



AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO CENTRALE

ORDINANZA PRESIDENZIALE N. 72/2022 DEL 02/09/2022

PORTO DI SAN BENEDETTO DEL TRONTO

DEVIAZIONE TRAFFICO VEICOLARE DA VIA C. COLOMBO SULLA VIABILITÀ PORTUALE DI VIA E. DANDOLO, VIA A. VESPUCCI E VIA A. PIGAFETTA NELLA GIORNATA DEL 08/09/2022 DALLE ORE 07.00 ALLE ORE 16.00 PER CONSENTIRE LO SMONTAGGIO DELLA GRU A TORRE UTILIZZATA PER LA COSTRUZIONE DELL'EDIFICIO SITO IN VIA C. COLOMBO N. 93

IL PRESIDENTE

- VISTA** la legge 28 gennaio 1994 n. 84 ss.mm.ii, recante il riordino della legislazione in materia portuale, così come modificata dal D.lgs. 4 agosto 2016, n. 169 di "Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell'art. 8, comma 1, lettera f) della legge 7 agosto 2015, n. 124" pubblicato in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 203 del 31.08.2016 e successive modificazioni ed integrazioni;
- VISTO** l'art. 6 comma 4 lett. a) della legge 28 gennaio 1994, n. 84, secondo cui l'Autorità di Sistema Portuale svolge compiti di indirizzo, programmazione, coordinamento, regolazione, promozione e controllo, delle operazioni e dei servizi portuali, delle attività autorizzatorie e concessorie di cui agli articoli 16, 17 e 18 ibidem e delle altre attività commerciali ed industriali esercitate nei porti e nelle circoscrizioni territoriali;
- VISTO** ancora, l'art. 6 comma 4 lett. a) l. 84/94 a mente del quale all'Autorità di Sistema Portuale sono conferiti poteri di ordinanza, anche in riferimento alla sicurezza rispetto a rischi di incidenti connessi alle attività e alle condizioni di igiene sul lavoro;
- VISTO** l'art. 6 comma 5 della l. 84/94 ss.mm.ii. a mente del quale le Autorità di sistema portuale sono enti pubblici non economici di rilevanza nazionale a ordinamento speciale, dotate di autonomia amministrativa, organizzativa, regolamentare di bilancio e finanziaria;
- CONSIDERATO** che l'art. 8 comma 3 lett. m) l. 84/94 ss.mm.ii. dispone che il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale amministra le aree e i beni del demanio marittimo, ricadenti nella circoscrizione territoriale di competenza, sulla base delle disposizioni di legge in materia,



esercitando, sentito il Comitato di gestione, le attribuzioni stabilite negli articoli da 36 a 55 e 68 del codice della navigazione e nelle relative norme di attuazione;

- VISTO** il D.M. 15.03.2022 n. 55 del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili notificato a questa Autorità in data 16/03/2022, recante nomina del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale;
- VISTO** l'art. 59 del Regolamento di Esecuzione del Codice della navigazione;
- VISTA** la richiesta della ditta IACOPONI & C., corrente in San Benedetto del Tronto (AP), via A. Fusinato n. 89, p.iva 01576300444, assunta al prot. n. ARR-9833-29_07_2022, recante domanda di deviazione del traffico veicolare di Via C. Colombo sulla viabilità portuale di Via E. Dandolo, Via A. Vespucci e Via A. Pigafetta nella giornata del 07/09/2022 dalle ore 07.00 alle ore 16.00, per consentire lo smontaggio della gru a torre utilizzata per la costruzione dell'edificio sito in Via C. Colombo n. 93;
- VISTA** l'Ordinanza n. 62/2022 del 09/08/2022, avente ad oggetto "Deviazione traffico veicolare da via C. Colombo sulla viabilità portuale di via E. Dandolo, via A. Vespucci e via A. Pigafetta nella giornata del 07/09/2022 dalle ore 07.00 alle ore 16.00 per consentire lo smontaggio della gru a torre utilizzata per la costruzione dell'edificio sito in via C. Colombo n. 93";
- VISTA** la nota acquisita al prot. n. ARR-10384-12_08_2022 con cui la Società ha richiesto di posticipare la deviazione del traffico veicolare nella giornata del 08/09/2022 a fronte della originaria data prevista del 07/09/2022;
- VISTA** la nota acquisita al prot. n. ARR-10774-24_08_2022 con cui la Società ha confermato la data del 08/09/2022 per la deviazione del traffico veicolare per consentire lo svolgimento delle attività di smontaggio della gru di cui sopra, per come richiesto da questa Autorità con prot. n. PAR-6159-12_08_2022;
- VISTO** il Regolamento del porto per l'accesso, la circolazione e la sosta dei veicoli e persone nel porto di San Benedetto del Tronto approvato con Ordinanza n. 34/15 in data 26/05/2015 della Autorità Marittima di San Benedetto del Tronto;
- VISTA** l'Ordinanza n. 36/2021 del 16/06/2021 avente ad oggetto: modifica viabilità lungo Viale Marinali d'Italia – con individuazione area sosta e movimentazione autoarticolati – Porto di San Benedetto del Tronto;
- RITENUTO** di dover provvedere nel perseguimento delle giuste condizioni di tutela della pubblica incolumità oltre che della sicurezza fisica e della salute dei lavoratori, alla disciplina delle attività volte alla realizzazione dei predetti lavori, assicurando idonee misure volte al perseguimento di quanto sopra;



VISTI gli atti d'ufficio;

RENDE NOTO

L'Ordinanza n. 62/2022 del 09.08.2022 è così modificata:

Nella giornata del 08.09.2022 dalle ore 07.00 alle ore 16.00, il traffico veicolare di Via C. Colombo sarà deviato su Via E. Dandolo – Via A. Vespucci – Via A. Pigafetta, come da elaborato tecnico-grafico, per consentire alla impresa esecutrice dell'edificio sito in Via C. Colombo n. 93 lo smontaggio della gru a torre utilizzata per le relative lavorazioni

I soggetti indicati dalla società da contattare per qualsiasi evenienza sono:

- Sig.ra Leli Agata cell. 349/3900568
- Sig. Iacoponi Andrea cell. 329/5927932

TUTTO CIO' PREMESSO

ORDINA

Art. 1

Ai fini delle attività di cui alle premesse, per l'intera loro durata, il traffico veicolare è deviato nel tragitto alternativo Via E. Dandolo – Via A. Vespucci – Via A. Pigafetta, come da elaborato tecnico-grafico allegato alla presente.

In relazione a quanto sopra, assume eccezione ogni esigenza per pubblici interventi di soccorso e/o di polizia da parte dei competenti organi istituzionali.

Art. 2

Per l'intera durata delle attività lavorative di cui al precedente art. 1, gli spazi impegnati resteranno nella totale custodia del competente soggetto richiedente. Tali spazi, a cure ed oneri dello stesso soggetto, dovranno pertanto risultare sempre correttamente recintati e segnalati onde garantire la tutela della pubblica incolumità oltre che la sicurezza fisica e la salute dei lavoratori, con adozione di ogni misura di prevenzione che sia necessaria ad impedire interferenze con la pubblica circolazione viaria sia pedonale che veicolare, nonché con l'operatività portuale ed ogni altra attività ivi normalmente svolta, ciò nel rispetto delle prescrizioni del D. Lgs. n. 81/2008 così come da ultimo modificato ed integrato, del vigente Codice della Strada e del relativo Regolamento di esecuzione, del Codice della Navigazione Marittima e di ogni altra norma legislativa di qualunque ordine e grado.

Art. 3

Ai fini della modifica temporanea della viabilità in argomento oltre a quanto già stabilito nel precedente art. 2, resta obbligo in capo alla ditta incaricata alla effettuazione delle attività lavorative previste nel tratto di strada di Via C. Colombo quanto segue:

- il posizionamento di idonea segnaletica indicante i lavori in corso nella limitrofa viabilità portuale, al fine di indicare il percorso alternativo come previsto nell'elaborato tecnico-grafico, onde evitare congestionamento del traffico veicolare;



- l'assistenza, mediante movieri idoneamente qualificati, ad oneri e cure propri, necessaria per impedire interferenze tra le proprie attività di cantiere e la pubblica circolazione viaria;
- l'attuazione di tutte le misure di prevenzione dei rischi nonché di tutela necessarie alla salute ed alla sicurezza fisica dei lavoratori per esso operanti a qualunque titolo, oltre che alla massima tutela della pubblica incolumità, conformemente alle vigenti disposizioni legislative — in particolare il D Lgs. n. 81/2008 ss. mm. ii. — ed agli specifici piani di sicurezza (piano operativo di sicurezza, piano sostitutivo del piano di sicurezza e coordinamento);
- la verifica della regolare qualificazione dei lavoratori impegnati nell'esecuzione dei lavori;
- lo smantellamento della cantierizzazione e la pulizia di tutti i luoghi interessati dai lavori entro il termine previsto della conclusione dei lavori, ivi compresa la rimozione della segnaletica temporanea;
- la segnalazione immediata, a questa Autorità ed alla Capitaneria di Porto di San Benedetto del Tronto, di ogni pregiudizio che venga ravvisato nei confronti della circolazione e della pubblica incolumità;
- ogni altro obbligo e dovere posti a suo carico in base alle vigenti disposizioni legislative, di qualunque ordine e grado.

Art. 4

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e di far osservare la presente Ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante l'opportuna diffusione, nonché con l'inclusione alla pagina "Ordinanze" del sito istituzionale: <https://www.porto.ancona.it/index.php/it/ordinanze>.

I trasgressori della presente Ordinanza saranno perseguiti, sempre che il fatto non costituisca più grave reato, ai sensi degli artt. 1161 e 1174 Cod. Nav., nonché per le violazioni previste dal Codice della Strada per quanto applicabile.

I veicoli eventualmente parcheggiati in difformità dalle disposizioni contenute nell'art. 1 saranno rimossi e qualsivoglia sanzione, principale e accessoria e/o spesa riconnessa ivi compresa la rimozione e le spese di custodia, saranno solidalmente a carico del proprietario e/o del trasgressore.

Ancona, il 02.09.2022

IL PRESIDENTE
Ing. Vincenzo Garofalo

V°

Il Dirigente

Avv. Giovanna Chilà

