

AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO CENTRALE
ORDINANZA PRESIDENZIALE N. 69 DEL 27/06/2023

LAVORI PER LA REALIZZAZIONE DELLA NUOVA ILLUMINAZIONE DEL FRONTE MARE DI ANCONA – LOTTO PRESTAZIONALE_LP01 IN AMBITO URBANO (C.U.P. E31B17000680007, C.I.G. 813344397C)

- VISTA** la Legge 28 gennaio 1994 n. 84, recante il riordino della legislazione in materia portuale, così come modificata dal D. Lgs. 4 agosto 2016 n. 169 di "*Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla Legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell'art. 8, comma 1, lettera f) della legge 7 agosto 2015, n. 124*" pubblicato in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 203 del 31/08/2016 e successive modificazioni ed integrazioni;
- VISTO** l'art. 6 comma 5 della Legge n. 84/94 ss.mm.ii. a mente del quale le Autorità di Sistema Portuale sono enti pubblici non economici di rilevanza nazionale a ordinamento speciale, dotate di autonomia amministrativa, organizzativa, regolamentare, di bilancio e finanziaria;
- CONSIDERATO** che l'art. 8 comma 3 lett. m) della Legge n. 84/94 ss.mm.ii. dispone che il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale amministra le aree e i beni del Demanio Marittimo ricadenti nella circoscrizione territoriale di competenza, sulla base delle disposizioni di legge in materia, esercitando, sentito il Comitato di gestione, le attribuzioni stabilite negli articoli da 36 a 55 e 68 del Codice della Navigazione e nelle relative norme di attuazione;
- VISTO** il D.M. 15/03/2022 n. 55 del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili notificato a questa Autorità in data 16/03/2022, recante la nomina del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale;
- VISTO** ancora l'art. 6 comma 4 lett. a) della Legge n. 84/94 ss. mm. ii. a mente del quale all'Autorità di Sistema Portuale sono conferiti poteri di ordinanza, anche in riferimento alla sicurezza rispetto a rischi di incidenti connessi alle attività e alle condizioni di igiene sul lavoro;
- VISTO** l'art. 59 del Regolamento di Esecuzione del Codice della Navigazione;
- VISTA** la nota pervenuta dal Comune di Ancona con prot. n. 112875 in data 22/06/2023, assunta al protocollo di questa Autorità con n. 10956 in data del 22/06/2023, con la quale si comunica la necessità dell'esecuzione di lavori per l'installazione di una linea elettrica aerea lungo la via Da Chio presso la zona portuale di Ancona ai fini dell'intervento per la realizzazione di un nuovo sistema di illuminazione pubblica nel limitrofo ambito urbano, ciò in

coerenza con le azioni istituzionali strategiche – verso le quali l’Autorità medesima si pone quale partner – volte alla valorizzazione dell’interfaccia porto - città in termini di riqualificazione urbana, efficientamento energetico delle infrastrutture pubbliche e valorizzazione del tessuto imprenditoriale locale;

TENUTO CONTO che l'esecuzione dei suddetti lavori, per le esigenze della relativa cantierizzazione, comporterà la temporanea occupazione di alcuni spazi demaniali adiacenti alla sede della pubblica circolazione veicolare, ciò nel tratto meglio evidenziato in colore nero nell’elaborato planimetrico prodotto a corredo del presente provvedimento;

RITENUTO pertanto, nel perseguimento delle giuste condizioni di tutela della salute e della sicurezza fisica dei lavoratori tutti oltre che per la pubblica incolumità, di dover emanare il presente provvedimento, affinché per i lavori in parola, a fronte delle esigenze della connessa cantierizzazione, possa essere recata una disciplina specifica a scanso di ogni pregiudizievole interferenza con la locale circolazione viaria;

VISTI il Decreto Legislativo 30/05/1992 n.285 recante il “Nuovo Codice della Strada”, di cui in particolare gli artt. 5,6 e 7, nonché le norme del Regolamento di esecuzione del medesimo Decreto;

VISTI gli atti dell’Ufficio;

SENTITO al riguardo il Segretario Generale di questo Ente;

**TUTTO CIÒ PREMESSO E CONSIDERATO,
RENDE NOTO CHE:**

- nel porto di Ancona, da parte dell’appaltatrice impresa "CO-GESI s.r.l." (codice fiscale 11032900018), verranno prossimamente eseguiti, per conto della stazione appaltante Comune di Ancona, i lavori di installazione di una nuova linea elettrica aerea inerenti un intervento di realizzazione di un nuovo sistema di illuminazione nel limitrofo ambito urbano, di cui nelle premesse riportato, ciò dalla data del **28 giugno p.v.** entro il tempo massimo dei successivi n. 15 giorni naturali e consecutivi;
- tali lavori, per le esigenze operative della connessa cantierizzazione, comporteranno l’occupazione di spazi demaniali adiacenti alla sede della pubblica circolazione veicolare lungo la via Da Chio, gli stessi meglio evidenziati in colore nero nell’immagine planimetrica prodotta in allegato a corredo del presente provvedimento;

TUTTO CIO’ PREMESSO E CONSIDERATO,

ORDINA:

ART. 1

Durante l’esecuzione dei lavori di cui nelle premesse, gli spazi demaniali all’uopo direttamente interessati sono interdetti ad ogni uso ed a qualunque accesso, fatte salve le esigenze

strettamente legate ai lavori medesimi.

In relazione a quanto sopra, assume eccezione ogni necessità per operazioni di pubblico soccorso e/o di polizia da parte dei competenti organi istituzionali, oltre che per ogni attività strettamente legata ai lavori in questione.

ART. 2

Tutti gli spazi direttamente occupati per i lavori di cui nelle premesse dovranno risultare costantemente segnalati e delimitati a cure ed oneri della competente impresa appaltatrice, ciò - affinché non abbiano mai a verificarsi pregiudizievoli interferenze con la pubblica circolazione viaria - in conformità agli specifici piani di sicurezza nonché alle disposizioni legislative vigenti di cui, in particolare, si richiamano il D. Lgs. n. 81/2008 ss. mm. ii., il Codice della Strada ed il relativo Regolamento di esecuzione.

In ogni caso, è stabilito che, ai fini dei lavori suddetti, la cantierizzazione sarà sempre organizzata per singoli stralci funzionali consecutivi, ovvero operando progressivamente per piccoli tratti, senza invadere mai le corsie stradali del pubblico transito veicolare e senza mai impedire il libero accesso ai limitrofi locali demaniali ad uso di magazzino.

ART. 3

Ai fini dei lavori in argomento, oltre a quanto stabilito nei precedenti articoli, resta obbligo della competente impresa appaltatrice quanto segue:

- la predisposizione e la cura della segnaletica stradale provvisoria – conformemente alle disposizioni del vigente Codice della Strada e del relativo Regolamento di esecuzione – necessaria ad assicurare, pur con impedimento di ogni interferenza con le attività di cantiere, la continuità della circolazione viaria locale, sia veicolare che pedonale, ciò per tutta la durata dell'interdizione di cui al precedente art. 1;
- lo smantellamento della segnaletica stradale provvisoria di cui al precedente punto non appena cessi la durata dell'interdizione di cui al precedente art. 1;
- l'assistenza per il tramite di movieri idoneamente qualificati che sia necessaria per impedire interferenze tra le attività proprie del cantiere e la pubblica circolazione viaria sia pedonale che veicolare;
- l'attuazione di tutte le misure di prevenzione dei rischi nonché di tutela necessarie per la salute e la sicurezza fisica dei lavoratori per essa operanti a qualunque titolo, oltre che alla massima tutela della pubblica incolumità, conformemente alle vigenti disposizioni legislative – in particolare il D. Lgs. n. 81/2008 ss. mm. ii. – ed agli specifici piani di sicurezza redatti in base alle medesime disposizioni di legge;
- la formazione adeguata dei lavoratori impegnati per proprio conto nell'esecuzione dei lavori, in relazione alle previsioni del presente provvedimento;
- la segnalazione immediata a questa Autorità nonché alla Capitaneria di Porto di Ancona di ogni criticità che, per via dei lavori in questione, ancorché imprevista, venga ravvisata quale potenziale pregiudizio per la sicurezza fisica e la salute dei lavoratori, o per la pubblica incolumità o per la locale circolazione viaria sia pedonale che veicolare, sospendendo contestualmente le lavorazioni medesime sino a che la criticità riscontrata non risulti risolta;
- la preventiva acquisizione dei titoli di accesso all'area portuale interessata dai lavori secondo le ordinarie procedure di questa Autorità, sulla base dei vigenti regolamenti di security;
- il costante coordinamento, per il tramite del personale preposto alla Direzione dei Lavori, in ordine alle eventuali necessità di occupazione di ulteriori spazi per la connessa cantierizzazione oltre a quanto già disciplinato con il presente atto;
- il rispetto delle norme e delle disposizioni istituzionali vigenti per l'accesso, la circolazione e la sosta all'interno della zona portuale interessata, al cui riguardo si richiama il puntuale rispetto

del “Regolamento disciplinante l’accesso, la circolazione e la sosta dei veicoli nel porto di Ancona Rev. 2/16” reso attuativo con Ordinanza dell’Autorità Portuale di Ancona n. 6 del 18/05/2016;

- ogni altro obbligo e dovere posti a suo carico in base alle vigenti disposizioni legislative, di qualunque ordine e grado.

È fatta salva ogni ulteriore e diversa disposizione che, in relazione all’effettiva evoluzione dei lavori in argomento, venga emanata da questa Autorità o da altri soggetti istituzionali competenti.

ART. 4

E’ fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare e far osservare la presente Ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante l’affissione all’albo dell’Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale, l’inclusione alla pagina “Ordinanze” del sito internet dell’Ente medesimo, nonché la divulgazione fra i principali soggetti istituzionali ed operatori economici normalmente svolgenti attività o comunque aventi interessi o competenze nello scalo marittimo di Ancona.

ART. 5

I contravventori alla presente ordinanza saranno perseguiti ai sensi dell’art. 1174 del Codice della Navigazione, salvo che il fatto non costituisca reato ovvero integri violazione delle disposizioni di cui al Codice della Strada od al relativo Regolamento di esecuzione.

IL PRESIDENTE
(Ing. Vincenzo Garofalo)

Visto:

IL SEGRETARIO GENERALE
(Dott. Salvatore Minervino)



Autorità di Sistema Portuale
del Mar Adriatico Centrale

Porti di Pesaro, Falconara, Ancona, S. Benedetto, Pescara, Ortona, Vasto

LAVORI PER LA REALIZZAZIONE DELLA NUOVA ILLUMINAZIONE DEL FRONTE MARE DI ANCONA – LOTTO PRESTAZIONALE_LP01 IN AMBITO URBANO (C.U.P. E31B17000680007, C.I.G. 813344397C)

PLANIMETRIA DELLA CANTIERIZZAZIONE

