



**ORDINANZA DEL COMMISSARIO STRAORDINARIO
AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO CENTRALE**

N. 3 DEL 21.07.2021

PORTO DI PESARO

**OCCUPAZIONE TEMPORANEA DI SPAZI DEMANIALI MARITTIMI DAL 22.07.2021 AL
27.07.2021 PER LAVORI DI FINITURA E VARO IMBARCAZIONE**

- VISTO** la legge 28 gennaio 1994 n. 84 ss.mm.ii, recante il riordino della legislazione in materia portuale, così come modificata dal D.lgs. 4 agosto 2016, n. 169 di "Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell'art. 8, comma 1, lettera f) della legge 7 agosto 2015, n. 124" pubblicato in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 203 del 31.08.2016 e successive modificazioni ed integrazioni;
- VISTO** l'art. 6 comma 4 lett. a) della legge 28 gennaio 1994, n. 84 secondo cui l'Autorità di Sistema Portuale svolge compiti di indirizzo, programmazione, coordinamento, regolazione, promozione e controllo, delle operazioni e dei servizi portuali, delle attività autorizzatorie e concessorie di cui agli articoli 16, 17 e 18 ibidem e delle altre attività commerciali ed industriali esercitate nei porti e nelle circoscrizioni territoriali.
- VISTO** ancora, l'art. 6 comma 4 lett. a) l. 84/94 a mente del quale all'Autorità di Sistema Portuale sono conferiti poteri di ordinanza, anche in riferimento alla sicurezza rispetto a rischi di incidenti connessi alle attività e alle condizioni di igiene sul lavoro;
- VISTO** l'art. 59 del Regolamento di Esecuzione del Codice della navigazione;
- VISTO** il D.M. 5 luglio 2021 n. 267 del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibile notificato a questa Autorità in data 6/07/2021, recante nomina del Commissario straordinario dell'Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico Centrale;
- VISTO** il D.M. 5/07/2021, a mente del quale il Commissario straordinario esercita, dalla data di notifica del suddetto decreto e fino al ripristino degli ordinari organi, i poteri e le attribuzioni indicate dall'art. 8 della L. 28/01/1994 n. 84;
- VISTA** la richiesta avanzata dalla società Adria Sail Srl, corrente in Fano (PU) via della Pineta n. 15, P.IVA 02135710412, assunta al prot. n. ARR-8929-06_07_2021 e successive integrazioni assunte al prot. n. ARR-8996-07_07_2021, ARR-9045-08_07_2021, ARR-9226-13_07_2021 per occupazione temporanea di un'area demaniale di mq. 738,00 (ml).



41,00x18,00) e mq. 196,00 di specchio acqueo (ml. 28,00x7,00) nel porto di Pesaro dal 22.07.2021 al 26.07.2021 per scarico albero, chiglia e imbarcazione, applicazione antivegetativa sulle selle, allestimento albero e boma e operazione di varo e montaggio albero nella giornata del 27.07.2021;

- TENUTO CONTO** che, con nota assunta al prot. n. ARR-9372-16_07_2021, la Società ha prodotto gli adempimenti richiesti da questa Autorità con comunicazione prot. n. PAR-5056-14_07_2021, tra cui la quietanza di avvenuto pagamento del canone demaniale dovuto, il deposito cauzionale e la polizza assicurativa rct-rc;
- VISTA** la nota assunta al prot. n. ARR-9416-16_07_2021 con cui la Capitaneria di Porto di Pesaro ha espresso le proprie valutazioni declinando le necessarie prescrizioni per gli aspetti di competenza, rappresentando ex multis che, nella giornata del 24 luglio p.v. presso la banchina commerciale del Porto di Pesaro sarà attivo il servizio di linea Italia/Croazia della Motonave DSC "NAUTILUS" (N.IMO 9017575) con partenza per Lussino prevista per le ore 08.00 e approdo previsto per le ore 22.00, pertanto per motivi di "Security" portuale, presso la medesima infrastruttura e negli specchi acquei prospicienti, dalle ore 06.00 alle ore 10.00, e che per tutta la durata delle suddette operazioni di imbarco e sbarco passeggeri, non potranno essere consentite operazioni incompatibili con quelle a cui la stessa banchina risulta essere destinata – attività commerciale e traffico passeggeri;
- VISTA** la nota prot. n. PAR-5135-19_07_2021 della Divisione Safety-Security di questa Autorità;
- VISTA** la nota prot. n. PAR-5133-19_07_2021 con cui questa Autorità ha comunicato alla Società l'eventuale rimodulazione delle attività in relazione alla giornata del 24 luglio p.v., nonché delle modalità di applicazione antivegetativa su selle per come previsto dall'art. 72 del vigente Regolamento del Porto di Pesaro, che vieta lavori di pittura a spruzzo (airless);
- VISTA** la nota assunta al prot. n. ARR-9450-19_07_2021 con cui la Società ha comunicato le modalità di trasporto e di movimentazione dell'imbarcazione e dei relativi apprestamenti necessari;
- VISTA** la nota assunta al prot. n. ARR-9529-20_07_2021 con cui la Società ha rappresentato che, nella giornata del 24 luglio p.v. dalle ore 06.00 alle ore 10.00, non verrà effettuata alcuna operazione, incompatibile con le attività commerciali della banchina, nonché ha precisato che l'applicazione della antivegetativa sulle selle avverrà a rullo e non a spruzzo, confermando il piano di lavoro previsto;
- RITENUTO** di dover provvedere nel perseguimento delle giuste condizioni di tutela della pubblica incolumità oltre che della sicurezza fisica e della salute



dei lavoratori, alla disciplina delle attività volte alla realizzazione dei predetti lavori;

VISTI gli atti d'ufficio;

RENDE NOTO

Nello scalo marittimo di Pesaro, nell'area retrostante la banchina commerciale, nel periodo dal 22.07.2021 al 27.07.2021, verranno eseguiti lavori di finitura di una imbarcazione da parte della società Adria Sail Srl, corrente in Fano (PU) via della Pineta n. 15, P.IVA 02135710412.

Per lo svolgimento delle attività è previsto l'utilizzo di un'area demaniale di mq. 738,00 (ml. 41,00x18,00) e mq. 196,00 di specchio acqueo (ml. 28,00x7,00) nel porto di Pesaro dal 22.07.2021 al 26.07.2021 per scarico albero, chiglia e imbarcazione, applicazione antivegetativa sulle selle, allestimento albero e boma e per l'operazione di varo e montaggio albero la calendarizzazione nella giornata del 27.07.2021.

Le aree di lavoro saranno delimitate da recinzioni mobili e cartellonistica di sicurezza al fine di evitare rischi interferenziali con persone, attrezzature, veicoli o qualsiasi altra correlata situazione oggettiva che non sia di attinenza con le operazioni.

Le attività, per come descritte nella nota assunta al prot. n. ARR-9450-19_07_2021, risultano:

- Lo scarico della chiglia e delle selle avverrà in data 22/07/2021 ore 9:00, tramite Camion della ditta Service 4 s.r.l. e Gru della ditta Sorcinelli s.r.l.
- Lo scarico della barca avverrà in data 23/07/2021 ore 8:00 tramite Camion della ditta Service 4 s.r.l. e Gru della ditta Sorcinelli s.r.l.
- Lo scarico dell'albero avverrà in data 23/07/2021 ore 15:00 tramite Camion del trasportatore incaricato dalla ditta Hall Spars & Rigging e Gru della ditta Sorcinelli s.r.l.
- Il montaggio della chiglia avverrà in data 23/07/2021 ore 12:00 tramite Gru della ditta Sorcinelli s.r.l.
- Il varo avverrà in data 27/07/2021 ore 10:00 tramite Gru della ditta Sorcinelli s.r.l.
- Il montaggio dell'albero e boma avverrà il 27/07/2021 ore 12:00 tramite Gru della ditta Sorcinelli s.r.l.
- I mezzi della ditta Service 4 s.r.l. incaricata del trasporto saranno individuati tra uno dei seguenti:
 - o Trattore Daimler targato DM029RT + s/rimorchio Nooteboom targato AC31993
 - o Trattore Volvo targato FE968GE + s/rimorchio Faymonville targato XA983MK
 - o Trattore Man targato ER992LT + s/rimorchio Pezzaioli targato AC56372
- I mezzi della ditta Sorcinelli s.r.l. incaricata delle movimentazioni con gru saranno individuati tra uno dei seguenti:
 - o AUTOGRU targa ADT595
 - o AUTOGRU targa ADF596
 - o AUTOGRU MARCHETTI MTK1006 targaDV979ZP



- AUTOGRU MARCHETTI 60T targa ACS818
- AUTOGRU LIEBHERR 100T targa AEL938
- AUTOGRU LIEBHERR 160T targa AEL734
- AUTOGRU LIEBHERR 220T targa EJ278XV

TUTTO CIO' PREMESSO

ORDINA

Art. 1

Ai fini dei lavori di cui nelle premesse nell'area demaniale di mq. 738,00 (ml. 41,00x18,00) e mq. 196,00 di specchio acqueo (ml. 28,00x7,00) situati presso la banchina commerciale del porto di Pesaro dal 22.07.2021 al 27.07.2021 è interdetto ad ogni uso ed a qualunque accesso, fatte salve le attività attinenti ai lavori medesimi, nonché le attività di linea Italia/Croazia previste.

In particolare, nella giornata del 24 luglio p.v. presso la banchina commerciale del Porto di Pesaro sarà attivo il servizio di linea Italia/Croazia della Motonave DSC "NAUTILUS" (N.IMO 9017575) con partenza per Lussino prevista per le ore 08.00 e approdo previsto per le ore 22.00, pertanto per motivi di "Security" portuale, presso la medesima infrastruttura e negli specchi acquei prospicienti, dalle ore 06.00 alle ore 10.00, per tutta la durata delle suddette operazioni di imbarco e sbarco passeggeri, non potranno essere consentite operazioni incompatibili con quelle a cui la stessa banchina risulta essere destinata per attività commerciale e traffico passeggeri.

In relazione a quanto sopra, assume eccezione ogni esigenza per pubblici interventi di soccorso e/o di polizia da parte dei competenti organi istituzionali.

Art. 2

Per l'intera durata dei lavori di cui al precedente art. 1, gli spazi impegnati resteranno nella totale custodia del competente soggetto richiedente. Tali spazi, a cure ed oneri dello stesso soggetto, dovranno, pertanto, risultare sempre correttamente recintati e segnalati onde garantire la tutela della pubblica incolumità oltre che la sicurezza fisica e la salute dei lavoratori, con adozione di ogni misura di prevenzione che sia necessaria ad impedire interferenze con la pubblica circolazione viaria sia pedonale che veicolare, nonché con l'operatività portuale ed ogni altra attività ivi normalmente svolta, ciò nel rispetto delle prescrizioni del D. Lgs. n. 81/2008 così come da ultimo modificato ed integrato, del vigente Codice della Strada e del relativo Regolamento di esecuzione, del Codice della Navigazione Marittima e Regolamento esecutivo di ogni altra norma legislativa di qualunque ordine e grado.

Art. 3

Ai fini dei lavori in argomento, il richiedente dovrà provvedere a quanto segue:

- all'arrivo in porto dell'imbarcazione la stessa dovrà essere posizionata nel piazzale della banchina Commerciale, come indicato nella planimetria allegata all'istanza;



- i mezzi al seguito da impiegare nelle operazioni, dovranno parcheggiare in prossimità della stessa unità;
- le aree a terra dove verranno effettuate le attività preliminari al varo (allestimento e altre lavorazioni in genere) dovranno, a cura della ditta che esegue i lavori, essere poste in evidenza e delimitate con barriere mobili e/o paletti (D.P.R. 495/92), adottando ogni necessaria precauzione al fine della salvaguardia della pubblica incolumità;
- prima dell'inizio dei lavori dovrà essere fornita alla Capitaneria di Porto di Pesaro ed a questa Autorità di Sistema copia del Documento di Sicurezza appositamente redatto ai sensi dell'art. 4 del D.Lgs. 272/99 e s.m.i.
- l'attuazione di tutte le misure di prevenzione dei rischi nonché di tutela necessarie alla salute ed alla sicurezza fisica dei lavoratori per esso operanti a qualunque titolo, oltre che alla massima tutela della pubblica incolumità, conformemente alle vigenti disposizioni legislative - in particolare il D Lgs. n. 81/2008 ss. mm. ii.;
- i lavori dovranno essere effettuati da personale qualificato in regola con la vigente normativa in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro — D.lgs.n. 81/2008 ss.mm.ii.;
- i macchinari e le attrezzature impiegati nei lavori dovranno essere in possesso della prevista certificazione;
- l'intero ciclo delle lavorazioni dovrà essere eseguito, nel rispetto delle normative ambientali dettate in materia, sotto la diretta sorveglianza del responsabile operativo e/o preposto alla sicurezza, su cui ricade la responsabilità per l'adozione delle prescritte misure di sicurezza ed antinfortunistica di cui D.lgs.n. 81/2008 ss.mm.ii, al fine di salvaguardare l'incolumità del personale impiegato nei lavori e di soggetti terzi;
- per quanto concerne l'"applicazione antivegetativa su selle" ai sensi dell'art. 72 del vigente Regolamento del porto di Pesaro, sono vietati lavori di pitturazione a spruzzo (airless) e quelli svolti a rullo dovranno essere conformi alla disciplina posta a tutela dei sottesi interessi pubblici di tutela ambientale, con obbligo di conseguimento di ogni dovuta autorizzazione presso gli Enti preposti che sia dovuta in ragione delle lavorazioni;
- al termine di ogni giornata lavorativa la banchina dovrà essere lasciata libera da eventuali materiali/macchinari/mezzi utilizzati nei lavori;
- prima di effettuare le operazioni di varo dovrà essere presentata alla Capitaneria di Porto di Pesaro — Sezione Tecnica — la "comunicazione di varo" in duplice copia, così come previsto dal Capitolo XVIII° del vigente "Regolamento del Porto di Pesaro", approvato con Ordinanza n. 03/2014 in data 20/01/2014 e s.m.i..

In relazione alle operazioni di varo, si richiama integralmente il vigente "Regolamento del Porto" con particolare riguardo al Capitolo XVIII° cui Codesta Spett.le Società dovrà scrupolosamente attenersi:

1. in considerazione dei carichi di progettazione della banchina commerciale, pari a tonn./mq. 2,00, le operazioni di varo e alaggio devono essere effettuate con l'adozione di sistemi idonei a ripartire i carichi fino a farli rientrare nei valori sopra indicati (*ad esempio con l'utilizzo di piattaforme e/o ogni altro mezzo volto a distribuire in modo idoneo il carico*);
2. le operazioni di varo e/o alaggio a mezzo autogrù, possono essere effettuate esclusivamente dalle ditte che hanno presentato, per l'anno in corso, la segnalazione certificata di inizio attività (SCIA) di questa Autorità di Sistema



- Portuale con iscrizione al prescritto Registro ex art. 68 Cod. Nav. per operare nell'ambito del porto di Pesaro, così come previsto dal *"Regolamento per la disciplina delle attività economiche a carattere continuativo che si esercitano nei porti di Pesaro, Falconara M.ma, Ancona, San Benedetto del Tronto, Pescara ed Ortona"* della stessa AdSP;
3. dovrà essere presentata alla Capitaneria di Porto di Pesaro, con almeno 24^h di anticipo rispetto alle operazioni di varo, la prevista *"comunicazione di varo"* in duplice esemplare in carta semplice;
 4. prima dell'esecuzione delle operazioni il manovratore della gru deve acquisire da parte di chi ne ha richiesto il servizio, copia della nota di informazione munita del visto dell'Autorità Marittima di Pesaro ed è tenuto ad osservare inderogabilmente le eventuali disposizioni e/o prescrizioni apposte dalla stessa Autorità marittima su tale documento;
 5. il responsabile delle operazioni prima di iniziare le operazioni deve:
 - provvedere a delimitare l'area delle operazioni per un raggio non inferiore a metri 20 dal punto d'intervento, con barriere mobili (art. 32 D.P.R. 495/92) e/o paletto di delimitazione (art. 33 D.P.R. 495/92) e/o coni (art. 34 D.P.R. 495/92);
 - predisporre per l'intera durata delle operazioni un servizio continuo di vigilanza;
 - attuare le misure di prevenzione e protezione indicate nel documento sulla valutazione dei rischi, redatto ai sensi del Decreto Legislativo 9 Aprile 2008, n.81;
 6. a seguito di rilevate situazioni pregiudizievoli per il prosieguo in sicurezza dei lavori, la locale Autorità Marittima potrà disporre, anche in via temporanea, la sospensione degli stessi;
 7. in caso di qualsiasi rilevata anomalia e/o condizione di potenziale pregiudizio per il sicuro svolgimento dei lavori, gli stessi dovranno essere sospesi d'iniziativa da parte della ditta che esegue i lavori, dandone contestuale informazione alla Capitaneria di Porto di Pesaro ed a questa Autorità di Sistema.
- prevenire ogni possibile situazione di interferenza o qualunque disagio che possa prevedersi, per effetto delle connesse attività di cantiere, nei confronti della pubblica incolumità, nonché dell'operatività portuale e di ogni altra attività normalmente svolta nella zona.
 - posizionamento di idonea segnaletica indicante i lavori in corso;
 - rispetto delle vigenti misure di contenimento del virus Covid-19;
 - lo smantellamento della cantierizzazione e la pulizia di tutti i luoghi interessati dai lavori entro il termine previsto della conclusione dei lavori, ivi compresa la rimozione della segnaletica temporanea;
 - ogni altro obbligo e dovere posti a suo carico in base alle vigenti disposizioni legislative, di qualunque ordine e grado.
 - Acquisizione di atti di assenso e/o nulla osta da parte di altre Amministrazioni per i relativi aspetti di competenza.



Autorità di Sistema Portuale
del Mare Adriatico Centrale

Porti di Pesaro, Falconara Marittima, Ancona, S. Benedetto, Pescara, Ortona

Art. 4 Disposizioni finali e sanzioni

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare far osservare la presente Ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante l'opportuna diffusione tramite gli organi di informazione e l'inclusione alla pagina "Ordinanze" del sito istituzionale.

<https://www.porto.ancona.it/index.php/it/ordinanze>

I trasgressori della presente Ordinanza saranno perseguiti sempre che il fatto non costituisca più grave reato, ai sensi degli artt. 1161 e 1174 Cod. Nav., nonché per gli illeciti previsti dal Codice della Strada in quanto applicabile.

I veicoli parcheggiati in difformità dalle disposizioni contenute nell'art. 1 saranno rimossi.

Ancona, 21.07.2021

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

Ammiraglio Ispettore Capo

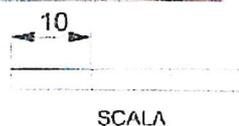
Giovanni Pettorino

Firmato digitalmente da

GIOVANNI PETTORINO

CN = PETTORINO GIOVANNI
O = Ministero delle Infrastrutture e dei
Trasporti
C = IT

PLANIMETRIA AREA VARO A80#3



MQ.738 a terra

IL PROFESSIONISTA ABILITATO

Geom. Michele Ciminari

Firmato digitalmente