

AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO CENTRALE

ORDINANZA PRESIDENZIALE N. 108 DEL 13/10/2023

INTERVENTI DI COMPLETAMENTO E VALORIZZAZIONE DELLA MOLE VANVITELLIANA SITA NELLA ZONA PORTUALE DI ANCONA (NEXT GENERATION EU – PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA) (C.U.P. E35F21000320001)

- VISTA** la Legge 28 gennaio 1994 n. 84, recante il riordino della legislazione in materia portuale, così come modificata dal D. Lgs. 4 agosto 2016 n. 169 di "*Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla Legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell'art. 8, comma 1, lettera f) della legge 7 agosto 2015, n. 124*" pubblicato in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 203 del 31/08/2016 e successive modificazioni ed integrazioni;
- VISTO** l'art. 6 comma 5 della Legge n. 84/94 ss.mm.ii. a mente del quale le Autorità di Sistema Portuale sono enti pubblici non economici di rilevanza nazionale a ordinamento speciale, dotate di autonomia amministrativa, organizzativa, regolamentare, di bilancio e finanziaria;
- CONSIDERATO** che l'art. 8 comma 3 lett. m) della Legge n. 84/94 ss.mm.ii. dispone che il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale amministra le aree e i beni del Demanio Marittimo ricadenti nella circoscrizione territoriale di competenza, sulla base delle disposizioni di legge in materia, esercitando, sentito il Comitato di gestione, le attribuzioni stabilite negli articoli da 36 a 55 e 68 del Codice della Navigazione e nelle relative norme di attuazione;
- VISTO** il D.M. 15/03/2022 n. 55 del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili notificato a questa Autorità in data 16/03/2022, recante la nomina del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale;
- VISTO** ancora l'art. 6 comma 4 lett. a) della Legge n. 84/94 ss. mm. ii. a mente del quale all'Autorità di Sistema Portuale sono conferiti poteri di ordinanza, anche in riferimento alla sicurezza rispetto a rischi di incidenti connessi alle attività e alle condizioni di igiene sul lavoro;
- VISTO** l'art. 59 del Regolamento di Esecuzione del Codice della Navigazione;
- VISTA** la comunicazione pervenuta dal Comune di Ancona prot. n. 170154 in data 04/10/2023 (assunta al protocollo di questa Autorità con n. 16717 in pari data), con la quale si preannuncia l'avvio dei lavori, da parte della stessa Amministrazione civica, inerenti l'intervento di completamento e valorizzazione della Mole Vanvitelliana sita nella zona portuale di Ancona di cui allo specifico progetto esecutivo approvato con Delibera della Giunta Comunale di Ancona n. 358 del 27/07/2023;



TENUTO CONTO che l'esecuzione dei suddetti lavori, per le esigenze della relativa cantierizzazione, comporterà la temporanea occupazione di uno spazio demaniale marittimo normalmente adibito alla sosta veicolare nei pressi della banchina d'ormeggio n. 17 del porto di Ancona, lo stesso evidenziato in colore rosso nell'allegata immagine planimetrica, ciò nel periodo dalla data del 16 ottobre 2023 sino alla data del 15 ottobre 2025;

RITENUTO pertanto, nel perseguimento delle giuste condizioni di tutela della salute e della sicurezza fisica dei lavoratori tutti oltre che per la pubblica incolumità, di dover emanare il presente provvedimento, ciò affinché per i lavori in parola, a fronte delle esigenze della connessa cantierizzazione, possa essere recata una disciplina specifica a scampo di ogni pregiudizievole interferenza con la pubblica sosta veicolare ed il pubblico transito nell'area demaniale marittima direttamente interessata;

VISTI il Decreto Legislativo 30/05/1992 n.285 recante il "Nuovo Codice della Strada", di cui in particolare gli artt. 5,6 e 7, nonché le norme del Regolamento di esecuzione del medesimo Decreto;

VISTI gli atti dell'Ufficio;

SENTITO al riguardo il Segretario Generale di questo Ente;

TUTTO CIÒ PREMESSO E CONSIDERATO,

RENDE NOTO CHE:

- per conto del Comune di Ancona, da parte dell'appaltatrice impresa "Edil Domus s.r.l." (codice fiscale e partita I.V.A. 05312041212), verrà occupato uno spazio demaniale marittimo nei pressi della banchina d'ormeggio n. 17 nell'area portuale di Ancona, lo stesso evidenziato in colore rosso nell'allegata immagine planimetrica, ciò **dalla data del 16 ottobre 2023 sino alla data del 15 ottobre 2025** ai fini dei lavori inerenti l'intervento di completamento e valorizzazione della Mole Vanvitelliana di cui nelle premesse riportato;

**TUTTO CIO' PREMESSO E CONSIDERATO,
ORDINA:**

ART. 1

Ai fini dei lavori di cui nelle premesse, per le esigenze della connessa cantierizzazione, è interdetto uno spazio demaniale marittimo nei pressi della banchina d'ormeggio n. 17, lo stesso evidenziato in colore rosso nell'allegata immagine planimetrica, ciò **dalla data del 16 ottobre 2023 sino alla data del 15 ottobre 2025**.

Su tale spazio, nel periodo temporale su indicato, sono dunque vietati il transito e l'accesso di qualunque veicolo ed ogni persona, fatte salve le esigenze strettamente legate ai suddetti lavori.

Al riguardo, assume eccezione ogni necessità per operazioni di pubblico soccorso e/o di polizia da parte dei competenti organi istituzionali.

ART. 2

Lo spazio demaniale di cui a precedente art. 1, per tutta la durata dei lavori in argomento, dovrà risultare costantemente segnalato e delimitato a cure ed oneri della competente impresa appaltatrice, ciò - affinché non abbiano mai a verificarsi pregiudizievoli interferenze con la pubblica circolazione viaria e con la sosta veicolare pubblica né accessi di persone non addette - in conformità agli specifici piani di sicurezza nonché alle disposizioni legislative vigenti di cui, in particolare, si richiamano il D. Lgs. n. 81/2008 ss. mm. ii., il Codice della Strada ed il relativo Regolamento di esecuzione.

ART. 3

Ai fini dei lavori in argomento, nello spazio demaniale di cui al precedente art. 1, oltre a quanto stabilito nei precedenti articoli, resta obbligo della competente impresa appaltatrice quanto segue:

- lo smantellamento della segnaletica stradale provvisoria di cui al precedente punto non appena cessi la durata dell'interdizione stabilita con il presente provvedimento;
- l'assistenza per il tramite di movieri idoneamente qualificati che sia necessaria per impedire interferenze tra le attività proprie del cantiere e la pubblica circolazione viaria;
- l'attuazione di tutte le misure di prevenzione dei rischi nonché di tutela necessarie per la salute e la sicurezza fisica dei lavoratori per essa operanti a qualunque titolo, oltre che alla massima tutela della pubblica incolumità, conformemente alle vigenti disposizioni legislative – in particolare il D. Lgs. n. 81/2008 ss. mm. ii. – ed agli specifici piani di sicurezza redatti in base alle medesime disposizioni di legge;
- la formazione adeguata dei lavoratori impegnati per proprio conto nell'esecuzione dei lavori;
- la segnalazione immediata a questa Autorità nonché alla Capitaneria di Porto di Ancona di ogni criticità che, per via dei lavori in questione, ancorché impreveduta, venga ravvisata quale potenziale pregiudizio per la sicurezza fisica e la salute dei lavoratori, o per la pubblica incolumità o per la locale circolazione viaria o per la navigazione marittima, sospendendo contestualmente le lavorazioni medesime sino a che la criticità riscontrata non risulti risolta;
- il costante coordinamento, per il tramite del personale preposto alla Direzione dei Lavori, in ordine alle eventuali necessità di occupazione di ulteriori spazi per la connessa cantierizzazione oltre a quanto già disciplinato con il presente provvedimento;
- il rispetto delle norme e delle disposizioni istituzionali vigenti per l'accesso, la circolazione e la sosta all'interno della zona portuale interessata, al cui riguardo si richiama il puntuale rispetto dell'Ordinanza dell'Autorità Portuale di Ancona n. 6 del 18/05/2016;
- ogni altro obbligo e dovere posti a suo carico in base alle vigenti disposizioni legislative, di qualunque ordine e grado.

È fatta salva ogni ulteriore e diversa disposizione che, in relazione all'effettiva evoluzione dei lavori in argomento, venga emanata da questa Autorità o da altri soggetti istituzionali competenti.

ART. 4

Ai fini dei lavori in argomento, provvederà l'ente appaltante, per il tramite dell'ufficio di direzione dei lavori all'uopo nominato ovvero del relativo Coordinatore per la sicurezza in fase di esecuzione ex D. Lgs. n. 81/2008 ss. mm. ii., ad intraprendere preventivamente tutte le misure di coordinamento necessarie affinché, nel corso dei lavori medesimi, mai abbiano a verificarsi pregiudizievoli interferenze con le attività di ormeggio limitrofe o con la locale navigazione marittima.

A tale scopo, per quanto alle competenze del caso, verranno avviate le procedure volte all'emanazione dei provvedimenti dovuti a tutela della navigazione marittima presso la locale

Capitaneria di Porto.

ART. 5

E' fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare e far osservare la presente Ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante l'affissione all'albo dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale, l'inclusione alla pagina "Ordinanze" del sito internet dell'Ente medesimo, nonché la divulgazione fra i principali soggetti istituzionali ed operatori economici normalmente svolgenti attività o comunque aventi interessi o competenze nello scalo marittimo di Ancona.

ART. 6

I contravventori alla presente ordinanza saranno perseguiti ai sensi dell'art. 1174 del Codice della Navigazione, salvo che il fatto non costituisca reato ovvero integri violazione delle disposizioni di cui al Codice della Strada od al relativo Regolamento di esecuzione.

Visto:

IL SEGRETARIO GENERALE
(Dott. Salvatore Minervino)

IL PRESIDENTE
(Ing. Vincenzo Garofalo)



Autorità di Sistema Portuale
del Mar Adriatico Centrale

Porti di Pesaro, Falconara, Ancona, S. Benedetto, Pescara, Ortona, Vasto

INTERVENTI DI COMPLETAMENTO E VALORIZZAZIONE DELLA MOLE VANVITELLIANA SITA NELLA ZONA PORTUALE DI ANCONA (NEXT GENERATION EU – PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA) (C.U.P. E35F21000320001)

PLANIMETRIA DELL'AREA DI CANTIERE NEI PRESSI DELLA BANCHINA D'ORMEGGIO N. 17

