



## **ORDINANZA PRESIDENZIALE N. 52/2023**

### **AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO CENTRALE**

#### **PORTO DI PESCARA**

#### **OCCUPAZIONE TEMPORANEA DI AREE DEMANIALI MARITTIME IN AMBITO PORTUALE DI PESCARA DELLA MANIFESTAZIONE "FEDER DAYS 2023" IN COLLABORAZIONE CON MARINA DI PESCARA, CON ANNESSA OCCUPAZIONE DI SUOLO DEMANIALE MARITTIMO DELLE DIMENSIONI DI ML. 200 X ML. 100 DALLE ORE 08:00 DEL 12/05/2023 ALLE ORE 23:00 DEL 14/05/2023**

- VISTO** la legge 28 gennaio 1994 n. 84 ss.mm.ii, recante il riordino della legislazione in materia portuale, così come modificata dal D.lgs. 4 agosto 2016, n. 169 di "Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell'art. 8, comma 1, lettera f) della legge 7 agosto 2015, n. 124" pubblicato in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 203 del 31.08.2016 e successive modificazioni ed integrazioni;
- VISTO** l'art. 6 comma 4 lett. a) della legge 28 gennaio 1994, n. 84, secondo cui l'Autorità di Sistema Portuale svolge compiti di indirizzo, programmazione, coordinamento, regolazione, promozione e controllo, delle operazioni e dei servizi portuali, delle attività autorizzatorie e concessorie di cui agli articoli 16, 17 e 18 ibidem e delle altre attività commerciali ed industriali esercitate nei porti e nelle circoscrizioni territoriali;
- VISTO** ancora, l'art. 6 comma 4 lett. a) l. 84/94 a mente del quale all'Autorità di Sistema Portuale sono conferiti poteri di ordinanza, anche in riferimento alla sicurezza rispetto a rischi di incidenti connessi alle attività e alle condizioni di igiene sul lavoro;
- VISTO** l'art. 6 comma 5 della l. 84/94 ss.mm.ii. a mente del quale le Autorità di sistema portuale sono enti pubblici non economici di rilevanza nazionale a ordinamento speciale, dotate di autonomia amministrativa, organizzativa, regolamentare di bilancio e finanziaria;
- CONSIDERATO** che l'art. 8 comma 3 lett. m) l. 84/94 ss.mm.ii. dispone che il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale amministra le aree e i beni del demanio marittimo, ricadenti nella circoscrizione territoriale di competenza, sulla base delle disposizioni di legge in materia, esercitando, sentito il Comitato di gestione, le attribuzioni stabilite negli articoli da 36 a 55 e 68 del codice della navigazione e nelle relative norme di attuazione;
- VISTO** il D.M. 15/03/2022 n. 55 del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili notificato a questa Autorità in data 16/03/2022, recante nomina del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale;
- VISTO** l'art. 59 del Regolamento di Esecuzione del Codice della navigazione;



- VISTE** le circolari n. 90 in data 27/07/1999 e n. 99 in data 15/05/2000 dell'allora Ministero dei Trasporti e della Navigazione, che disciplinano le occupazioni di breve durata;
- VISTO** il nuovo C.d.S. approvato con D.lgs. 30/04/1992 n.285 e del relativo Regolamento di esecuzione ed attuazione approvato con D.P.R. 16/12/1992 n.495, in parte qua applicabile;
- VISTO** il vigente Regolamento di Amministrazione del Demanio, approvato e reso esecutivo con Ordinanza Commissariale n. 22/2021;
- VISTI** in particolare, gli artt. 8, 9 e 18-ter del su menzionato Regolamento di Amministrazione del Demanio;
- VISTE** la preliminare nota della Società "BMW Motorrad FederClub Italia", acquisita al prot. n. E-2931 del 17/02/2023, con cui la predetta Società ha presentato istanza per l'evento in oggetto, successivamente, la Società di cui sopra ha comunicato, con la nota assunta al prot. E-6722 del 17/04/2023, la variazione del soggetto organizzatore in quanto sostituita dalla Società "OIKO Service S.r.l. – C.F./P.IVA 01708840689", con sede in corso G. Manhtone' n. 7 in Pescara (PE), la quale ha, conseguentemente, con note assunte ai prot. nn. E-6946 del 20/04/2023 e E-7020 del 21/04/2023, avanzato richiesta di utilizzo di spazi demaniali marittimi nell'ambito portuale di Pescara per lo svolgimento della manifestazione denominata "Feder Days 2023" in collaborazione con Marina di Pescara, con annessa occupazione di suolo demaniale marittimo delle dimensioni di ml. 200 x ml. 100, dalle ore 08:00 del 12/05/2023 alle ore 23:00 del 14/05/2023 per svolgervi attività dimostrativa in motocicletta con esercizi di abilità e destrezza;
- VISTA** la nota prot. n. U-7116 del 24/04/2023, con cui questa Autorità di Sistema ha richiesto alla locale Capitaneria di Porto e alla Divisione Safety-Security di questo Ente di partecipare, per quanto di competenza, le proprie valutazioni al riguardo, declinando le necessarie prescrizioni del caso e/o eventuali motivi ostativi in merito, nonché ha richiesto alla Società istante la produzione di alcune integrazioni e contestualmente è stato rimesso l'atto di accertamento n. 03-4/23 Aut. del 21/04/2023 relativo alla quietanza di avvenuto versamento riconnesso all'utilizzo dello spazio demaniale di che trattasi;
- VISTA** la nota acquisita al prot. n. E-7146 del 24/04/2023 con cui è stata prodotta dalla Società istante la documentazione integrativa richiesta dall'Autorità di Sistema Portuale con la predetta nota n. U-7116 del 24/04/2023, fra la quale è stata prodotta la quietanza del versamento della cauzione di € 5.000,00 e la quietanza per l'anno corrente della polizza assicurativa RCT-RCO n. 163851829 emessa in data 25/09/2019 dalla società UnipolSai Assicurazioni S.p.a;
- VISTA** la nota prot. n. U-7308 del 27/04/2023 con cui la Divisione Safety-Security di questo Ente ha espresso il proprio parere favorevole per gli aspetti di propria competenza con prescrizioni;



- VISTA** la nota acquisita al prot. n. E-7670 del 05/05/2023 con cui la locale Autorità Marittima ha espresso le valutazioni di competenza, evidenziando alcune criticità, suggerendo, al contempo, di prendere in considerazione l'opportunità di autorizzare l'evento in argomento in una diversa area portuale;
- VISTA** la nota prot. n. U-7735 del 05/05/2023, con cui questa Autorità di Sistema ha rappresentato alla Società istante le criticità rilevate nel parere partecipato dalla locale Autorità marittima;
- VISTA** la nota acquisita al prot. n. E-7823 del 08/05/2023 trasmessa dalla Società istante, recante documentazione integrativa, nonché è stato dato riscontro alle criticità rappresentate da questa Autorità con la predetta nota;
- VISTA** la nota prot. n. U-7857 del 08/05/2023, con cui questa Autorità di Sistema, alla luce di quanto trasmesso e rappresentato dalla Società istante con la suddetta nota n. E-7823 del 08/05/2023, ha richiesto nuovamente alla locale Capitaneria di Porto, per quanto di competenza, la rivalutazione delle valutazioni di competenza in riferimento all'evento di che trattasi;
- VISTE** le note acquisite al prot. nn. E-7915 del 09/05/2023 e E-7953 del 10/05/2023 con cui la Società istante ha ulteriormente integrato la richiesta, specificando nel particolare che il percorso dei test drive non interesseranno l'area portuale nelle giornate di sabato 13 maggio e domenica 14 maggio e che in tale ultima data non verrà utilizzato il varco sud del porto bensì l'accesso pedonale del Marina di Pescara;
- VISTA** la nota acquisita al prot. n. E-7994 del 10/05/2023 con cui la locale Autorità Marittima ha espresso il proprio nulla-osta per gli aspetti di propria competenza, in quanto le integrazioni avanzate dall'istante sanano le criticità espresse dalla stessa con la precedente nota acquisita al prot. n. E-7670 del 05/05/2023;
- CONSIDERATA** l'esigenza manifestata dall'istante di disporre per un arco temporale limitato di spazi demaniali necessari al corretto svolgimento dell'evento in argomento;
- RITENUTO** di dover provvedere ad autorizzare l'occupazione temporanea di che trattasi nel perseguimento delle giuste condizioni di tutela della pubblica incolumità nello svolgimento delle attività;
- CONSIDERATO** che i provvedimenti sono accordati con l'obbligo del soggetto richiedente di manleva della Autorità di Sistema per eventuali danni a cose e/o persone derivanti dagli apprestamenti, dalle occupazioni e dai depositi autorizzati;
- VISTI** gli atti d'ufficio;

#### **RENDE NOTO**

che, dalle ore 08:00 del 12/05/2023 alle ore 23:00 del 14/05/2023, negli spazi demaniali marittimi nell'ambito portuale di Pescara, avrà luogo lo svolgimento della manifestazione denominata "Feder Days 2023" in collaborazione con Marina di Pescara, con annessa occupazione di suolo demaniale



marittimo delle dimensioni di ml. 200 x ml. 100 (come meglio evidenziato nell'elaborato grafico allegato alla presente ordinanza).

Referente Società richiedente "OIKO Service S.r.l. – C.F./P.IVA 01708840689", con sede in corso G. Manhtone' n. 7 in Pescara (PE): il legale rappresentante Giancarlo Alfani contattabile al numero 347/4072628 – 085/4549616.

Massimiliano Sarchiapone – Capo squadra Responsabile della gestione dell'emergenza;

Graziano Rosa – Addetto antincendio;

Antonio Silvini – Addetto antincendio;

Massimiliano Abretti – Addetto antincendio e primo soccorso.

## **TUTTO CIO' PREMESSO**

### **ORDINA**

#### **Art. 1**

Ai fini delle attività di cui alle superiori premesse e per l'intera durata delle stesse, tutti gli spazi demaniali marittimi all'uso interessati (come meglio evidenziato nell'elaborato grafico allegato alla presente ordinanza) sono interdetti ad ogni uso ed a qualunque accesso, fatte salve le ordinarie attività previste nelle aree immediatamente adiacenti.

In relazione a quanto sopra, assume eccezione ogni esigenza per pubblici interventi di soccorso e/o di polizia da parte dei competenti organi istituzionali.

Al termine dell'evento, compatibilmente con i tempi organizzativi, gli spazi demaniali assentiti dovranno essere resi liberi da ogni ingombro, opera e apprestamento assentito.

#### **Art. 2**

La presente ordinanza impone l'osservanza delle seguenti prescrizioni/condizioni da parte del soggetto organizzatore:

- E' interdetto il varco Sud del porto di Pescara dalle 08:00 alle 13:00 del 14/05/2023 in quanto impegnato al transito dei partecipanti alla gara podistica denominata "8° maratona del mare" prevista svolgersi il 14/05/2023 dalle ore 09:00 alle ore 12:00;
- Dovrà essere transennata l'area del pozzetto non in sicurezza asservito alla raccolta delle acque piovane, posizionato vicino l'ex posto di polizia doganale, mediante adeguata segnaletica e presidio di un addetto, fermo restando l'esclusione della stessa dall'area interessata dallo stunt show;
- Non dovranno essere spostati i manufatti (new jersey) presenti in prossimità dell'area interessata all'evento in quanto funzionali alla delimitazione delle aree portuali e dei percorsi in sicurezza;
- È vietato l'accesso sia agli ospiti che agli addetti all'area dell'ex Stazione Marittima;
- L'accesso del pubblico dovrà essere previsto mediante il varco del Marina di Pescara e dovrà essere presidiato l'accesso di via Andrea Doria, in modo tale da precludere un qualsiasi accesso all'area dove è posizionato il relitto dell'ala della Seconda guerra mondiale, nel rispetto dell'ordinanza di questo Ente n. 39/2023;
- Il richiedente per tutta la durata dell'evento dovrà provvedere, a proprio carico, alla gestione dei parcheggi al fine di garantire il regolare traffico viario, vigilare ed interdire se necessario il transito pedonale;
- Gli organizzatori dovranno provvedere a delimitare l'area richiesta con idonee strutture;



- La prova su strada e la relativa circolazione in ambito portuale dei motocicli dovrà avvenire nel rispetto delle norme del Codice della Strada e delle Ordinanze di sicurezza emanate dalla locale Autorità marittima e vigenti in ambito portuale;
- Gli organizzatori dovranno informare immediatamente la Sala Operativa della Capitaneria di Porto – Guardia Costiera – di Pescara qualora si verificano situazioni di emergenza ovvero qualsiasi rilevata anomalia e/o condizione di potenziale pregiudizio per il regolare e sicuro svolgimento della manifestazione e dovranno, in tal caso di iniziativa, sospenderla dandone contestuale informazione alla locale Capitaneria di Porto – Guardia Costiera;
- Le attività dovranno essere effettuate nel rispetto della normativa vigente, con particolare riferimento agli aspetti ambientali e di sicurezza sui luoghi di lavoro, adottando l'apposita segnaletica per l'individuazione dell'area di intervento;
- Dovranno essere rispettate le disposizioni di cui al D.Lgs. n. 81/2008 in sede di allestimenti di ogni apprestamento;
- Prima dell'inizio della occupazione, ed al termine della stessa, dovrà essere trasmessa a questa Autorità una documentazione fotografica rappresentativa dello stato dei luoghi dell'area demaniale interessata;
- Dovranno essere adottati tutti gli accorgimenti necessari atti a salvaguardare la pubblica incolumità, delimitando l'area con idonee recinzioni amovibili;
- Dovranno essere adottate tutte le cautele atte a evitare qualsiasi disagio ambientale;
- Gli addetti alle attività previste dovranno essere muniti dei necessari dispositivi di protezione individuale;
- Al termine delle attività l'area dovrà essere riconsegnata in pristino stato, libera e sgombera da qualsivoglia materiale;
- Evitare danni al manto stradale e ai beni demaniali autorizzati, e qualora si verificassero, provvedere al ripristino previa autorizzazione di questa Autorità;
- Tutti gli eventuali apprestamenti allestiti in via temporanea dovranno riportare i requisiti necessari per la sicurezza della pubblica e privata incolumità, ciò anche in considerazione degli eventi meteorologici avversi prevedibili nella zona;
- È fatta salva l'acquisizione di autorizzazioni e/o atti di assenso comunque denominati che, anche da parte di altri soggetti istituzionali, fosse nella fattispecie dovuto;
- Dovranno essere rispettate le ulteriori prescrizioni impartite da altri soggetti istituzionali per i relativi aspetti di competenza.

### **Art. 3**

Il richiedente assume il formale impegno alla piena osservanza delle superiori prescrizioni manlevando l'Autorità di Sistema e la Autorità Marittima da responsabilità di qualunque titolo per i danni che dovessero derivare, a persone e/o beni anche di terzi, in dipendenza dello svolgimento delle attività svolte sulle aree demaniali marittime oggetto del presente provvedimento, anche oltre i massimali della polizza RCT-RCO e della cauzione prodotte ed agli atti d'ufficio.

Il richiedente comunicherà alla Autorità di Sistema Portuale ed alla locale Autorità Marittima i nominativi ed i recapiti mail e telefonici del personale reperibile, ulteriori rispetto a quello indicato, contattabili in caso di necessità.

### **Art. 4 Disposizioni finali e sanzioni**

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e di far osservare la presente Ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante l'opportuna diffusione, nonché con l'inclusione alla pagina "Ordinanze" del sito istituzionale. <https://www.porto.ancona.it/index.php/it/ordinanze>



Autorità di Sistema Portuale  
del Mar Adriatico Centrale

Porti di Pesaro, Falconara, Ancona, S. Benedetto, Pescara, Ortona, Vasto

I trasgressori della presente Ordinanza saranno perseguiti, sempre che il fatto non costituisca più grave reato, ai sensi degli artt. 1161 e 1174 Cod. Nav., nonché per le violazioni previste dal Codice della Strada per quanto applicabile.

I veicoli eventualmente parcheggiati in difformità dalle disposizioni contenute nell'art. 1 saranno rimossi e qualsivoglia sanzione, principale e accessoria e/o spesa riconnessa ivi compresa la rimozione e le spese di custodia, saranno solidalmente a carico del proprietario e/o del trasgressore.

Ancona, il 10/05/2023

**Il Presidente**

**Ing. Vincenzo Garofalo**

(documento firmato digitalmente ai sensi  
Dlgs 82/2005 e norme collegate)

**V° Il Funzionario Responsabile**

**Demanio Imprese e Lavoro portuale**

(Con funzioni e poteri di firma di cui al Decreto presidenziale n. 37 del 28/02/2023)

**Dott.ssa Chiara Gusella**

(documento firmato digitalmente ai sensi Dlgs 82/2005 e norme collegate)

**V° Il Segretario Generale**

**Dott. Salvatore Minervino**

(documento firmato digitalmente ai sensi Dlgs 82/2005 e norme collegate)