



AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO CENTRALE

ORDINANZA PRESIDENZIALE N. 58/2022 DEL 29/07/2022

PORTO DI ANCONA

OCCUPAZIONE DI UN'AREA DEMANIALE MARITTIMA PER INTERVENTO URGENTE CON LAVORI DI MANUTENZIONE SULLA PALAZZINA MENSA IN CONCESSIONE PER SOSTITUZIONE DEL CORNICIONE AMMALORATO DAL 01/08/2022 AL 12/08/2022

- VISTA** la legge 28 gennaio 1994 n. 84 ss.mm.ii, recante il riordino della legislazione in materia portuale, così come modificata dal D.lgs. 4 agosto 2016, n. 169 di "Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell'art. 8, comma 1, lettera f) della legge 7 agosto 2015, n. 124" pubblicato in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 203 del 31.08.2016 e successive modificazioni ed integrazioni;
- VISTO** l'art. 6 comma 4 lett. a) della legge 28 gennaio 1994, n. 84, secondo cui l'Autorità di Sistema Portuale svolge compiti di indirizzo, programmazione, coordinamento, regolazione, promozione e controllo, delle operazioni e dei servizi portuali, delle attività autorizzatorie e concessorie di cui agli articoli 16, 17 e 18 ibidem e delle altre attività commerciali ed industriali esercitate nei porti e nelle circoscrizioni territoriali;
- VISTO** ancora, l'art. 6 comma 4 lett. a) l. 84/94 a mente del quale all'Autorità di Sistema Portuale sono conferiti poteri di ordinanza, anche in riferimento alla sicurezza rispetto a rischi di incidenti connessi alle attività e alle condizioni di igiene sul lavoro;
- VISTO** l'art. 6 comma 5 della l. 84/94 ss.mm.ii. a mente del quale le Autorità di sistema portuale sono enti pubblici non economici di rilevanza nazionale a ordinamento speciale, dotate di autonomia amministrativa, organizzativa, regolamentare di bilancio e finanziaria;
- CONSIDERATO** che l'art. 8 comma 3 lett. m) l. 84/94 ss.mm.ii. dispone che il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale amministra le aree e i beni del demanio marittimo, ricadenti nella circoscrizione territoriale di competenza, sulla base delle disposizioni di legge in materia, esercitando, sentito il Comitato di gestione, le attribuzioni stabilite negli articoli da 36 a 55 e 68 del codice della navigazione e nelle relative norme di attuazione;



- VISTO** il D.M. 15.03.2022 n. 55 del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili notificato a questa Autorità in data 16/03/2022, recante nomina del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale;
- VISTO** l'art. 59 del Regolamento di Esecuzione del Codice della navigazione;
- VISTA** la richiesta della società Fincantieri Spa C.F./P.IVA 00397130584, acquisita al prot. n. ARR-9308-19_07_2022 avente ad oggetto la richiesta di emissione di ordinanza per consentire l'intervento di manutenzione sulla palazzina mensa in concessione alla stessa, giusta licenza d.m. n. 00-24/2017, prorogata ex lege sino al 31/12/2022, per sostituzione del cornicione ammalorato da parte la ditta EDILDOM di Selimovic Ibrahim mediante l'utilizzo di una gru semovente per lo svolgimento dei lavori in sicurezza nel periodo dal 25/07/2022 al 07/08/2022;
- VISTA** la nota prot. n. PAR-5454-20_07_2022 con cui questa Autorità ha richiesto la produzione degli adempimenti necessari alla emissione del relativo provvedimento;
- VISTA** la nota prot. n. PAR-5509-22_07_2022 con cui questa Autorità, nelle more di produzione degli adempimenti richiesti con la nota prot. n. PAR-5454-20_07_2022, ha comunicato alla Spett.le Società di provvedere alla delimitazione, in prossimità dell'edificio, degli spazi demaniali di possibile caduta di parti ammalorate del cornicione onde evitare eventuali pericoli per la pubblica incolumità;
- VISTA** l'iscrizione della ditta individuale EDILDOM di Selimovic Ibrahim nel registro di cui all'art. 68 Cod. Nav. al n. 270 in data 29/07/2022;
- VISTA** la documentazione prodotta dalla Società, come da nota acquisita al prot. n. ARR-9723-28_07_2022 quali adempimenti richiesti da questa Autorità con la nota sopra richiamata, nonché la modifica del periodo di occupazione prevista dal 01/08/2022 al 12/08/2022 e la precisazione della superficie necessaria allo svolgimento delle attività indicata in mq. 1.823,00;
- VISTO** l'art. 59 del Regolamento di Esecuzione del Codice della navigazione;
- RITENUTO** di dover provvedere nel perseguimento delle giuste condizioni di tutela della pubblica incolumità;
- VISTI** gli atti d'ufficio;

RENDE NOTO

Nel periodo dal 01/08/2022 al 12/08/2022, l'area demaniale di mq. 1.823,00, adiacente alla palazzina mensa in concessione alla società Fincantieri Spa, giusta licenza d.m. n. 00-24/2017, prorogata ex lege sino al 31/12/2022, come meglio individuata nell'allegato elaborato grafico, verrà utilizzata in via temporanea per lo svolgimento dell'intervento di



manutenzione consistente sostituzione del cornicione ammalorato da parte la ditta EDILDOM di Selimovic Ibrahim, C.F./P.IVA 02659470427, corrente in Ancona, Largo XXIV Maggio, 1

TUTTO CIO' PREMESSO

ORDINA

Art. 1

Ai fini delle attività di cui alle superiori premesse e per l'intera durata delle stesse, tutti gli spazi all'uopo interessati sono interdetti ad ogni uso ed a qualunque accesso, fatte salve le ordinarie attività previste nelle aree immediatamente adiacenti.

In relazione a quanto sopra, assume eccezione ogni esigenza per pubblici interventi di soccorso e/o di polizia da parte dei competenti organi istituzionali.

Art. 2

La presente ordinanza è subordinata all'osservanza delle seguenti prescrizioni/condizioni da parte degli addetti alle attività:

- le attività dovranno essere svolte nel rispetto di ogni vigente disposizione legislativa, di qualunque ordine e grado, con particolare riguardo alle norme in materie di tutela ambientale, di salute e sicurezza fisica dei lavoratori, di igiene e sanità pubblica, ivi compreso il rispetto delle attuali misure di contenimento del virus ed eventuali disposizioni modificative che saranno comunicate dagli Enti competenti;
- la ditta incaricata dell'esecuzione delle lavorazioni dovrà garantire, in caso di interferenza con la limitrofa viabilità, senza soluzione di continuità e per tutta la durata delle attività, la presenza di almeno n. 2 movieri che garantiscano il corretto utilizzo della limitrofa viabilità da parte della utenza portuale, nonché l'apposizione di apposita segnaletica temporanea in conformità alle vigenti norme legislative con richiamo al Codice della Strada ed al relativo Regolamento di esecuzione;
- Dovranno essere assicurate condizioni di lavoro e di sicurezza per i lavoratori coinvolti nella attività ai sensi del D. Lgs. n. 81/2008 in materia di salute e sicurezza fisica dei lavoratori, con particolare attenzione al lavoro in quota;
- in presenza delle operazioni di sbarco provenienti dalla facility, ed in caso di interferenza con le stesse, le lavorazioni dovranno temporaneamente interrompersi al fine di limitare i rischi interferenziali con il traffico di mezzi pesanti provenienti dal limitrofo varco;
- in presenza di necessità di carattere operativo e connesse al rispetto delle norme di sicurezza al momento non preventivabili, questa Amministrazione riserva la facoltà di sospendere temporaneamente e/o definitivamente la efficacia del presente provvedimento fornendo le motivazioni del caso.
- dovrà essere garantito il transito di eventuali mezzi di soccorso e di emergenza, nonché garantire un passaggio alternativo ai pedoni in transito lungo i limitrofi spazi demaniali;
- a cura della ditta esecutrice dei lavori dovrà essere garantita l'immediata pulizia degli spazi utilizzati, nonché la rimozione delle attrezzature utilizzate;



- dovranno essere rispettate le vigenti misure di contenimento del Covid-19 in relazione all'andamento della curva di contagio;
- sono fatte salve ulteriori prescrizioni impartite da altri soggetti istituzionali per i relativi aspetti di competenza, ivi compresa l'acquisizione di nulla osta e/o eventuali altri atti di assenso del caso dovuti.

Art. 3

Il richiedente per lo svolgimento delle attività di cui sopra assume formale impegno alla piena osservanza delle superiori prescrizioni manlevando l'Autorità di Sistema da responsabilità di qualunque titolo per i danni che dovessero derivare, a persone e/o beni, propri e/o di terzi, in dipendenza allo svolgimento delle attività oggetto della autorizzazione di cui al presente provvedimento, anche oltre i massimali della polizza RCT-RCO all'uopo acquisita.

La Ditta incaricata, prima dell'avvio degli interventi di che trattasi, comunicherà alla Autorità di Sistema Portuale i nominativi ed i recapiti mail e telefonici del personale reperibile e contattabile in caso di necessità, oltre a quelli già indicati.

Art. 4 Disposizioni finali e sanzioni

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e di far osservare la presente Ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante l'opportuna diffusione, nonché con l'inclusione alla pagina "Ordinanze" del sito istituzionale. <https://www.porto.ancona.it/index.php/it/ordinanze>

I trasgressori della presente Ordinanza saranno perseguiti, sempre che il fatto non costituisca più grave reato, ai sensi degli artt. 1161 e 1174 Cod. Nav., nonché per le violazioni previste dal Codice della Strada per quanto applicabile.

I veicoli eventualmente parcheggiati in difformità dalle disposizioni contenute nell'art. 1 saranno rimossi e qualsivoglia sanzione, principale e accessoria e/o spesa riconnessa ivi compresa la rimozione e le spese di custodia, saranno solidalmente a carico del proprietario e/o del trasgressore.

Ancona, il 29/07/2022

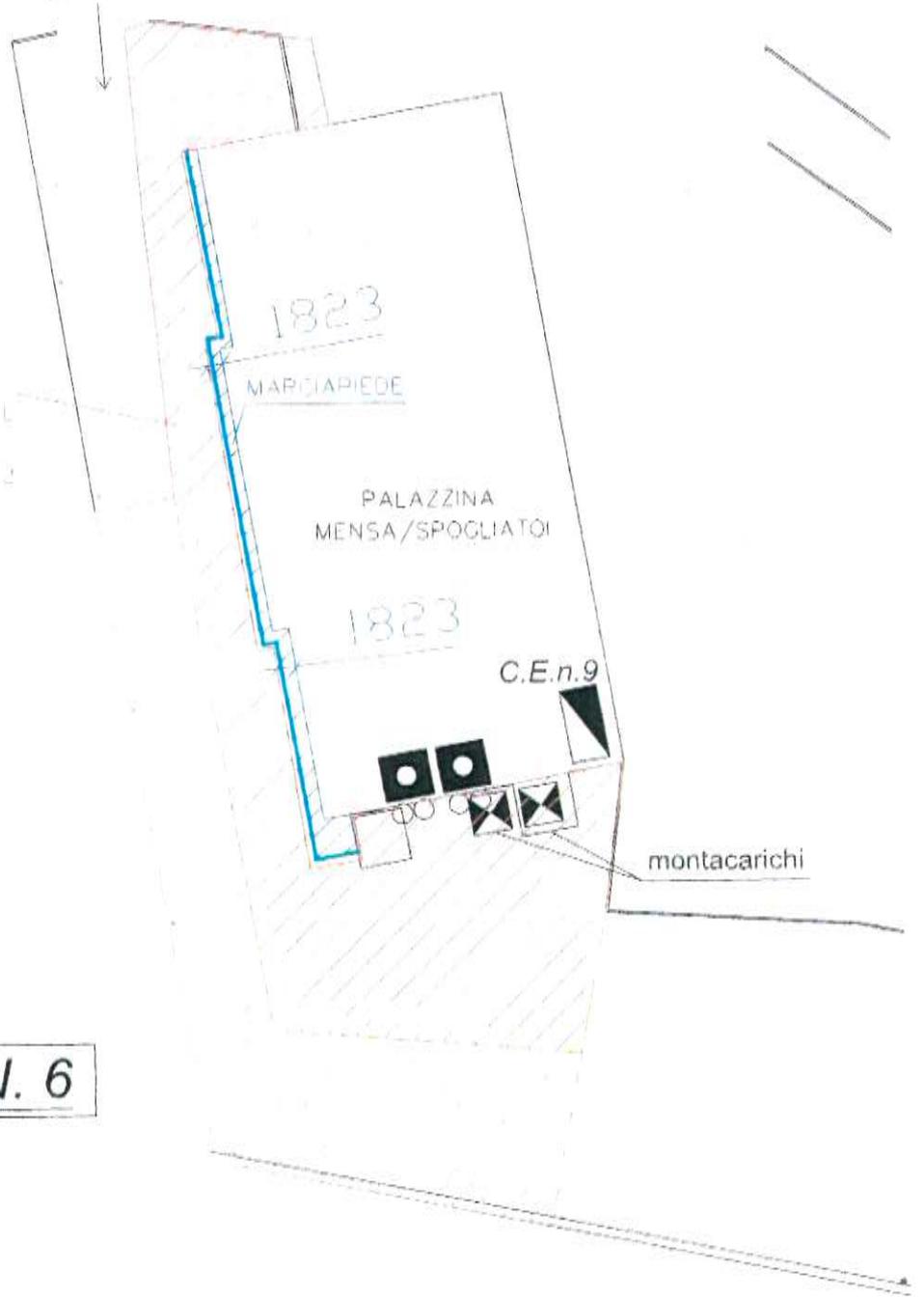
IL PRESIDENTE
Ing. Vincenzo Garofalo

V°
Il Dirigente
Avv. Giovanna Chilà

AREA
PER RISTRUTTURAZIONE
Mg 1376
D. 25/07/22 n. 07/08/22

AREA
AUTONOMA PER AREA

ENTRATA



BAN N. 6