



Autorità di Sistema Portuale
del Mare Adriatico Centrale

Porti di Pesaro, Falconara Marittima, Ancona, S. Benedetto, Pescara, Ortona

**ORDINANZA DEL COMMISSARIO STRAORDINARIO DELL'AUTORITA' DI
SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO CENTRALE**

N. 24 DEL 30 SET. 2021

**PORTO DI PESCARA
XXVI EDIZIONE DELLA REGATA DEI GONFALONI
2 E 3 OTTOBRE 2021**

- VISTO** la legge 28 gennaio 1994 n. 84 ss.mm.ii, recante il riordino della legislazione in materia portuale, così come modificata dal D.lgs. 4 agosto 2016, n. 169 di "Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell'art. 8, comma 1, lettera f) della legge 7 agosto 2015, n. 124" pubblicato in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 203 del 31.08.2016 e successive modificazioni ed integrazioni;
- VISTO** l'art. 6 comma 4 lett. a) della legge 28 gennaio 1994, n. 84 secondo cui l'Autorità di Sistema Portuale svolge compiti di indirizzo, programmazione, coordinamento, regolazione, promozione e controllo, delle operazioni e dei servizi portuali, delle attività autorizzatorie e concessorie di cui agli articoli 16, 17 e 18 ibidem e delle altre attività commerciali ed industriali esercitate nei porti e nelle circoscrizioni territoriali.
- VISTO** ancora, l'art. 6 comma 4 lett. a) l. 84/94 a mente del quale all'Autorità di Sistema Portuale sono conferiti poteri di ordinanza, anche in riferimento alla sicurezza rispetto a rischi di incidenti connessi alle attività e alle condizioni di igiene sul lavoro;
- VISTO** l'art. 59 del Regolamento di Esecuzione del Codice della navigazione;
- VISTO** il D.M. 5 luglio 2021 n. 267 del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibile notificato a questa Autorità in data 6/07/2021, recante nomina del Commissario straordinario dell'Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico Centrale;
- VISTO** il D.M. 5/07/2021, a mente del quale il Commissario straordinario esercita, dalla data di notifica del suddetto decreto e fino al ripristino degli ordinari organi, i poteri e le attribuzioni indicate dall'art. 8 della L. 28/01/1994 n. 84;
- VISTA** l'istanza assunta al prot. n. ARR-11692-17_09_2021, sostitutiva della precedente richiesta ARR-11101-02_09_2021 e ARR-11102-02_09_2021, con cui l'Associazione Il Maestrale ha



formalizzato domanda di autorizzazione per l'utilizzo di spazi demaniali marittimi situati presso la banchina sud del porto di Pescara per lo svolgimento della gara sportiva della "XXVI Edizione della Regata dei Gonfaloni" nelle giornate del 2 e 3 ottobre p.v.;

- VISTI** gli adempimenti prodotti ed assunti al prot. n. ARR-11959-27_09_2021, ARR-11983-27_09_2021, ARR-12079-29_09_2021, ARR-12095-29_09_2021 e ARR-12080-29_09_2021, tra cui anche la relazione tecnica di safety-security, contenente il piano di emergenza sottoscritto dal tecnico incaricato dal soggetto organizzatore dell'evento oltre che le prescritte polizze;
- CONSIDERATO** che i provvedimenti sono accordati con l'obbligo del richiedente di manleva della Scrivente Autorità per eventuali danni a cose e persone derivante dalle opere, dalle occupazioni e dai depositi autorizzati;
- VISTE** le circolari n. 90 in data 27/07/1999 e n. 99 in data 15/05/2000 dell'allora Ministero dei Trasporti e della Navigazione, che disciplinano le occupazioni di breve durata;
- VISTI** gli artt.5/comma 3 e 7 del nuovo C.d.S. approvato con D.lgs 30.04.1992 n.285 e del relativo Regolamento di esecuzione ed attuazione approvato con DPR 16.12.1992 n.495;
- VISTI** gli articoli 30 e 81 del Codice della Navigazione e l'articolo 59 del relativo Regolamento di esecuzione;
- VISTI** gli atti d'ufficio;

RENDE NOTO

Che nelle giornate dal 2 al 3 ottobre 2021 avranno luogo nei pressi del varco di accesso all'ambito portuale di Pescara – banchina sud - le iniziative collegate alla manifestazione "XXVI Regata dei Gonfaloni";

I referenti designati dall'organizzazione per la gestione delle emergenze sono:

Verzulli Fabrizio – responsabile della manifestazione: contattabile al n. 3208676378

Dell'Orletta Mauro - responsabile della sicurezza: contattabile al n. 3395801621

AUTORIZZA

l'occupazione degli spazi a terra ubicati nel portò di Pescara – banchina sud, nei pressi del varco di accesso all'ambito portuale, come esemplificato nella planimetria allegata alla presente, nelle giornate dal 2 al 3 ottobre 2021 per l'organizzazione e lo svolgimento



delle iniziative collegate alla manifestazione "XXV Regata dei Gonfaloni", previo rispetto delle prescrizioni contenute nella presente Ordinanza.

ORDINA

Art.1 - Norme relative agli accessi ed alla mobilità di mezzi e persone ed alla definizione degli spazi a terra

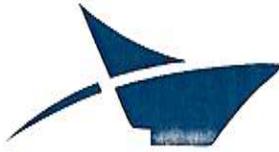
1. Sul piazzale della banchina sud nei pressi del varco di accesso all'ambito portuale evidenziato nella allegata planimetria è vietata la sosta ed il transito dei veicoli nelle giornate del 2 e 3 ottobre 2021;
2. Nella suddetta area, la circolazione dei veicoli, nelle apposite aree destinate alla viabilità, è consentita esclusivamente ai mezzi degli organi pubblici, delle forze dell'ordine, ai mezzi destinati alle attività di soccorso, pronto intervento e gestione dell'emergenza, ai mezzi dei soggetti interessati alle attività di allestimento della manifestazione;
3. L'apposizione della segnaletica provvisoria di riferimento per i sopra citati divieti e limitazioni di natura temporanea rimane a carico dell'organizzatore, almeno 48 ore prima dell'inizio dell'evento;
4. La circolazione dei veicoli nelle apposite aree destinate alla viabilità è consentita esclusivamente ai mezzi degli organi pubblici e delle organizzazioni di Polizia e di emergenza, ai mezzi dei soggetti interessati alle attività di allestimento della manifestazione ed ai veicoli privati i cui conducenti devono raggiungere i propri luoghi di lavoro quali: addetti dei servizi tecnico-nautici, organi di polizia e amministrativi operanti in porto, operatori privati operanti nell'area del porto, conducenti con disabilità motorie.
5. I mezzi deputati al servizio antincendio ed i mezzi di soccorso del presidio sanitario l'organizzazione dovranno essere posizionati in modo da essere facilmente visibili ed individuabili dall'utenza in caso di necessità.
6. Nello specifico il personale dell'organizzazione dovrà curare una corretta distribuzione delle persone, al fine di evitare ogni situazione di blocco delle vie di accesso ai fini del rispetto del distanziamento previsto dalla vigente disciplina per il contenimento dell'emergenza sanitaria Covid-19.
7. È fatto obbligo al soggetto organizzatore di riconsegnare le aree oggetto di autorizzazione in pristino stato, rimuovendo ogni attrezzatura di natura temporanea utilizzata per la delimitazione delle aree, e provvedendo altresì ad un servizio puntuale di raccolta rifiuti.
8. L'Autorità Marittima avrà sempre la facoltà di valutare la possibilità di limitare e di interdire l'accesso ai mezzi qualora il loro numero arrechi intralcio alla viabilità nelle aree del porto e comporti un rischio per l'attuazione delle procedure di sicurezza contenute nella presente Ordinanza.

Art. 2 - Osservanza delle prescrizioni ed obblighi degli organizzatori dell'evento



L'occupazione demaniale di cui alla presente ordinanza è subordinata all'osservanza delle seguenti prescrizioni da parte degli organizzatori dell'evento:

1. durante le operazioni di trasporto, scarico, deposito, predisposizione, installazione e montaggio delle diverse strutture modulari oggetto della richiesta, deve essere adottata ogni necessaria precauzione al fine di salvaguardare l'incolumità pubblica e privata di persone e/o cose ed inoltre devono essere osservate le disposizioni stabilite dal D.Lgs. n. 81/2008;
2. l'organizzatore dovrà garantire e testare, prima dell'utilizzo, tutte le strutture modulari, e dovrà, altresì, verificare il corretto ed adeguato appoggio al suolo delle strutture prefabbricate che dovranno eventualmente essere installate seguendo i necessari accorgimenti della "buona tecnica impiantistica" per evitare lesioni, flessioni e/o cedimenti dovuti anche a particolari condizioni metereologiche interessanti l'area demaniale marittima temporaneamente occupata;
3. Dovrà essere garantito un adeguato transennamento dell'area interessata dalla manifestazione, evitando promiscuità e/o interferenze con le limitrofe attività portuali;
4. l'organizzatore dovrà prevedere un congruo e proporzionato numero di addetti da adibire a servizio d'ordine a proprio carico;
5. Il suddetto personale dovrà rendersi opportunamente riconoscibile e facilmente identificabile dall'utenza mediante apposito vestiario recante la dicitura "security" o "staff" o "servizio d'ordine", indossare indumenti ad alta visibilità e dovrà essere dotato di torce e/o dispositivi di segnalazione luminosa con un'autonomia di esercizio minima pari a 2 ore. Tali addetti avranno il compito di:
 - garantire la fruibilità della viabilità portuale da parte dei mezzi che dovranno accedere alle aree adiacenti lo spazio riservato alla manifestazione e di operare un monitoraggio di particolari spazi dell'area portuale;
 - effettuare il monitoraggio delle fasi di afflusso e deflusso dei partecipanti, segnalando nei modi e nei tempi previsti dal piano di emergenza situazioni di potenziali pericoli;
 - garantire la piena fruibilità delle vie di esodo e dei percorsi di accesso dei mezzi emergenza dedicati alla manifestazione;
 - garantire il controllo ed il monitoraggio del lato mare, nonché nelle vicinanze al palco e alla tribuna;
 - monitorare le modalità di ingresso alla manifestazione, al fine di controllare e tenere separati i flussi in ingresso ed uscita dei partecipanti nonché la loro immissione nella sede stradale antistante;
 - monitorare l'area prospiciente i punti di ristoro, al fine di garantire uno sviluppo ordinato di eventuali code;
6. Il responsabile del personale di sicurezza e/o il referente per le emergenze dovranno monitorare che le aree interessate dalla manifestazione non siano eccessivamente gremite e che non vengano impegnate, a causa dell'affollamento, aree previste per lo stazionamento del pubblico. In caso di afflusso di persone superiore alle previsioni di partecipazione all'evento, le figure di cui sopra dovranno comunicare agli addetti, presenti nei vari punti di accesso alla manifestazione, di avvisare gli avventori che, a causa delle condizioni di sovraffollamento, l'accesso all'area è momentaneamente



sospeso. Qualora le condizioni di sovraffollamento dovessero a loro giudizio diventare eccessive malgrado l'avviso ai varchi, essi dovranno avvisare le Forze dell'Ordine per intervenire e vietare l'accesso all'area;

7. Al fine di risolvere eventuali problematiche che dovessero insorgere relativamente agli impianti elettrici, si prescrive l'obbligo di presenza di un tecnico abilitato all'intervento sui predetti impianti in caso di malfunzionamenti durante lo svolgimento della manifestazione;
8. Per una corretta fruibilità dei percorsi l'Organizzatore dovrà lasciare almeno 3 metri di spazio libero tra le varie installazioni ed attrezzature montate per la manifestazione.
9. Gli organizzatori dovranno provvedere all'adozione delle necessarie misure di sicurezza connesse alla natura degli eventi previsti dalla manifestazione, compreso un servizio antincendio commisurato alle esigenze. Nello specifico l'organizzazione ed il referente per le attività dovranno presidiare sin da principio le fasi di allestimento della manifestazione, incaricando apposito personale addetto all'esecuzione dei seguenti controlli preliminari all'inizio dell'evento:
 - rispondenza del posizionamento dei mezzi e delle strutture secondo quanto riportato nella relazione tecnica di sicurezza;
 - disponibilità nelle vicinanze del mezzo di estinzione incendi;
 - assenza di bombole di gas lasciate sotto i raggi del sole e/o non protette contro la caduta o facilmente raggiungibili da parte di estranei;
 - assenza di depositi di liquidi combustibili (gasolio o benzina per alimentazione gruppi elettrogeni o similari) facilmente raggiungibili da parte di estranei e non protetti in caso di sversamenti;
 - smaltimento di ogni tipologia di rifiuti solidi e liquidi nel rispetto delle normative di sicurezza ed ambientali in materia;

Le suddette condizioni dovranno, altresì, essere mantenute per tutta la durata della manifestazione.

10. Dovrà essere previsto un presidio medico mediante la presenza di almeno n. 1 ambulanza, ed apposito personale paramedico specializzato per tutta la durata della manifestazione, posizionata in un'area ben visibile e facilmente identificabile da parte dell'utenza.
11. Dovrà essere presente un sistema di comunicazione dotato di microfono, che il coordinatore dovrà sapere opportunamente utilizzare.
12. Il coordinatore della sicurezza dovrà poter avere accesso al predetto sistema di amplificazione presente nell'area della manifestazione, per poter comunicare, in caso di necessità, ogni notizia utile o azione da mettere in atto al fine della corretta gestione dell'emergenza. In caso di blackout elettrico sarà utilizzato un megafono.
13. Gli organizzatori dovranno predisporre un adeguato servizio di raccolta differenziata dei rifiuti, dovranno garantire un servizio continuato di pulizia delle aree interessate e dei servizi igienici messi a disposizione dei partecipanti e dovranno garantire il ripristino delle aree in uso, con particolare attenzione alla pulizia finale delle aree oggetto della presente Ordinanza.



Art. 3 – Fornitura di energia elettrica

L'eventuale approntamento del servizio di fornitura di energia elettrica è interamente a carico degli organizzatori, i quali dovranno provvedere all'adozione delle necessarie misure di sicurezza connesse agli allacci, inclusi le misure di restrizione degli accessi ai non addetti ai lavori e gli interventi relativi alla manutenzione degli impianti.

Art. 4 - Osservanza delle prescrizioni, controlli e responsabilità per danni

L'organizzatore si obbliga ad assumere formale impegno di piena osservanza delle prescrizioni recate nel presente provvedimento ed accetta di manlevare, nei limiti dei propri poteri di rappresentanza, l'Autorità di Sistema da qualsiasi responsabilità a qualunque titolo per i danni che dovessero derivare, a persone e/o beni dei soggetti partecipanti o di terzi, in dipendenza dell'attività oggetto del presente provvedimento. L'organizzatore assume tale obbligo con l'avvio dell'utilizzo dell'area per l'evento di cui trattasi fin dalle fasi di allestimento e fino al definitivo smantellamento degli apprestamenti.

L'Autorità Marittima designata e le Forze dell'Ordine avranno il compito di verificare la corretta attuazione delle prescrizioni contenute nella presente Ordinanza, avendo la facoltà, in ogni momento, di revocare o impedire lo svolgimento della manifestazione per sopravvenuti motivi di interesse pubblico e/o di tutela della pubblica sicurezza.

Il soggetto organizzatore s'impegna inoltre a garantire la messa in atto di tutte le attività di sicurezza necessarie ed in particolare di quelle previste nel proprio piano di emergenza Safety e Security.

L'organizzatore dovrà predisporre un adeguato servizio di reperibilità per tutta la durata dell'evento, segnalando alla AdSP ed alla Autorità Marittima, prima dell'inizio delle relative attività, i nominativi ed i recapiti mail e telefonici del personale reperibile contattabile in caso di necessità.

Art. 5

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare far osservare la presente Ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante l'opportuna diffusione tramite gli organi di informazione e l'inclusione alla pagina "Ordinanze" del sito istituzionale.

<https://www.porto.ancona.it/index.php/it/ordinanze>

I trasgressori della presente Ordinanza saranno perseguiti, sempre che il fatto non costituisca più grave reato, ai sensi degli artt. 1161 e 1174 Cod. Nav., nonché per gli illeciti previsti dal Codice della Strada in quanto applicabile.

I veicoli parcheggiati in difformità dalle disposizioni contenute nell'art. 1 saranno rimossi.

Ancona,

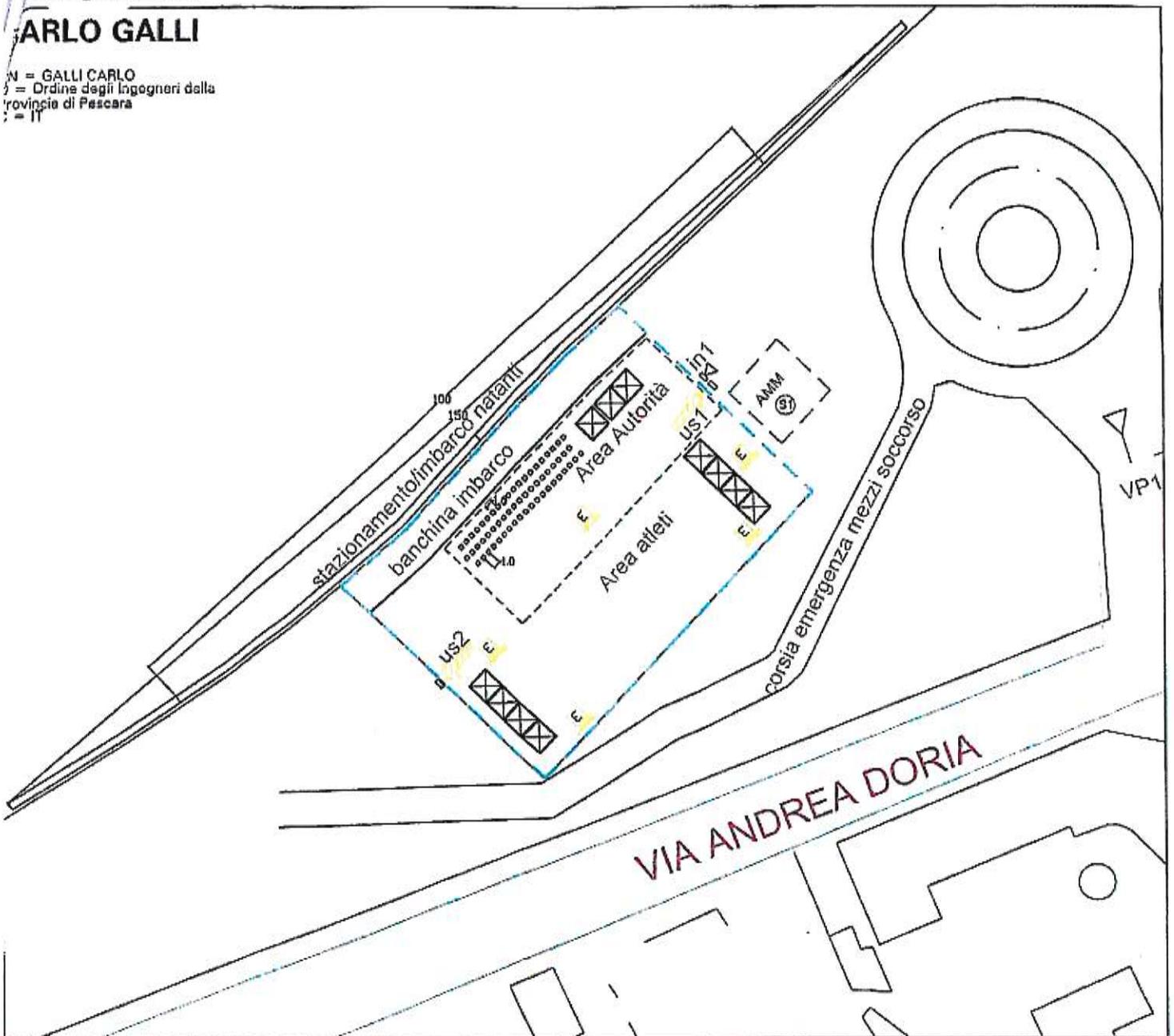
30 SET. 2021

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO
Giovanni Pettorino

elaborato digitalmente da

CARLO GALLI

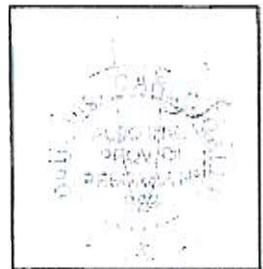
N = GALLI CARLO
 O = Ordine degli Ingegneri della
 Provincia di Pescara
 : = IT



PIANO safety&security

- VP1 varco presidiato autorità portuale
- fuga in piano
- E estintore portatile
- perimetrazione AREA EVENTO
- perimetrazione zone A+B+C
- uscita di sicurezza
- percorso deflusso
- stazionamento ambulanza
- varco uscita/deflusso
- varco ingresso

- AMM area ammassamento
- N.J. new jersey
- T00 transenna



STUDIO DI INGEGNERIA Dott. Ing. Carlo GALLI		via Ginepro, 40 - 65125 PESCARA		carlo.galli@pe@ca.it	
tel. +39 338 983 6621		certificazioni		carlo.galli@ingpec.it	
RevNo	Descrizione revisione	Data	Stato	Controllata	
N°01			CG	CG	
Disegnato da	Controllato da	Approvato da	File	Data	Scala
CG	CG	CG	LAYOUT	16.09.2021	
REGATA DEI GONFALONARI DELL'ADRIATICO 2021			Comitatario:		
PLANIMETRIA EVENTO GARA 03 OTTOBRE 2021			ASSOCIAZIONE E. MAESTRALE - c.f. 01303300308		
			via Thon de Reval n.10/1 - 65128 PESCARA		