



## AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO CENTRALE

### ORDINANZA PRESIDENZIALE N. 81 DEL 29/09/2022

#### **PORTO DI ANCONA - LAVORI DI ELETTRIFICAZIONE DELLA BANCHINA N. 17** **(RIF. CONTRATTO DI APPALTO IN DATA 30/06/2022 – REP. N. 1950/2022,** **REG. N. 6/2022, C.U.P. J36F19000260005 - C.I.G. 912367137D)**

- VISTA** la Legge 28 gennaio 1994 n. 84, recante il riordino della legislazione in materia portuale, così come modificata dal D.Lgs. 4 agosto 2016 n. 169 di "*Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla Legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell'art. 8, co. 1, lett. f) della legge 7 agosto 2015, n. 124*", pubblicato in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 203 del 31/08/2016 e successive modificazioni ed integrazioni;
- VISTO** l'art. 6, co. 5 della Legge n. 84/94 ss.mm.ii. a mente del quale le Autorità di Sistema Portuale sono enti pubblici non economici di rilevanza nazionale a ordinamento speciale, dotate di autonomia amministrativa, organizzativa, regolamentare, di bilancio e finanziaria;
- CONSIDERATO** che l'art. 8, co. 3, lett. m) della Legge n. 84/94 ss.mm.ii. dispone che il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale amministra le aree e i beni del demanio marittimo ricadenti nella circoscrizione territoriale di competenza, sulla base delle disposizioni di legge in materia, esercitando, sentito il Comitato di gestione, le attribuzioni stabilite negli articoli da 36 a 55 e 68 del Codice della Navigazione e nelle relative norme di attuazione;
- VISTO** il D.M. 15/03/2022, n. 55 del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili notificato a questa Autorità in data 16/03/2022, recante la nomina del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale;
- VISTO** ancora l'art. 6, co. 4, lett. a) della Legge n. 84/94 ss.mm.ii. a mente del quale all'Autorità di Sistema Portuale sono conferiti poteri di ordinanza, anche in riferimento alla sicurezza rispetto a rischi di incidenti connessi alle attività e alle condizioni di igiene sul lavoro;
- VISTO** l'art. 59 del Regolamento di Esecuzione del Codice della Navigazione;
- VISTI** il Decreto Legislativo 30/04/1992, n. 285 recante il "*Nuovo Codice della Strada*", di cui in particolare gli artt. 5, 6 e 7, nonché le norme del Regolamento di esecuzione del medesimo Decreto;
- CONSIDERATO** che con Delibera del Presidente n. 227 del 12/12/2019 è stato dato avvio al procedimento amministrativo relativo ai lavori di "*Elettificazione della banchina n. 17*" nel porto di Ancona;



- VISTO** il Decreto del Presidente di questa Autorità n. 31 del 11/05/2022, con il quale, previa selezione mediante apposita procedura ad evidenza pubblica, è stato disposto l'affidamento in appalto dei lavori finalizzati all'elettrificazione della banchina n. 17 del porto di Ancona alla Società Deco Domus Italia S.r.l., con sede in Viale del Lavoro e degli Studi, n. 6/N, 70015 Noci (BA);
- VISTO** il contratto di appalto stipulato da questo Ente con la suddetta società in data 30/06/2022 per i lavori di cui trattasi (rif. n. 1950/2022 del Registro di Repertorio, n. 6/2022 del Registro Contratti);
- CONSIDERATO** che i lavori in oggetto sono finalizzati all'installazione di n. 3 nuove colonnine elettriche presso la banchina n. 17 nel tratto destinato all'ormeggio di Offshore Supply Vessels (banchina pubblica) nonché allo spostamento di una colonnina già esistente ad uso della M/N Dallaporta (CNR), attualmente posta all'interno dell'area in consegna ex art. 34 Cod. Nav. alla Guardia di Finanza nella nuova posizione prevista all'interno dell'area demaniale già oggetto di concessione intestata alla Società Frittelli Maritime Group S.p.a.;
- VISTA** la precedente Ordinanza Presidenziale n. 78 del 16/09/2022, con la quale sono stati interdetti gli spazi interessati dalla cantierizzazione di cui ai lavori in oggetto, ad ogni uso e a qualunque accesso, ivi inclusa la sosta e la circolazione di qualunque persona e veicolo, ad eccezione del transito dei Tir e dei veicoli dei passeggeri dei traghetti ormeggiati presso la banchina n. 16 nonché il transito dei mezzi ad uso della Guardia di Finanza e della Polizia di Stato;
- VISTO** il processo verbale di consegna dei lavori del 19/09/2022, con il quale è stato dato avvio ai lavori di cui trattasi;
- CONSIDERATO** che, secondo il cronoprogramma dei lavori e in relazione all'andamento delle lavorazioni previste, si rende necessario procedere alle attività di scavo, posa delle tubazioni, rinterro e ripristino della pavimentazione stradale, previste da progetto, nel tratto di piazzale interferente con la rampa di accesso ai traghetti della banchina n. 16, come evidenziato nella planimetria di cantierizzazione allegata alla presente ordinanza;
- CONSIDERATO** che l'esecuzione dei lavori di cui sopra comporterà la temporanea occupazione di porzioni di suolo demaniale attualmente adibite alla circolazione viaria dei mezzi in imbarco e sbarco dai traghetti ormeggiati alla banchina n. 16, nonché alla sosta dei mezzi in attesa di imbarco;
- VISTO** l'elaborato progettuale "*Q-L1\_Layout di cantiere*" facente parte del progetto esecutivo sopra richiamato e che si allega al presente provvedimento, contenente la planimetria rappresentativa degli spazi da occupare per la cantierizzazione dei lavori;
- RITENUTO** alla luce di quanto sopra, nel perseguimento delle giuste condizioni di tutela della salute e della sicurezza fisica dei lavoratori tutti, oltre che della pubblica e della privata incolumità, di dover emanare il presente provvedimento, affinché per i lavori



in argomento possa essere recata una disciplina specifica in ordine all'esecuzione dei predetti lavori con contestuale interdizione ad ogni uso e a qualunque accesso degli spazi demaniali all'uopo interessati, ciò a fronte delle potenziali interferenze nella fattispecie ravvisabili sia con la locale circolazione stradale pedonale e veicolare, che con la circolazione strettamente portuale correlata agli imbarchi/sbarchi a bordo dei traghetti ormeggiati nell'impianto portuale denominato Facility 2A, in particolare presso la banchina n. 16;

**SENTITO** al riguardo il Segretario Generale di questa Autorità di Sistema Portuale;

#### **RENDE NOTO CHE**

- nel porto di Ancona, a partire dalle ore 14.30 del giorno 04.10.2022, verranno effettuate operazioni di scavo, posa di tubazioni e ripristino della sede stradale contestualmente ai lavori di *"Elettrificazione della banchina n. 17"*, intervento di cui nelle premesse riportato;
- l'Impresa appaltatrice dei suddetti lavori è la Società Deco Domus Italia S.r.l., con sede in Viale del Lavoro e degli Studi, n. 6/N, 70015 Noci (BA);
- le suddette lavorazioni, per le esigenze connesse alla relativa cantierizzazione, comporteranno la temporanea occupazione degli spazi demaniali siti in prossimità della banchina n. 17, in particolare in corrispondenza della rampa di accesso ai traghetti ormeggiati presso la banchina n. 16, così come rappresentato nell'elaborato planimetrico allegato al presente provvedimento, che ne costituisce parte integrante, ciò con decorrenza a partire dalle ore 14.30 del giorno 04.10.2022;
- gli spazi interessati dalle occupazioni di cui sopra dovranno essere resi fruibili alle operazioni di imbarco e sbarco a partire dalle ore 15.00 del giorno 11.10.2022;

#### **TUTTO CIÒ PREMESSO E CONSIDERATO,**

#### **ORDINA**

##### **ART. 1**

Gli spazi interessati dalle occupazioni di cui alle premesse sono interdetti, per l'intera durata temporale delle lavorazioni di cui trattasi, ad ogni uso e a qualunque accesso, ivi inclusa la sosta e la circolazione di qualunque persona e veicolo, ciò pur nel rispetto delle modalità esecutive disciplinate per i lavori in questione nei seguenti articoli e fatte salve le attività della cantierizzazione attinenti alla realizzazione dei lavori medesimi.

In relazione a quanto sopra, assume eccezione ogni esigenza per operazioni di pubblico soccorso e/o di polizia da parte dei competenti organi istituzionali, oltre che per ogni attività strettamente legata ai lavori in questione.

L'esecuzione delle lavorazioni di cui trattasi, da realizzarsi nell'ambito dei lavori di elettrificazione della banchina n. 17, comporteranno, altresì, la temporanea impraticabilità della rampa di accesso della banchina n. 16 nonché delle aree prospicienti tale rampa, che dovranno essere rese fruibili a partire dalle ore 15.00 del giorno 11.10.2022.

##### **ART. 2**

Per l'intera durata dei lavori di cui alle premesse, gli spazi demaniali ad oggetto delle occupazioni di cui al



precedente articolo 1 resteranno nella totale custodia del competente soggetto appaltatore dei lavori a cui le occupazioni medesime sono finalizzate.

A tal proposito è stabilito che i suddetti spazi, per le esigenze della cantierizzazione preposte ai lavori di cui trattasi, dovranno risultare, a ogni cura ed onere dello stesso soggetto appaltatore, correttamente delimitati e segnalati sia di giorno che di notte, onde garantire sempre la tutela della pubblica incolumità oltre che la sicurezza fisica e la salute dei lavoratori tutti, con adozione di ogni misura di prevenzione che sia necessaria ad impedire intromissioni di estranei, nonché interferenze o disagi significativi alla circolazione viaria locale e strettamente portuale ed ogni altra attività normalmente svolta nelle immediate vicinanze, ciò nel rispetto delle prescrizioni del D.Lgs. n. 81/2008 così come da ultimo modificato e integrato, del Codice della Strada e del relativo Regolamento di esecuzione nonché di ogni altra norma legislativa di qualunque ordine e grado ricorrente nella fattispecie.

### ART. 3

Ai fini dei lavori in argomento, oltre a quanto stabilito nei precedenti articoli, resta altresì obbligo del competente soggetto appaltatore quanto segue:

- il puntuale rispetto delle misure di coordinamento stabilite dal competente Coordinatore per la sicurezza in fase di esecuzione;
- l'assistenza per il tramite di movieri idoneamente qualificati atta ad impedire interferenze tra le attività proprie del cantiere e la pubblica circolazione viaria circostante, in particolare per quanto concerne le manovre di entrata e di uscita dei mezzi d'opera negli spazi di lavoro;
- l'attuazione di tutte le misure di prevenzione dei rischi nonché di tutela necessarie per la salute e la sicurezza fisica dei lavoratori per esso operanti a qualunque titolo, oltre che alla massima tutela della pubblica incolumità, conformemente alle vigenti disposizioni legislative, in particolare il D.Lgs. n. 81/2008 e ss.mm.ii., ed agli specifici piani di sicurezza redatti in base alle medesime disposizioni di legge, nonché il puntuale rispetto delle prescrizioni che venissero impartite in corso d'opera dal competente Coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione;
- la formazione adeguata dei lavoratori impegnati per proprio conto nell'esecuzione dei lavori;
- lo smantellamento della cantierizzazione nonché la corretta pulizia di tutte le aree interessate dalle lavorazioni in appalto non appena queste ultime risultino regolarmente ultimate;
- la segnalazione immediata a questa Autorità nonché alla Capitaneria di Porto di Ancona di ogni criticità che, per via dei lavori in questione, ancorché impreveduta, venga ravvisata quale potenziale pregiudizio per la sicurezza fisica e la salute dei lavoratori o per la pubblica incolumità o per le locali attività portuali, sospendendo contestualmente le lavorazioni medesime sino a che la criticità riscontrata non risulti risolta;
- la preventiva acquisizione dei titoli di accesso alle aree portuali interessate dai lavori secondo le ordinarie procedure di questa Autorità;
- il costante coordinamento, per il tramite del personale preposto alla Direzione dei Lavori, in ordine alle eventuali necessità di occupazione di ulteriori spazi per la connessa cantierizzazione oltre a quanto già disciplinato con il presente atto;
- il rispetto delle norme e delle disposizioni istituzionali vigenti per l'accesso, la circolazione e la sosta all'interno della zona portuale interessata, al cui riguardo si richiama il puntuale rispetto dell'Ordinanza dell'Autorità Portuale di Ancona n. 20 del 20/12/2012;



- ogni altro obbligo e dovere posti a suo carico in base alle vigenti disposizioni legislative di qualunque ordine e grado.

Restano inoltre in capo al medesimo soggetto appaltatore tutti gli obblighi e gli oneri previsti, per quanto di sua competenza, dalle vigenti disposizioni legislative e di quelle che venissero eventualmente emanate nel corso dei lavori per il contenimento e la gestione dell'emergenza epidemiologica da "Coronavirus – Covid-19".

È fatta salva ogni ulteriore e diversa disposizione che, in relazione all'effettiva evoluzione dei lavori in argomento, venga emanata da questa Autorità o da altri soggetti istituzionali competenti.

#### **ART. 4**

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e di far osservare la presente Ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante l'opportuna diffusione, nonché con l'inclusione alla pagina "Ordinanze" del sito istituzionale. <https://www.porto.ancona.it/index.php/it/ordinanze>

#### **ART. 5**

I trasgressori della presente Ordinanza saranno perseguiti, sempre che il fatto non costituisca più grave reato, ai sensi degli artt. 1161 e 1174 Cod. Nav., nonché per le violazioni previste dal Codice della Strada per quanto applicabile.

#### **ART. 6**

I veicoli eventualmente parcheggiati in difformità dalle disposizioni contenute nell'art. 1 saranno rimossi e qualsivoglia sanzione, principale e accessoria e/o spesa riconnessa ivi compresa la rimozione e le spese di custodia, saranno solidalmente a carico del proprietario e/o del trasgressore.

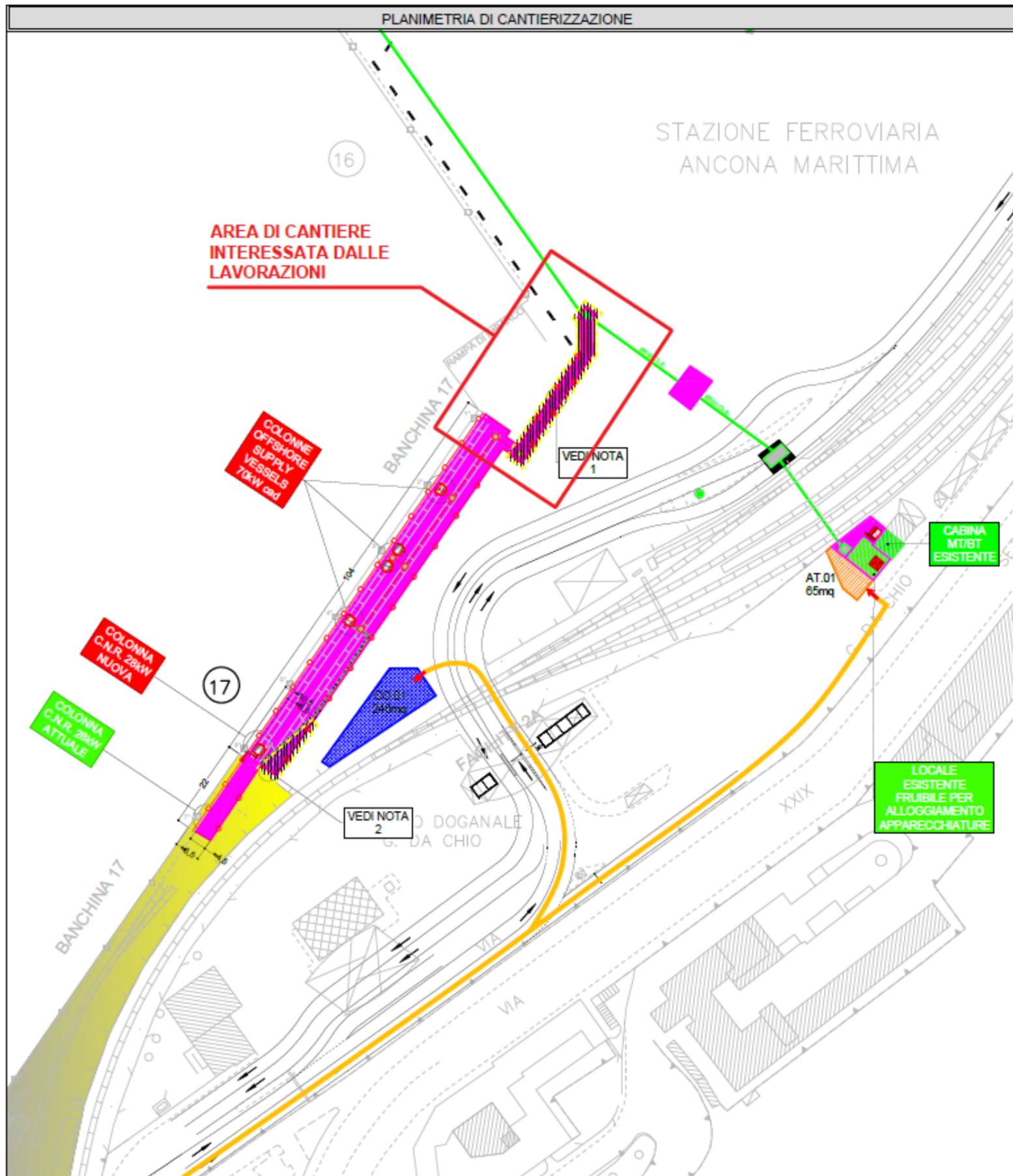
**IL PRESIDENTE**

*Ing. Vincenzo Garofalo*

Visto:

**IL SEGRETARIO GENERALE**

*Dott. Salvatore Minervino*



LEGENDA PLANIMETRICA

SIMBOLO	DESCRIZIONE
	Area tecnica di tiro per No-Dig
	Cantiere operativo
	Area di lavoro
	Area di lavoro interferente con l'attività portuale da coordinare in turni notturni
	Area di lavoro in ambiente confinato
	Area guardia di finanza
	Accesso al cantiere
	Viabilità di accesso al cantiere
	Cunicolo impianti elettrici esistente interrato disponibile
	Nuovo cavidotto
	Colonna presa elettrica 125A 3P+N+T 400V con indicazione frequenza e quadro elettrico di protezione
	Contenitore da esterno per gruppi di misura secondo specifiche ENEL con indicazione potenza
	Nuovo pozzetto di raccordo affiorante con chiusino in ghisa sferoidale
	Colonna presa elettrica 125A 3P+N+T 400V esistente C.N.R. da sostituire
	Contenitore da esterno per gruppi di misura esistente da sostituire

**NOTE AL PROGETTO:**

1. Il tratto di scavo in trincea interferente con l'accesso alla rampa di imbarco della banchina 16 dovrà essere eseguito e programmato su turni notturni garantendo sempre la carrabilità e l'accessibilità per il corretto funzionamento dell'attività portuale.
2. Durante le lavorazioni dovrà essere sempre garantito il passaggio del varco di accesso e del percorso di transito verso l'area adibita alle forze dell'ordine in corrispondenza dell'attuale colonnina CNR. Il passaggio tra il cantiere operativo e l'area di lavoro non potrà essere mai inferiore a mt 3,50. L'area di scavo evidenziata risultante interferente dovrà essere coordinata in fasi per garantire il continuo passaggio carrabile.