



## ORDINANZA N. 27 /2022

### IL PRESIDENTE

- VISTA** la legge 28 gennaio 1994 n. 84 ss.mm.ii, recante il riordino della legislazione in materia portuale, così come modificata dal D.lgs. 4 agosto 2011, n. 169 di "Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell'art. 8, comma 1, lettera f) della legge 7 agosto 2015, n. 124" pubblicato in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 203 del 31.08.2016 e successive modificazioni ed integrazioni;
- VISTO** l'art. 6 comma 4 lett. c) della legge 28 gennaio 1994 n. 84 ss.mm.ii demanda all'Autorità di Sistema Portuale l'affidamento e il controllo delle attività dirette alle forniture a titolo oneroso agli utenti portuali dei servizi di interesse generale, non coincidenti né strettamente connessi alle operazioni portuali di cui all'art. 16, comma 1, della Legge n. 84/1994;
- VISTO** l'art. 8 l. 84/94 ss.mm.ii. che declina i compiti e le attribuzioni del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale;
- VISTO** il D.M. 15/03/2022 n. 55 del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili notificato a questa Autorità in data 16/03/2022, recante nomina del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale;
- VISTO** l'art. 59 del Regolamento di Esecuzione del Codice della navigazione;
- VISTA** la Deliberazione n. 32/2020, con cui il Comitato di Gestione dell'Ente ha espresso parere favorevole in ordine all'individuazione, tra i servizi d'interesse generale da affidarsi in concessione, dei servizi ferroviari;
- CONSIDERATO** che, detti servizi, con Delibera Presidenziale n. 172 del 30/07/2021 è stata disposta l'individuazione, quali servizi d'interesse generale di cui all'art. 6, comma 4, lettera c) della Legge 28 gennaio 1994, n. 84 e s.m.i., da affidare secondo le procedure ad evidenza pubblica ai sensi del D. Lgs. n. 50/2016;
- CONSIDERATO** che, in data 28 maggio 2003 è stato stipulato con R.F.I. s.p.a. un contratto di allaccio della rete ferroviaria alla rete ferroviaria nazionale ed è stato assegnato in concessione a quella società il fascio di binari denominato "Marittima", composto di 5 binari e il binario di dorsale allacciato alla rete ferroviaria nazionale all'altezza della zona Mandracchio;
- CONSIDERATO** che, con Ordinanza n. 15/2003, in data 18.06.2003, l'allora Autorità portuale ha approvato e reso esecutivo il Regolamento per l'esercizio delle manovre ferroviarie in ambito portuale;



- VISTO** in particolare l'art. 20 del citato Regolamento che individua i criteri per la formazione delle tariffe che gli utenti devono corrispondere all'impresa concessionaria del servizio di manovra ferroviaria in ambito portuale;
- VISTA** l'Ordinanza n. 23/2003, in data 13/09/2003, con cui è stato adottato il Relativo regolamento operativo, ad oggi vigente laddove non in contrasto con le previsioni tecniche contenute nel Fascicolo del raccordo ferroviario "Ancona Nuova Darsena";
- VISTO** il contratto per la gestione operativa da parte dell'Autorità di Sistema Portuale, in qualità di Gestore Comprensoriale Unico, del sistema costituito da raccordi base e particolari nel Porto di Ancona sottoscritto in data 12/03/2021, con annessa planimetria dell'infrastruttura ferroviaria portuale presente nel Porto di Ancona e il Fascicolo del raccordo ferroviario "Ancona Nuova Darsena";
- VISTA** la revisione in data 06.12.2021 del Fascicolo del raccordo ferroviario esistente nella zona del porto mercantile di Ancona, approvata da R.F.I. S.p.A. con comunicazione assunta al prot. 15999 ARR-20\_12\_2021;
- VISTA** la Delibera del Comitato di Gestione recante n. 49 del 20/12/2021, con cui è stata approvata la documentazione di gara ai fini del "Rilascio della concessione dei servizi ferroviari nell'ambito del porto di Ancona e la movimentazione dei carri ferroviari sui binari portuali con contestuale messa a disposizione di binari e pese ferroviarie funzionalmente collegati all'erogazione di detti servizi".
- VISTA** la Delibera del Commissario Straordinario n. 256 del 21/12/2021 con cui è stato avviato il procedimento per il rilascio della concessione dei servizi ferroviari nell'ambito del porto di Ancona e la movimentazione dei carri ferroviari sui binari portuali con contestuale messa a disposizione di binari e pese ferroviarie funzionalmente collegati all'erogazione di detti servizi ai sensi dell'art. 6 co. 4 lett. c) l. 84/94.
- VISTA** la Delibera n. 265/2021 del 27/12/2021 cui è stata disposta la prosecuzione, a partire dal 01/01/2022 fino al 30/06/2022, dell'affidamento in concessione del servizio ferroviario nell'ambito portuale di Ancona di cui all'art.6, comma 4, lett. c) della l. n. 84/1994 e s.m.i., all'impresa portuale C.P.S. - Compagnia Portuali Servizi Scarl di Ancona, come da concessione n. 03/2016 Reg. Atti di Concessione n. 957/2016 Reg. Repertorio, nelle more del perfezionamento delle procedure ad evidenza pubblica di cui sopra;
- VISTE** le risultanze di cui al processo verbale di aggiudicazione, redatto in data 08/02/2022 dalla Commissione di gara nominata con Delibera Commissariale n. 24 del 07/02/2022, nella parte in cui è stata formulata la proposta di aggiudicazione nei confronti dell'impresa C.P.S. Compagnia Portuali Servizi S.c.a r.l. con sede in Ancona, Lungomare Vanvitelli n. 68 (C.F. e P.I. 01372740421) che, in ordine alle tariffe poste a base di gara, ha offerto un ribasso percentuale unico dell'1,00 % (uno/00 per cento);



- VISTA** l'Ordinanza Commissariale n. 6/2022 del 20.01.2022, con cui è stato reso esecutivo il Fascicolo del raccordo ferroviario esistente nella zona del porto mercantile di Ancona, come da relativa ultima versione in data 06/12/2021, approvata da R.F.I. S.p.A. con comunicazione assunta al prot. 15999 ARR-20\_12\_2021;
- VISTA** la Delibera Commissariale n. 45/2022 del 08/03/2022, con cui è stato approvato il verbale di aggiudicazione di cui sopra ed è stato disposto il rilascio della concessione dei servizi ferroviari nell'ambito del Porto di Ancona e la movimentazione dei carri ferroviari sui binari portuali con contestuale messa a disposizione dei binari e pese ferroviarie funzionalmente collegati all'erogazione dei servizi per la durata di un triennio nei confronti dell'impresa C.P.S. Compagnia Portuali Servizi S.c.r.l. con sede in Ancona, L.L. Vanvitelli n. 68 (C.F. e P.I. 01372740421);
- VISTE** le richieste formalizzate all'impresa aggiudicataria relative agli adempimenti dovuti funzionali al rilascio del titolo concessorio di cui all'art. 6, comma 4, lettera c) della Legge 28 gennaio 1994, n. 84 e s.m.i;
- VISTO** l'atto di concessione n° 00-10/2022 (rep. n° 1938/2022) stipulato in data 27/05/2022 con la predetta società, che svolgerà il servizio dal 01/06/2022 al 31/05/2025;
- VISTO** in particolare l'art.11 del suddetto atto di concessione recante le tariffe che devono essere corrisposte dagli utenti del servizio, così come offerte in sede di gara dalla società aggiudicataria, nonché la previsione dell'aggiornamento annuale delle medesime sulla base dell'indice IPCA dei prezzi al consumo armonizzato per i paesi dell'Unione Europea relativi all'anno precedente;
- VISTI** gli atti d'ufficio;

## RENDE NOTO

che il servizio ferroviario nell'ambito del Porto di Ancona e la movimentazione dei carri ferroviari sui binari portuali con contestuale messa a disposizione di binari e pese ferroviarie funzionalmente collegati all'erogazione di detti servizi, sarà svolto dalla C.P.S. Compagnia Portuali Servizi S.c.r.l. con sede in Ancona, L.L. Vanvitelli n. 68 nei termini e modi previsti dal richiamato atto di concessione per la durata di anni 3 (tre) a decorrere dal 01/06/2022.

## ORDINA

### Art. 1

È approvato e reso esecutivo, con decorrenza dalla data del 01.06.2022, con validità fino al 31.12.2022 il seguente tariffario per i servizi ferroviari portuali, la movimentazione dei vagoni e la pesatura degli stessi in ambito portuale:



- movimentazione da e per le banchine dai binari di presa e consegna a carro singolo: **euro 37,37**
- pesatura: euro **85,43**;
- operazioni di manovra nell'ambito dei raccordi per ogni ora (o frazione di ora) di impiego del mezzo di manovra (periodo minimo di utilizzo previsto 2 ore): euro **224,85** ed euro **27,79** per agente di scorta (almeno 3) con minimo di due ore di impegno.

Il tariffario indicato sarà aggiornato annualmente ai sensi di quanto previsto nell'art. 11 dell'atto di concessione sopra citato sulla base dell'indice IPCA dei prezzi al consumo armonizzato per i paesi dell'Unione Europea relativi all'anno precedente.

## Art. 2

Eventuali violazioni alle disposizioni tariffarie saranno perseguite ai sensi del Codice della Navigazione, fatti salvi gli ulteriori meccanismi sanzionatori previsti, nell'atto di concessione medesimo, a carico del concessionario del servizio.

Ancona lì, **27/05/2022**

**IL PRESIDENTE**  
**Ing. Vincenzo Garofalo**

V°

Il Dirigente

Avv. **Giovanna Chilà**