

## AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO CENTRALE

### ORDINANZA N. 29/2022 PORTO DI ORTONA

**OCCUPAZIONE AREA DEMANIALE MARITTIMA DI MQ. 700,00 (ML. 35,00X20,00) SITUATA TRA IL RACCORDO DELLA BANCHINA DI RIVA E RIVA NUOVA DEL PORTO DI ORTONA PER LAVORI DI ALAGGIO, ASSEMBLAGGIO, COLLAUDO E VARO DELLA MANICHETTA FLESSIBILE ADIBITA ALL'ALLIBO DELLA FSO ALBA MARINA DI PROPRIETÀ DELLA ENERGEAN ITALY S.P.A. - DAL 01/06/2022 AL 30/06/2022**

#### IL PRESIDENTE

- VISTA** la legge 28 gennaio 1994 n. 84 ss.mm.ii, recante il riordino della legislazione in materia portuale, così come modificata dal D.lgs. 4 agosto 2016, n. 169 di "Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell'art. 8, comma 1, lettera f) della legge 7 agosto 2015, n. 124" pubblicato in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 203 del 31.08.2016 e successive modificazioni ed integrazioni;
- CONSIDERATO** che, con il summenzionato Decreto Legislativo, è stata istituita l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale con competenza estesa oltre al Porto di Ancona e Falconara Marittima anche ai porti di Pesaro, San Benedetto del Tronto, Pescara ed Ortona;
- VISTO** l'art. 6 comma 4 lett. a) della legge 28 gennaio 1994, n. 84 secondo cui l'Autorità di Sistema Portuale svolge compiti di indirizzo, programmazione, coordinamento, regolazione, promozione e controllo, delle operazioni e dei servizi portuali, delle attività autorizzatorie e concessorie di cui agli articoli 16, 17 e 18 ibidem e delle altre attività commerciali ed industriali esercitate nei porti e nelle circoscrizioni territoriali.
- VISTO** l'art. 8 l. 84/94 ss.mm.ii. che declina i compiti e le attribuzioni del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale;
- VISTO** il D.M. 15/03/2022 n. 55 del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili notificato a questa Autorità in data 16/03/2022, recante nomina del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale;
- VISTO** il vigente Regolamento di Amministrazione del Demanio, approvato e reso esecutivo con Ordinanza Commissariale portante n. 22/2021;
- VISTA** l'istanza, assunta al prot. n. ARR-6281-18\_05\_2022, modificata con prot. n. ARR-6378-19\_05\_2022, con cui la società Ser. Ind. Srl, C.F./P.IVA 01860800695, corrente in S. Vito Chietino (CH), Via per Lanciano n. 170 – Fraz. S. Apollinare, ha avanzato domanda di occupazione temporanea di



un'area demaniale di mq. 1.000,00 (ml. 20,00x50,00) situata lungo il ciglio della banchina di Riva del Porto di Ortona allo scopo di eseguire, nel periodo dal 01/06/2022 al 30/06/2022, le attività di manutenzione della manichetta flessibile adibita all'allibito della FSO Alba Marina di proprietà della Energean Italy S.p.a. come di seguito riportate:

- Alaggio della manichetta sulla banchina di Riva, trasportata dalla FSO Alba Marina al Porto di Ortona;
- Scomposizione flessibili n. 21;
- Prova di tenuta di ogni manichetta;
- Prova mediante vuotometro della stabilità interna delle manichette;
- Assemblaggio e collegamento dei 21 elementi tubolari flessibili con la sostituzione di alcuni elementi e varo in mare;
- Prova di tenuta di tutta la colonna assemblata

**VISTA**

la nota prot. PAR-3690-20\_05\_2022 con cui l'Ente ha avviato l'istruttoria della citata domanda, al fine di registrare le valutazioni delle Amministrazioni e degli Uffici preposti, domandando, al contempo, alla Società di valutare la possibilità di effettuare le suddette lavorazioni manutentive in altri spazi demaniali, anche già assentiti in concessione alla società committente nell'ambito portuale di Ortona, con trasporto delle relative parti della manichetta per la esecuzione delle relative prove previste, evitando così di utilizzare un tratto di banchina centrale per l'intero periodo indicato, limitando così le interferenze con le ordinarie attività portuali, ivi compresa la circolazione dei relativi mezzi operativi;

**VISTO**

il successivo riscontro formalizzato dalla Società, con nota assunta al prot. n. ARR-6600-23\_05\_2022, recante la precisazione in ordine allo svolgimento dei lavori dichiarando che saranno lasciati liberi i varchi per accesso alla banchina con delocalizzazione dell'area necessaria nel raccordo tra la Banchina di Riva e Riva Nuova del Porto di Ortona con riduzione da mq. 1000,00 a mq. 700,00 (ml. 35,00 x 20,00);

**VISTA**

la nota prot. n. PAR-3794-25\_05\_2022 con cui l'Ente, nel prendere atto della variazione proposta, ha richiesto gli adempimenti funzionali al rilascio del titolo autorizzatorio richiesto;

**VISTE**

le valutazioni partecipate dalla locale Autorità Marittima, con nota acquisita al prot. ARR-6590-23\_05\_2022, che nel declinare le relative prescrizioni non ha ravvisato elementi ostativi, con esclusivo riferimento agli aspetti di competenza; valutazioni confermate, su richiesta di questo Ente, con la nota acquisita al prot. n. ARR-6833-26\_05\_2022;

**VISTE**

le valutazioni tecniche, affidate alla nota prot. PAR-3960-31\_05-2022, nonché le dovute prescrizioni di security di cui alla nota PAR-3799-25\_05\_2022 degli Uffici preposti di questa Autorità;



- TENUTO CONTO** che con la nota acquisita al prot. n. ARR-7033-30\_05\_2022, la Società ha prodotto gli adempimenti richiesti da questa Autorità, in particolare il versamento del canone dovuto, il deposito cauzionale mediante polizza fidejussoria, nonché la precisazione in merito alla non applicabilità dell'art. 19 D.lgs. 374/90 in assenza di costruzioni e opere a carattere fisse;
- RITENUTO** di dover provvedere ad autorizzare l'utilizzo dell'area demaniale per lo svolgimento delle attività di manutenzione sopra indicate prescrivendo ogni utile misura atta a salvaguardare la salute e la sicurezza dei lavoratori coinvolti nello svolgimento delle operazioni portuali;
- VISTI** gli atti d'ufficio;

### RENDE NOTO

che, per quanto di stretta competenza di questa Autorità di Sistema, nel periodo dall'01/06/2022 al 30/06/2022, l'area demaniale di mq. 700,00 (ml. 35,00x20,00) situata nel raccordo tra la Banchina di Riva e Riva Nuova del porto di Ortona sarà utilizzata dalla società Ser. Ind. Srl, C.F./P.IVA 01860800695, corrente in S. Vito Chietino (CH), Via per Lanciano n. 170 – Fraz. S. Apollinare, per lo svolgimento delle attività di manutenzione della manichetta flessibile adibita all'allibio della FSO Alba Marina di proprietà della Energean Italy S.p.a. come di seguito riportate:

- Alaggio della manichetta sulla banchina di Riva, trasportata dalla FSO Alba Marina al Porto di Ortona;
- Scomposizione flessibili n. 21;
- Prova di tenuta di ogni manichetta;
- Prova mediante vuotometro della stabilità interna delle manichette;
- Assemblaggio e collegamento dei 21 elementi tubolari flessibili con la sostituzione di alcuni elementi e varo in mare;
- Prova di tenuta di tutta la colonna assemblata.

### TUTTO CIO' PREMESSO

#### ORDINA

##### Art. 1

Ai fini dei lavori di cui alle superiori premesse, lo spazio demaniale individuato nella planimetria allegata è interdetto ad ogni uso ed a qualunque accesso, fatte salve le attività attinenti ai lavori medesimi, a decorrere dall'01/06/2022 e sino al 30/06/2022.

In relazione a quanto sopra, assume eccezione ogni esigenza per pubblici interventi di soccorso e/o di polizia da parte dei competenti organi istituzionali.

##### Art. 2



Per l'intera durata dei lavori di cui al precedente art. 1, gli spazi impegnati resteranno nella totale custodia della Società richiedente per lo svolgimento delle attività manutentive previste.

Tali spazi, a cure ed oneri dello stesso soggetto, dovranno, pertanto, risultare sempre correttamente recintati e segnalati onde garantire la tutela della pubblica incolumità oltre che la sicurezza fisica e la salute dei lavoratori, con adozione di ogni misura di prevenzione che sia necessaria ad impedire interferenze con la pubblica circolazione viaria sia pedonale che veicolare, nonché con l'operatività portuale ed ogni altra attività ivi normalmente svolta, ciò nel rispetto delle prescrizioni del D. Lgs. n. 81/2008, così come da ultimo modificato ed integrato, del vigente Codice della Strada e del relativo Regolamento di esecuzione, del Codice della Navigazione Marittima e di ogni altra norma applicabile alla fattispecie di qualunque ordine e grado.

### Art. 3

Ai fini delle attività in argomento, la Società provvederà a rispettare quanto segue:

- comunicare a questa Autorità di Sistema Portuale, l'effettiva ultimazione dei lavori e la fine della occupazione dell'area demaniale;
- recare continuo aggiornamento a questo Ente ed alla Capitaneria di Porto di Ortona, su eventuali ritardi nell'esecuzione delle attività, ogni connessa criticità che possa interessare l'operatività portuale e la limitrofa circolazione viaria;
- prevenire ogni possibile situazione di interferenza o qualunque disagio che possa prevedersi, per effetto delle connesse attività nei confronti dell'operatività portuale e di ogni altra attività normalmente svolta nella zona.
- rispetto di quanto previsto nel vigente Port Facility Security Plan denominato "Merci ITOTN0001 approvato con Decreto n. 155 del 26/11/2021;
- lo spazio interessato dalle attività in questione dovrà essere sempre delimitato e segnalato, per tutta la durata dell'occupazione, ciò nel rispetto delle prescrizioni e dei principi sanciti dalle disposizioni legislative vigenti in materia di salute e sicurezza fisica dei lavoratori, affinché non abbiano mai a verificarsi nello spazio medesimo intromissioni da parte di soggetti terzi non addetti.
- al termine dell'occupazione, lo spazio interessato dovrà essere ricondotto in pristino stato, pulito, libero da ogni materiale ed attrezzatura riconducibili all'occupazione medesima;
- a cure ed oneri del soggetto interessato, dovranno essere individuate e messe in atto adeguate misure di prevenzione per la protezione dal pericolo di caduta sullo specchio acqueo di mare antistante;
- l'attuazione di tutte le misure di prevenzione dei rischi nonché di tutela necessarie alla salute ed alla sicurezza fisica dei lavoratori per esso operanti a qualunque titolo, oltre che alla massima tutela della pubblica incolumità, conformemente alle vigenti disposizioni legislative — in particolare il D Lgs. n. 81/2008 ss. mm. ii. — ed agli specifici piani di sicurezza (piano operativo di sicurezza, piano sostitutivo del piano di sicurezza e coordinamento);
- la verifica della regolare qualificazione dei lavoratori impegnati nell'esecuzione dei lavori;
- rispetto delle vigenti misure di contenimento del virus Covid-19;



- ogni altro obbligo e dovere posti a suo carico in base alle vigenti disposizioni legislative, di qualunque ordine e grado, ivi compreso il conseguimento dei titoli autorizzativi e degli assensi per legge dovuti nella fattispecie, nonché i connessi adempimenti.

#### Art. 4

La Società assume il formale impegno alla piena osservanza delle superiori prescrizioni manlevando l'Autorità di Sistema e l'Autorità Marittima da responsabilità di qualunque titolo per i danni che dovessero derivare, a persone e/o beni dei soggetti partecipanti o di terzi, in dipendenza dello svolgimento delle attività oggetto del presente provvedimento.

Il Responsabile del procedimento dei menzionati lavori comunicherà alla Autorità di Sistema Portuale ed alla locale Autorità Marittima i nominativi ed i recapiti mail e telefonici del personale reperibile, ulteriori rispetto a quelli indicati, contattabile in caso di necessità.

#### Art. 5 Disposizioni finali e sanzioni

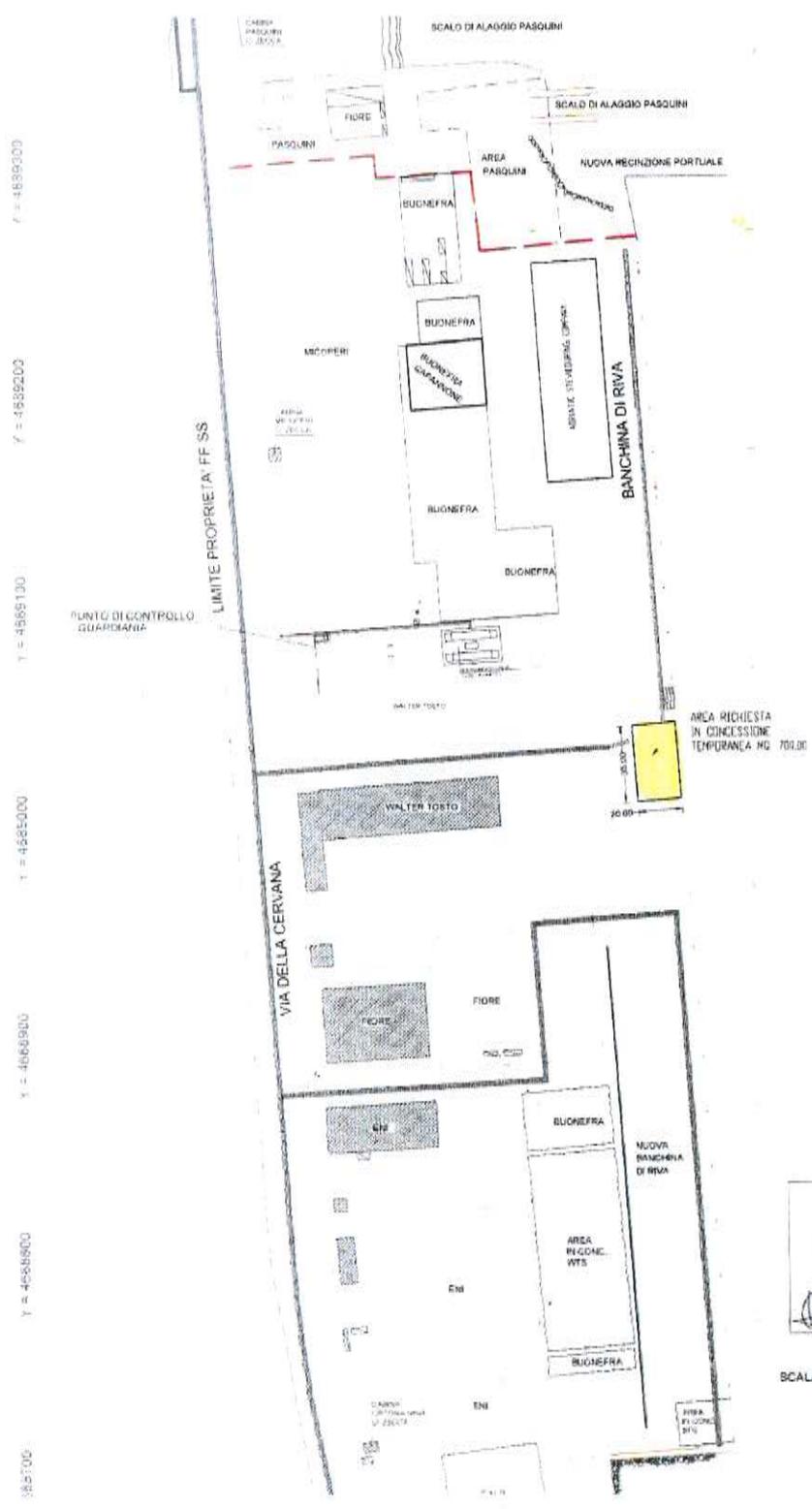
È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e di far osservare la presente Ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante l'opportuna diffusione, nonché con l'inclusione alla pagina "Ordinanze" del sito istituzionale. <https://www.porto.ancona.it/index.php/it/ordinanze>

I trasgressori della presente Ordinanza saranno perseguiti, sempre che il fatto non costituisca più grave reato, ai sensi degli artt. 1161 e 1174 Cod. Nav., nonché per le violazioni previste dal Codice della Strada per quanto applicabile.

I veicoli eventualmente parcheggiati in difformità dalle disposizioni contenute nell'art. 1 saranno rimossi e qualsivoglia sanzione, principale e accessoria e/o spesa riconnessa ivi compresa la rimozione e le spese di custodia, saranno solidalmente a carico del proprietario e/o del trasgressore.  
Ancona li 3.5.2022

V°  
Il Dirigente  
Avv. Giovanna Chilà

II PRESIDENTE  
Ing. Vincenzo Garofalo



SCALA 1:200