Ordinanza, anche in riferimento alla sicurezza rispetto a rischi di incidenti connessi alle attività e alle condizioni di igiene sul lavoro;
- VISTO** l'art. 59 del Regolamento di Esecuzione del Codice della navigazione;
- VISTA** la precedente Ordinanza di questa Autorità n. 123 in data 25/11/2023, con la quale, nella zona della banchina commerciale nord al porto di Ortona, a seguito di danni ad alcune delle esistenti torri faro di illuminazione causati dalle condizioni meteorologiche eccezionalmente avverse ivi ultimamente verificatesi, si stabilivano l'interdizione di una

porzione di area retrostante la banchina medesima nonché il divieto dell'esercizio delle attività portuali dalle ore 17,00 alle ore 07,00, ciò per le prioritarie esigenze della pubblica e privata incolumità;

**VISTA**

altresì la precedente Ordinanza di questo Ente n. 124 in data 27/11/2023, con la quale, ad aggiornamento della summenzionata Ordinanza n. 123 del 25/11/2023, in considerazione delle azioni di messa in sicurezza appositamente messe in atto, si limitava il divieto di esercizio delle operazioni portuali nella zona della banchina commerciale nord al porto di Ortona alla fascia oraria dalle ore 19,00 alle ore 07,00, fermo restando che, dalle ore 17,00, le imprese portuali interessate a tale esercizio "... dovranno comunque operare dotandosi di adeguati dispositivi di illuminazione cosicché non vengano mai meno i requisiti di visibilità dovuti per la sicurezza fisica dei lavoratori ...";

**CONSIDERATO**

che, alla data odierna, risultano condotte ulteriori azioni di messa in sicurezza delle torri faro di illuminazione come sopra danneggiante, mediante rimozione di ogni corpo accessorio già installato nelle rispettive sommità (corpi illuminanti e relative corone metalliche di sostegno);

**PRESO ATTO**

inoltre che, nella predetta zona della banchina commerciale nord al porto di Ortona, nell'occasione di un sopralluogo condotto ieri da parte del locale Comando dei Vigili del Fuoco, sono state riscontrate presunte criticità in ordine alla sicura stabilità della torre faro di illuminazione n. 4, tanto da indurre all'interdizione ad ogni uso ed a qualunque accesso – in via precauzionale, per le prioritarie esigenze della pubblica e privata incolumità – dello spazio circostante la stessa torre faro n. 4, ciò fino ad avvenuta messa in sicurezza pure di quest'ultima;

**TENUTO CONTO**

di dover consentire ogni condizione utile allo svolgimento delle attività legate ai traffici marittimi locali nella suddetta zona portuale, ciò pur garantendo i requisiti comunque dovuti per la sicurezza fisica e la salute dei lavoratori tutti;

**RITENUTO**

sulla base di tutto quanto sopra di dover emanare il presente provvedimento, disciplinando la circolazione viaria e recando prescrizioni in ordine all'esercizio delle operazioni portuali presso la predetta zona della banchina nord del porto di Ortona;

**VISTI**

gli atti dell'Ufficio;

**SENTITO**

al riguardo il Segretario Generale di questo Ente;

**TUTTO CIO' PREMESSO E CONSIDERATO,**

**ORDINA:**

#### **Art. 1**

Con decorrenza immediata, sono revocate le Ordinanze di questo Ente n. 123 in data 25/11/2023 e n. 124 in data 27/11/2023.

#### **ART. 2**

Con decorrenza immediata, è stabilita la circolazione viaria comune nella zona della banchina commerciale nord al porto di Ortona nella modalità a senso unico, secondo quanto rappresentato nell'immagine planimetrica che, sotto forma di **Allegato 1**, costituisce parte integrante del presente provvedimento.

#### **ART. 3**

Con decorrenza immediata, fino all'emanazione di un apposito nuovo provvedimento, è interdetto ad ogni uso ed a qualunque accesso lo spazio circostante la torre faro di illuminazione n. 4 sita all'estremità verso mare nella zona della banchina commerciale nord al porto di Ortona, lo stesso – per un'estensione pari a m 18,00 – contrassegnato in colore rosso nell'immagine planimetrica che, sotto forma di **Allegato 2**, costituisce parte integrante del presente provvedimento.

#### **ART. 4**

Con decorrenza immediata, fino all'emanazione di un apposito nuovo provvedimento, è vietato l'esercizio delle operazioni portuali di qualunque tipo presso la zona della banchina commerciale nord al porto di Ortona **dalle ore 17,00 alle ore 07,00**, a meno che, a cura delle imprese portuali interessate, siano assicurate le condizioni di luminosità di seguito indicate:

- accensione dei dispositivi di illuminazione fissi installati sull'edificio a silos cosiddetto "Fassa Bortolo";
- accensione dei dispositivi di illuminazione fissi installati in sommità all'edificio insistente nello spazio demaniale attualmente in concessione alla "F.lli Nervegna Autotrasporti s.r.l.";
- accensione dei dispositivi di illuminazione in dotazione ai mezzi di sollevamento al momento in uso (gru semoventi, apparecchiature di sollevamento);
- accensione dei dispositivi di illuminazione in dotazione a tutti i veicoli ed ai mezzi d'opera al momento in uso (solleventori, autocarri, etc.).

#### **ART. 5**

Con decorrenza immediata, fino all'emanazione di un apposito nuovo provvedimento, nelle sole condizioni di vento ad intensità pari o superiore a 75 Km/h, è interdetto ad ogni uso ed a qualunque accesso lo spazio retrostante banchina commerciale nord al porto di Ortona – di estensione pari a ml 320,00 c.ca – contrassegnato in colore rosso nell'immagine planimetrica che, sotto forma di **Allegato 3**, costituisce parte integrante del presente provvedimento

#### **ART. 6**

I contravventori alla presente Ordinanza saranno perseguiti ai sensi dell'art. 1174 del Codice della Navigazione, salvo che il fatto non costituisca reato.

#### **Art. 7**

E' fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare e far osservare la presente Ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante l'affissione all'albo dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale, l'inclusione alla pagina "Ordinanze" del sito

internet dell'Ente medesimo, nonché la divulgazione fra i principali soggetti istituzionali ed operatori economici normalmente svolgenti attività o comunque aventi interessi o competenze nello scalo marittimo di Ortona.

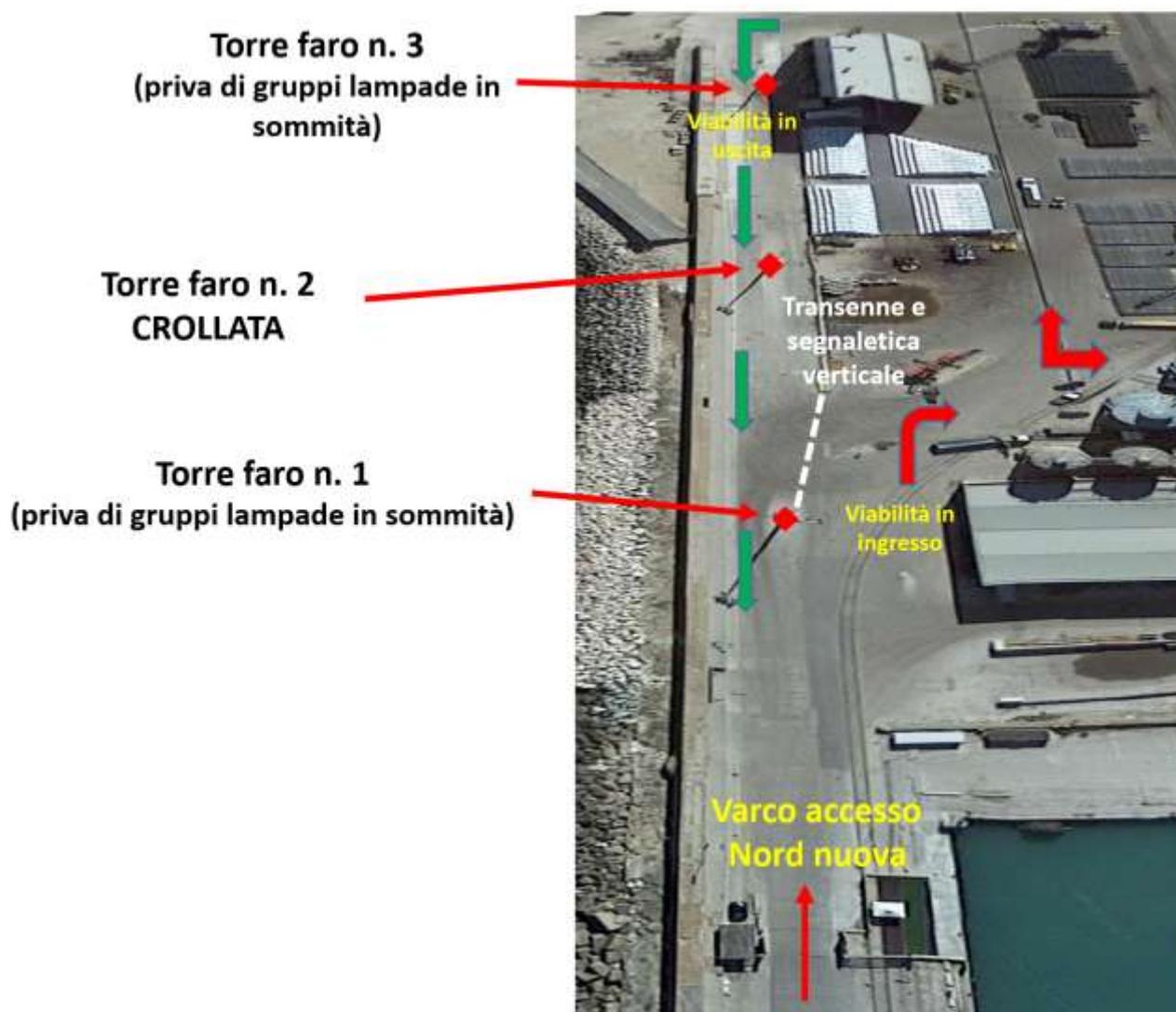
Visto:

**IL SEGRETARIO GENERALE**  
(Dott. Salvatore Minervino)

**IL PRESIDENTE**  
(Ing. Vincenzo Garofalo)

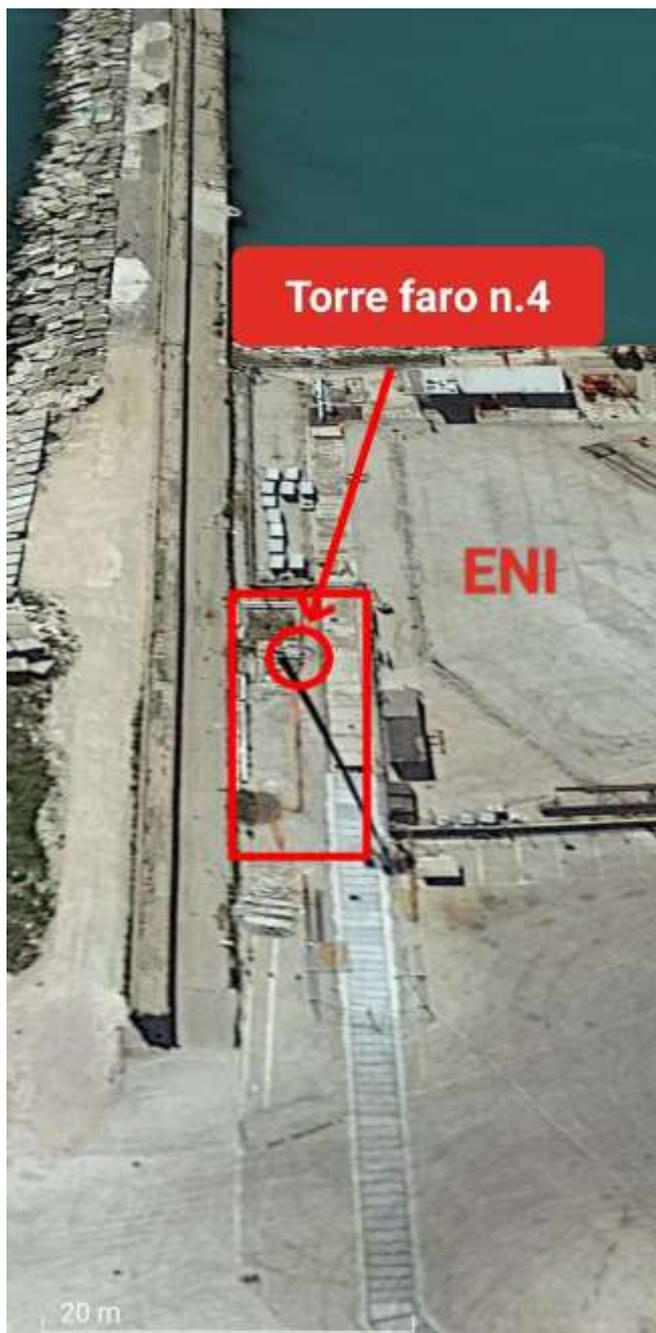
## PORTO DI ORTONA – ORGANIZZAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE VIARIA NELLA ZONA DEL MOLO NORD

### ALLEGATO 1 – SCHEMA VIARIO



## PORTO DI ORTONA – ORGANIZZAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE VIARIA NELLA ZONA DEL MOLO NORD

### ALLEGATO 2 – SPAZIO INTERDETTO



## PORTO DI ORTONA – ORGANIZZAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE VIARIA NELLA ZONA DEL MOLO NORD

### ALLEGATO 3 – SPAZIO INTERDETTO SOLO IN PRESENZA DI VENTO DI INTENSITA' PARI O SUPERIORE A 75 km/h

