



ORDINANZA N. 122/2023 DEL 24/11/2023

AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO CENTRALE

PORTO DI VASTO

OCCUPAZIONE TEMPORANEA AREA DEMANIALE DELLE DIMENSIONI DI ML. 10 X 15 PER ESECUZIONE SONDAGGI – DAL 27/11/2023 AL 06/12/2023

IL PRESIDENTE

- VISTO** la legge 28 gennaio 1994 n. 84 ss.mm.ii, recante il riordino della legislazione in materia portuale, così come modificata dal D.lgs. 4 agosto 2016, n. 169 di "Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell'art. 8, comma 1, lettera f) della legge 7 agosto 2015, n. 124" pubblicato in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 203 del 31.08.2016 e successive modificazioni ed integrazioni;
- VISTO** l'art. 6 comma 4 lett. a) della legge 28 gennaio 1994, n. 84 secondo cui l'Autorità di Sistema Portuale svolge compiti di indirizzo, programmazione, coordinamento, regolazione, promozione e controllo, delle operazioni e dei servizi portuali, delle attività autorizzatorie e concessorie di cui agli articoli 16, 17 e 18 ibidem e delle altre attività commerciali ed industriali esercitate nei porti e nelle circoscrizioni territoriali.
- VISTO** ancora, l'art. 6 comma 4 lett. a) l. 84/94 a mente del quale all'Autorità di Sistema Portuale sono conferiti poteri di ordinanza, anche in riferimento alla sicurezza rispetto a rischi di incidenti connessi alle attività e alle condizioni di igiene sul lavoro;
- VISTO** l'art. 8 comma 3 lett. m) l. 84/94 a mente del quale il Presidente amministra le aree ed i beni del demanio marittimo ricadenti nella circoscrizione di competenza sulla base delle disposizioni di legge in materia;
- VISTO** il D.M. 15/03/2022 n. 55 del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili notificato a questa Autorità in data 16/03/2022, recante la nomina del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale;



- VISTA** la richiesta della Società “Sidercem S.r.l.” C.F. 01754820874 – P.IVA: 01479620856, acquisita al prot. n. E-18535 del 02/11/2023, avente ad oggetto la domanda di occupazione temporanea di un’area demaniale, situata nell’ambito portuale di Vasto, di una superficie delle dimensioni ml. 10x15 (superficie complessiva mq. 150) per l’esecuzione di sondaggi per il periodo previsto dal 13/11/2023 al 25/11/2023 in quanto funzionali alla redazione del progetto di fattibilità tecnico economica relativo alla realizzazione di un’asta ferroviaria di collegamento tra la stazione di Vasto ed il porto (di cui è responsabile la società committente dei sondaggi ovvero la Italferr s.p.a.);
- VISTA** la nota prot. U-18616 del 03/11/2023 con cui questo Ente ha richiesto alla Società istante di produrre gli adempimenti integrativi previsti dagli artt. 8, 9 e 18-ter del vigente regolamento di amministrazione del demanio, giusta Ordinanza n. 74/2020 di questa Autorità;
- VISTA** sempre la nota prot. U-18616 del 03/11/2023 con cui questo Ente ha richiesto alla locale Capitaneria di Porto, alla Divisione Safety-Security e alla Direzione Tecnica di questa Autorità di esprimere le proprie valutazioni di competenza in merito alla predetta domanda di occupazione temporanea;
- VISTA** la nota acquisita al prot. n. E-18875 del 08/11/2023 con cui la Società istante ha trasmesso la documentazione integrativa richiesta, fra cui la quietanza dei diritti di istruttoria;
- VISTA** la nota prot. U-19000 del 10/11/2023 con cui questo Ente ha trasmesso le integrazioni di cui alla predetta nota E-18875 del 08/11/2023 alla locale Autorità Marittima, nonché alla propria Divisione Safety-Security e alla Direzione Tecnica, al fine di poter esprimere le proprie valutazioni di competenza;
- VISTO** il parere espresso dall’Ufficio Circondariale Marittimo di Vasto con la nota acquisita al prot. E-19377 del 16/11/2023;
- VISTA** la nota acquisita al prot. n. E-19433 del 17/11/2023 con cui la Società istante ha trasmesso la ulteriore documentazione integrativa richiesta, fra cui la polizza fidejussoria emessa dalla Società “Generali Italia S.p.A.” dell’importo di € 5.000,00;
- VISTO** il parere espresso dalla Divisione Safety-Security di questo Ente con la nota prot. I-19545 del 20/11/2023;
- VISTO** il cronoprogramma lavori aggiornato e prodotto dalla Società istante con la nota acquisita al prot. E-19607 del 21/11/2023;
- VISTA** l’iscrizione della Società “Sidercem S.r.l.” nel registro di cui all’art. 68 Cod. Nav. al n. 408/2023 in data 23/11/2023;
- VISTO** il parere espresso dalla Direzione Tecnica di questo Ente in data 23/11/2023;



- VISTO** l'art. 59 del Regolamento di Esecuzione del Codice della navigazione;
- RITENUTO** di dover provvedere nel perseguimento delle giuste condizioni di tutela della pubblica incolumità;
- VISTI** gli atti d'ufficio;

RENDE NOTO

Nel periodo dalla giornata del 27/11/2023 al 06/12/2023, l'area demaniale marittima situata in ambito portuale di Vasto di una superficie delle dimensioni ml. 10x15 (superficie complessiva mq. 150), come meglio individuata negli elaborati grafici allegati alla presente, verrà utilizzata in via temporanea per l'esecuzione di sondaggi da parte della ditta "Sidercem S.r.l." C.F. 01754820874 – P.IVA: 01479620856, corrente in Caltanissetta (CL), via Libero Grassi n. 7.

TUTTO CIO' PREMESSO

ORDINA

Art. 1

Ai fini delle attività di cui alle superiori premesse e per l'intera durata delle stesse, tutti gli spazi all'uopo interessati sono interdetti ad ogni uso ed a qualunque accesso, fatte salve le ordinarie attività previste nelle aree immediatamente adiacenti.

In relazione a quanto sopra, assume eccezione ogni esigenza per pubblici interventi di soccorso e/o di polizia da parte dei competenti organi istituzionali.

Art. 2

La presente ordinanza è subordinata all'osservanza delle seguenti prescrizioni/condizioni da parte degli addetti alle attività:

- Sarà cura del soggetto esecutore accertare preventivamente, anche attraverso ricognizioni strumentali e consultazioni documentali negli uffici pubblici già nel passato assumentesi competenze presso l'area portuale di cui trattasi, l'eventuale presenza di sottoservizi tecnologici interferenti, così che degli stessi possa essere salvaguardata l'integrità;
- I fori derivanti dal sondaggio dovranno essere chiusi con pozzetti e coperchi in ghisa di resistenza a rottura pari almeno a T 900;
- Gli spazi interessati dall'esecuzione dei sondaggi, durante lo svolgimento degli stessi, dovranno essere delimitati e segnalati secondo le disposizioni normative vigenti, di cui in particolare si richiamano il D. Lgs. n. 81/2008 ss. mm. ii., il Codice della Strada ed il relativo regolamento di esecuzione, ciò affinché sia evitata ogni pregiudizievole interferenza con le attività portuali locali;
- Sarà cura del soggetto interessato provvedere all'acquisizione di ogni altro assenso che, per legge, sia dovuto da parte di altri soggetti istituzionali diversi da questo Ente, aventi comunque competenze specifiche;
- Il transito dei mezzi operativi per l'accesso all'area portuale di cui trattasi dovrà avvenire sempre a passo d'uomo, con assistenza da terra di personale idoneamente formato ed informato assumente la funzione di moviere;



- Rispetto delle procedure di accesso contenenti nel "Regolamento Accessi" approvato e reso esecutivo con Ordinanza Nr.30 del 26/08/2021 della Capitaneria di Porto di Vasto;
- Il punto di sondaggio denominato V1 risulta inserito all'interno della area operativa denominata "Zona A", pertanto, al fine di non generare potenziali situazioni di interferenza con l'operatività portuale, il richiedente dovrà evitare di occupare, anche in via temporanea la viabilità esterna al perimetro della propria area con attrezzatura e/o mezzi operativi in genere;
- Il richiedente dovrà adeguatamente informare eventuali ditte terze preventivamente all'accesso nell'area riguardo alla conformazione dei luoghi ed alle procedure operative;
- Durante le operazioni di trasporto, scarico, deposito, predisposizione delle attrezzature funzionali allo svolgimento del servizio delle attività portuali di antincendio, antinquinamento e assistenza nel Porto di Vasto, il richiedente dovrà adottare ogni necessaria precauzione al fine di salvaguardare, l'incolumità pubblica e privata di persone e/o cose;
- Le attività dovranno essere svolte nel rispetto di ogni vigente disposizione legislativa, di qualunque ordine e grado, con particolare riguardo alle norme in materie di tutela ambientale, di salute e sicurezza fisica dei lavoratori, di igiene e sanità pubblica;
- La ditta incaricata dell'esecuzione delle lavorazioni dovrà garantire l'apposizione di apposita segnaletica temporanea almeno 48 (quarantotto) ore prima l'inizio della decorrenza del presente titolo in conformità alle vigenti norme legislative con richiamo al Codice della Strada ed al relativo Regolamento di esecuzione;
- Dovranno essere assicurate condizioni di lavoro e di sicurezza per i lavoratori coinvolti nella attività, in particolare ai sensi del D. Lgs. n. 272/1999 nonché del D. Lgs. n. 81/2008 in materia di salute e sicurezza fisica dei lavoratori;
- In presenza di necessità di carattere operativo e connesse al rispetto delle norme di sicurezza al momento non preventivabili, questa Amministrazione riserva la facoltà di sospendere temporaneamente e/o definitivamente la efficacia del presente provvedimento fornendo le motivazioni del caso;
- Dovrà essere garantito il transito di eventuali mezzi di soccorso e di emergenza lungo la viabilità portuale;
- A cura della ditta esecutrice dei lavori dovrà essere garantita l'immediata pulizia degli spazi utilizzati, nonché la rimozione delle attrezzature utilizzate;
- E' fatta salva ogni ulteriore prescrizione che venga impartita da altri soggetti istituzionali competenti.

Art. 3

Il richiedente per lo svolgimento delle attività di cui sopra assume formale impegno alla piena osservanza delle superiori prescrizioni manlevando l'Autorità di Sistema Portuale da responsabilità di qualunque titolo per i danni che dovessero derivare, a persone e/o beni, propri e/o di terzi, in dipendenza dello svolgimento delle attività oggetto della autorizzazione di cui al presente provvedimento, anche oltre i massimali della polizza RCT-RCO e della polizza fidejussoria all'uopo acquisite.



La Ditta incaricata, prima dell'avvio degli interventi di che trattasi, comunicherà alla Autorità di Sistema Portuale i nominativi ed i recapiti mail e telefonici del personale reperibile e contattabile in caso di necessità.

Art. 4 Disposizioni finali e sanzioni

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare far osservare la presente Ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante l'opportuna diffusione, nonché con l'inclusione alla pagina "Ordinanze" del sito istituzionale. <https://www.porto.ancona.it/index.php/it/ordinanze>

I trasgressori della presente Ordinanza saranno perseguiti, sempre che il fatto non costituisca più grave reato, ai sensi degli artt. 1161 e 1174 Cod. Nav., nonché per le violazioni previste dal Codice della Strada in quanto applicabile.

I veicoli eventualmente parcheggiati in difformità dalle disposizioni contenute nell'art. 1 saranno rimossi e qualsivoglia sanzione, principale e accessoria e/o spesa riconnessa ivi compresa la rimozione e le spese di custodia, saranno solidalmente a carico del proprietario e/o del trasgressore.

Ancona, 24/11/2023

Il Presidente

Ing. Vincenzo Garofalo

(documento firmato digitalmente ai sensi Dlgs 82/2005 e norme collegate)

V° Il Segretario Generale

Dott. Salvatore Minervino

(documento firmato digitalmente ai sensi Dlgs 82/2005 e norme collegate)