

AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO CENTRALE

ORDINANZA PRESIDENZIALE N.95/2022 DEL 26/10/2022

PORTO DI ANCONA

OCCUPAZIONE DI UN'AREA DEMANIALE MARITTIMA PER MESSA IN SICUREZZA PENSILINA DI FABBRICATO POSTO SUL LUNGOMARE DELLA ZONA INDUSTRIALE DEL PORTO DI ANCONA DAL 28/10/2022 AL 04/11/2022

- VISTA** la legge 28 gennaio 1994 n. 84 ss.mm.ii, recante il riordino della legislazione in materia portuale, così come modificata dal D.lgs. 4 agosto 2016, n. 169 di "Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell'art. 8, comma1, lettera f) della legge 7 agosto 2015, n. 124" pubblicato in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 203 del 31.08.2016 e successive modificazioni ed integrazioni;
- VISTO** l'art. 6 comma 4 lett. a) della legge 28 gennaio 1994, n. 84, secondo cui l'Autorità di Sistema Portuale svolge compiti di indirizzo, programmazione, coordinamento, regolazione, promozione e controllo, delle operazioni e dei servizi portuali, delle attività autorizzatorie e concessorie di cui agli articoli 16, 17 e 18 ibidem e delle altre attività commerciali ed industriali esercitate nei porti e nelle circoscrizioni territoriali;
- VISTO** ancora, l'art. 6 comma 4 lett. a) l. 84/94 a mente del quale all'Autorità di Sistema Portuale sono conferiti poteri di ordinanza, anche in riferimento alla sicurezza rispetto a rischi di incidenti connessi alle attività e alle condizioni di igiene sul lavoro;
- VISTO** l'art. 6 comma 5 della l. 84/94 ss.mm.ii. a mente del quale le Autorità di sistema portuale sono enti pubblici non economici di rilevanza nazionale a ordinamento speciale, dotate di autonomia amministrativa, organizzativa, regolamentare di bilancio e finanziaria;
- CONSIDERATO** che l'art. 8 comma 3 lett. m) l. 84/94 ss.mm.ii. dispone che il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale amministra le aree e i beni del demanio marittimo, ricadenti nella circoscrizione territoriale di competenza, sulla base delle disposizioni di legge in materia, esercitando, sentito il Comitato di gestione, le attribuzioni stabilite negli



articoli da 36 a 55 e 68 del codice della navigazione e nelle relative norme di attuazione;

VISTO il D.M. 15.03.2022 n. 55 del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili notificato a questa Autorità in data 16/03/2022, recante nomina del Presidente dell’Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale;

VISTO l’art. 59 del Regolamento di Esecuzione del Codice della navigazione;

VISTA la richiesta della società “Eco.Logica S.r.l.”, C.F./P.IVA 02927770426, acquisita al prot. n. ARR-13006-13_10_2022, avente ad oggetto la domanda di autorizzazione all’occupazione di area demaniale marittima per effettuare lavorazioni di messa in sicurezza di una pensilina su fabbricato sito all’angolo tra all’angolo tra via Lungomare della Zona Industriale e via Luigi Einaudi del Porto di Ancona, da parte la ditta dalla stessa incaricata “LISA Costruzioni S.r.l.s.”, nel periodo dal 19/10/2022 al 25/10/2022;

VISTA la nota prot. n. PAR-7778-14_10_2022 con cui questa Autorità ha richiesto la produzione degli adempimenti necessari alla emissione del relativo provvedimento, in uno con la esatta individuazione degli spazi necessari all’uopo posta la riscontrata incongruenza tra la indicazione di mq 157,75 recati nella istanza e la planimetria allegata recante la previsione di disimpegno di un’area di mq 157,95;

VISTO il nulla osta espresso dalla Direzione Tecnica di questo Ente, con nota prot. n. PAR-7816-17_10_2022;

VISTA l’iscrizione della ditta “LISA Costruzioni s.r.l.s.” nel registro di cui all’art. 68 Cod. Nav. al n. 286 in data 21/10/2022;

VISTA la nota prot. n. PAR-7977-21_10_2022 con cui questa Autorità ha sollecitato la produzione della documentazione integrativa già richiesta con la predetta nota prot. n. PAR-7778-14_10_2022, invitando la società istante alla conseguente rimodulazione del periodo di occupazione richiesta;

VISTA la documentazione prodotta dalla Società istante, come da note acquisite al prot. n. ARR-13497-26_10_2022, quali adempimenti richiesti da questa Autorità con le note sopra richiamate, nonché la modifica del periodo di occupazione prevista dal 28/10/2022 al 04/11/2022 e la precisazione della superficie necessaria allo svolgimento delle attività indicata in mq. 157,95;

RITENUTO di dover provvedere nel perseguimento delle giuste condizioni di tutela della pubblica incolumità;

VISTI gli atti d’ufficio;

RENDE NOTO



Nel periodo dal 28/10/2022 al 04/11/2022, l'area demaniale di mq. 157,95, adiacente al fabbricato sito all'angolo tra all'angolo tra via Lungomare della Zona Industriale e via Luigi Einaudi del Porto di Ancona, come meglio individuata nell'allegato elaborato grafico, verrà utilizzata in via temporanea per lo svolgimento dell'intervento di messa in sicurezza di una pensilina ammalorata da parte della ditta "LISA Costruzioni s.r.l.s.", C.F./P.IVA 02847380421, corrente in Filottrano (AN), via dell'industria n. 79/G, su incarico della società Eco. Logica s.r.l. C.F./P.IVA 02927770426, proprietaria del manufatto su cui saranno effettuate le lavorazioni implicanti il disimpegno di aree demaniali marittime.

Direttore dei Lavori: Ing. Saverio Silvestri, recapito telefonico 071205960 - +393356759679

TUTTO CIO' PREMESSO

ORDINA

Art. 1

Ai fini delle attività di cui alle superiori premesse e per l'intera durata delle stesse, tutti gli spazi all'uopo interessati sono interdetti ad ogni uso ed a qualunque accesso, fatte salve le ordinarie attività previste nelle aree immediatamente adiacenti.

In relazione a quanto sopra, assume eccezione ogni esigenza per pubblici interventi di soccorso e/o di polizia da parte dei competenti organi istituzionali.

Art. 2

La presente ordinanza è subordinata all'osservanza delle seguenti prescrizioni/condizioni da parte degli addetti alle attività:

- le attività dovranno essere svolte nel rispetto di ogni vigente disposizione legislativa, di qualunque ordine e grado, con particolare riguardo alle norme in materie di tutela ambientale, di salute e sicurezza fisica dei lavoratori, di igiene e sanità pubblica. A tal proposito, lo spazio di cantiere interessato dovrà essere regolarmente delimitato e segnalato, con dispositivi visibili sia di giorno che di notte, ivi inclusa la cartellonistica stradale di presegnalazione, in conformità alle prescrizioni recate dal Codice della Strada ed al relativo Regolamento di esecuzione;
- dovranno essere assicurate condizioni di lavoro e di sicurezza per i lavoratori coinvolti nella attività ai sensi del D. Lgs. n. 81/2008 in materia di salute e sicurezza fisica dei lavoratori, con particolare attenzione alle lavorazioni in quota;
- dovrà essere assicurato il puntuale e pedissequo rispetto del Piano operativo di sicurezza, ex art. 17 comma 1 lett. a) e allegato XV d.lgs. 81/2008 s.m.i., all'uopo acquisito;
- in presenza di necessità di carattere operativo e connesse al rispetto delle norme di sicurezza al momento non preventivabili, questa Amministrazione riserva la facoltà di sospendere temporaneamente e/o definitivamente la efficacia del presente provvedimento fornendo le motivazioni del caso;
- dovrà essere garantito il transito di eventuali mezzi di soccorso e di emergenza, nonché garantire un passaggio alternativo ai pedoni in transito lungo i limitrofi spazi demaniali;



- al termine dei lavori, lo spazio demaniale interessato dovrà risultare in pristino stato, ovvero libero di ogni materiale ed attrezzatura, correttamente pulito;
- resterà in capo al soggetto interessato il conseguimento delle autorizzazioni e degli assensi che, comunque denominati, siano nella fattispecie dovuti per legge;
- sono fatte salve ulteriori prescrizioni impartite da altri soggetti istituzionali per i relativi aspetti di competenza, ivi compresa l'acquisizione di nulla osta e/o eventuali altri atti di assenso del caso dovuti.

Art. 3

Il Richiedente Eco. Logica s.r.l. e la LISA Costruzioni s.r.l.s. quale società incaricata allo svolgimento delle attività di cui sopra assumono formale impegno alla piena osservanza delle superiori prescrizioni manlevando l'Autorità di Sistema da responsabilità di qualunque titolo per i danni che dovessero derivare, a persone e/o beni, propri e/o di terzi, in dipendenza allo svolgimento delle attività oggetto della autorizzazione di cui al presente provvedimento, anche oltre i massimali della polizza RCT-RCO intestata alla ditta esecutrice, all'uopo acquisita.

La Ditta incaricata, prima dell'avvio degli interventi di che trattasi, comunicherà alla Autorità di Sistema Portuale i nominativi ed i recapiti mail e telefonici del personale reperibile e contattabile in caso di necessità, oltre a quelli già indicati.

Art. 4 Disposizioni finali e sanzioni

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e di far osservare la presente Ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante l'opportuna diffusione, nonché con l'inclusione alla pagina "Ordinanze" del sito istituzionale. <https://www.porto.ancona.it/index.php/it/ordinanze>

I trasgressori della presente Ordinanza saranno perseguiti, sempre che il fatto non costituisca più grave reato, ai sensi degli artt. 1161 e 1174 Cod. Nav., nonché per le violazioni previste dal Codice della Strada per quanto applicabile.

I veicoli eventualmente parcheggiati in difformità dalle disposizioni contenute nell'art. 1 saranno rimossi e qualsivoglia sanzione, principale e accessoria e/o spesa riconnessa ivi compresa la rimozione e le spese di custodia, saranno solidalmente a carico del proprietario e/o del trasgressore.

Ancona, il 26.10.2022

IL PRESIDENTE
Ing. Vincenzo Garofalo

V°
Il Dirigente
Avv. Giovanna Chilà

V° Il Segretario Generale
Dott. Salvatore Minervino