



ORDINANZA DEL PRESIDENTE

N. 10 /2018

EVENTO REGATA VELICA NAZIONALE "ITALIA LASER CUP" – 1/2/3/4

MARZO 2018

IL PRESIDENTE DELL'AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO CENTRALE

VISTA la legge n.84/1994 così come da ultimo modificata ed integrata con D.lgs. 169/2016, che attribuisce a questa Autorità i compiti di indirizzo, programmazione e regolamentazione delle attività nell'ambito delle circoscrizioni territoriali di relativa competenza;

VISTA la relazione tecnica presentata in data 21/02/2018 con la quale il Circolo Nautico Sambenedettese d'ora in avanti denominato "organizzatore", ha comunicato il programma di svolgimento della manifestazione oggetto della presente prevista dal 1 al 4 marzo 2018 corredata dalle seguenti planimetrie che si allegano alla presente Ordinanza:

- planimetria di dettaglio degli spazi a terra richiesti e delle installazioni previste (di seguito denominata planimetria particolareggiata);
- planimetria relativa ai percorsi di arrivo e partenza e di collegamento con le aree di sosta riservate ai mezzi di partecipanti ed organizzatori (di seguito denominata percorsi per i partecipanti);
- planimetria relativa alle vie di fuga in caso di emergenza (di seguito denominata planimetrie vie di esodo);
- planimetria riassuntiva dei percorsi fruibili dai mezzi di soccorso in caso di emergenza sanitaria e/o antincendio (di seguito denominata percorso mezzi di emergenza).



CONSIDERATO che i provvedimenti sono accordati con l'obbligo del richiedente di manleva della scrivente per eventuali danni a cose e persone derivante dalle opere, dalle occupazioni e dai depositi autorizzati;

VISTE le circolari n. 90 in data 27/07/1999 e n. 99 in data 15/05/2000 dell'allora Ministero dei Trasporti e della Navigazione, che disciplinano le occupazioni di breve durata;

VISTI gli artt.5/comma 3° e 7 del nuovo C.d.S. approvato con D.lgs 30.04.1992 n.285 e del relativo Regolamento di esecuzione ed attuazione approvato con DPR 16.12.1992 n.495;

VISTO il Regolamento del porto per l'accesso, la circolazione e la sosta dei veicoli e persone nel porto di San Benedetto del Tronto approvato con Ordinanza n. 34/15 in data 26/05/2015 della CP di San Benedetto del Tronto;

VISTO il Regolamento del porto approvato con Ordinanza n. 33/15 della CP di San Benedetto del Tronto in data 26/05/2015;

VISTI gli articoli 30 e 81 del Codice della Navigazione e l'articolo 59 del relativo Regolamento di esecuzione;

VISTO il parere del locale Comandi di Capitaneria di Porto espresso con nota prot. 0002598 del 13 febbraio 2018;

RENDE NOTO

- che nei pressi del Piazzale Pinguino del porto di San Benedetto del Tronto si terrà la manifestazione sportiva regata velica nazionale "Italia Laser Cup" come evidenziato nelle planimetrie allegate alla presente recanti la dicitura "planimetria particolareggiata" in base al seguente calendario (di seguito denominato calendario evento):

- 1 marzo: dalle ore 09.00 alle ore 17.00;
- 2 marzo: dalle ore 08.30 alle ore 17.00;



- 3 marzo dalle ore 09.00 alle ore 17.00;
- 4 marzo dalle ore 09.00 alle ore 17.00.

- che a cura degli organizzatori verrà istituito un servizio d'ordine e d'intervento in caso di emergenze; gli addetti adibiti al servizio verranno supervisionati da un coordinatore che ricoprirà inoltre la funzione di referente nei confronti delle Forze dell'Ordine, dell'Autorità Marittima e della Scrivente. Il coordinatore per la sicurezza per l'evento in oggetto sarà:

Sig. Igor Baiocchi (presidente Pro Tempore del Circolo Nautico Sambenedettese) contattabile ai n. 348/4288160 e 0735/584255.

Gli altri referenti dell'organizzazione contattabili in caso di necessità sono:

Aliventi Giuseppe: 335/5378854 – Traini Giuseppe: 3476891170

A U T O R I Z Z A

Si autorizza l'occupazione degli spazi a terra evidenziati nelle planimetrie denominate "planimetrie particolareggiate" ed allegate alla presente Ordinanza dalle ore 07.00 del 1 marzo 2018 alle ore 19.00 del 4 marzo 2018 per lo svolgimento del predetto evento, previo rispetto delle prescrizioni contenute nella presente Ordinanza.

O R D I N A

Art.1 Norme relative agli accessi ed alla mobilità di mezzi e persone ed alla definizione degli spazi a terra

Sul piazzale Pinguino sarà in vigore il divieto continuato di sosta con prevista rimozione forzata dalle ore 07.00 del 1 marzo 2018 alle ore 19.00 del 4 marzo 2018 ad eccezione dei veicoli autorizzati.

In riferimento alla viabilità, e come evidenziato nella planimetria recante la dicitura "Percorsi dei partecipanti", si segnalano le seguenti prescrizioni:



- Interdizione del traffico veicolare e pedonale dal varco n. 4 posto in adiacenza alla sede della Capitaneria con presidio continuato nelle fasce orarie quotidiane di riferimento descritte nel calendario evento precedentemente indicato;
 - Interdizione nell'area del piazzale Pinguino per l'intera durata dell'evento delle eventuali operazioni di alaggio e varo imbarcazioni nel relativo scalo del diporto, nonché la circolazione di mezzi operativi portuali. all'utilizzo dello scalo di alaggio presente su piazzale Pinguino;
 - interdizione temporanea degli stalli di parcheggio riservati agli operatori portuali evidenziati con colorazione blu nella planimetria particolareggiata; tali stalli saranno riservati ai mezzi degli organizzatori e dei partecipanti che dovranno esibire il permesso provvisorio indicato nel regolamento alla circolazione in ambito portuale e/o apposito contrassegno attestante la partecipazione all'evento, al fine di consentire le operazioni di vigilanza da parte del personale della Capitaneria di Porto;
 - rimozione degli ostacoli di natura provvisoria attualmente presenti all'incrocio tra la viabilità limitrofa a piazzale Pinguino e Viale delle Tamerici, così come indicato nella planimetria denominata "Planimetrie vie di esodo" allegata alla presente alla voce "apertura varco temporaneo"; data la particolare conformazione e la designazione di tale via quale via di fuga, il personale organizzatore dovrà garantire la presenza in loco di almeno un addetto che garantisca la fruibilità della stessa senza soluzione di continuità in caso di emergenza per tutta la durata dell'evento;
- Tutta la segnaletica di interdizione di natura temporanea dovrà essere apposta dal personale dell'organizzazione con preavviso minimo di 48 ore rispetto all'inizio dei divieti contenuti nella presente ordinanza al fine di rendere edotti tutti gli operatori portuali interessati.

Art. 2 - Osservanza delle prescrizioni ed obblighi dell'organizzatori dell'evento

L'occupazione demaniale di cui alla presente ordinanza è subordinata all'osservanza delle seguenti prescrizioni/condizioni da parte degli organizzatori dell'evento:

- gli organizzatori dovranno assicurarsi che il posizionamento delle strutture sia



effettuato in modo da non ostacolare il passaggio pedonale pubblico, l'operatività delle banchine portuali adiacenti, né creare alcun intralcio e/o impedimento ad eventuali altre concessioni limitrofe; nello specifico il personale di sicurezza dell'organizzazione dovrà prestare particolare attenzione in fase di montaggio delle strutture dell'area ristoro, dei bagni chimici e della cucina di tipo amovibile, rispettando le distanze di sicurezza tra tali installazioni e le aree di cantiere adiacenti;

- il tragitto lungo le aree demaniali portuali e le strade interne portuali aperte all'uso pubblico degli autoveicoli utilizzati per il trasporto delle attrezzature occorrenti dovrà avvenire senza creare intralcio alla circolazione e nel rispetto delle normative contenute nel nuovo codice della strada e nel Regolamento sulla viabilità portuale approvato con Ordinanza n. 34/15 in data 25/05/2015 della capitaneria di Porto di Benedetto del Tronto;
- dovrà essere predisposto un adeguato numero di servizi igienici mediante apposito posizionamento di bagni chimici, i quali dovranno essere mantenuti sempre puliti e presentare le caratteristiche tali da scongiurare il rischio sanitario per gli utenti, nel rispetto di tutte le previsioni contenute nelle norme UNI EN 16194;
- gli organizzatori dovranno garantire e testare, prima dell'utilizzo, tutte le strutture modulari, e deve, altresì, verificare il corretto ed adeguato fissaggio/ancoraggio al suolo delle strutture prefabbricate che dovranno essere installate seguendo i necessari accorgimenti della "buona tecnica impiantistica" per evitare lesioni, flessioni e/o cedimenti dovuti a particolari condizioni meteorologiche interessanti l'area demaniale marittima temporaneamente occupata;
- gli organizzatori dovranno provvedere al posizionamento delle transenne lato mare nei tratti dell'area del piazzale Pinguino non delimitate e provvedere alla rimozione delle predette transenne al termine dell'esigenza riposizionandole in sicurezza;
- dovrà essere previsto almeno un mezzo tipo ambulanza per il pronto intervento con personale paramedico abilitato da posizionare nelle vicinanze della manifestazione e



facilmente individuabile dai partecipanti, come evidenziato nella "planimetria vie di esodo" allegata alla presente Ordinanza;

➤ gli organizzatori dell'evento dovranno prevedere un congruo e proporzionato numero di addetti da adibire a servizio d'ordine a proprio carico. I predetti addetti avranno il compito di:

- garantire la fruibilità della viabilità portuale da parte dei mezzi che dovranno accedere alle aree adiacenti lo spazio riservato alla manifestazione, posizionandosi in particolare lungo le vie di accesso del varco N.4 (lato edificio Capitaneria di Porto), di via Fiscaletti e del varco temporaneo all'incrocio tra la viabilità limitrofa a piazzale Pinguino e Viale delle Tamerici, individuati nel piano di emergenza quali vie di fuga in caso di necessità;

- un addetto dell'organizzazione dovrà inoltre attestarsi all'ingresso del Piazzale Pinguino al fine di operare un controllo sulla viabilità, con particolare riferimento al transito dei mezzi che trasportano le imbarcazioni destinate all'area denominata "parco barche" evidenziata nella planimetria particolareggiata;

➤ Il coordinatore del servizio d'ordine, o chi per lui, dovrà monitorare che le aree interessate dalla manifestazione non siano eccessivamente affollate e che non vengano impegnate, a causa dell'affollamento, aree non previste per lo stazionamento del pubblico;

➤ In caso di afflusso di persone superiore alle previsioni di partecipazione all'evento, il coordinatore del servizio dovrà comunicare agli addetti, presenti nei vari punti di accesso alla manifestazione, di avvisare gli avventori che, a causa delle condizioni di sovraffollamento, l'accesso all'area è momentaneamente sospeso. Qualora le condizioni di sovraffollamento dovessero, a giudizio del coordinatore, diventare eccessive malgrado l'avviso ai varchi, allora il coordinatore stesso avviserà il Comando di Capitaneria di Porto e/o le Forze dell'Ordine per intervenire e vietare l'accesso all'area. Sussiste l'obbligo a carico dell'organizzatore di integrare il personale e le misure



operative relative al su citato servizio di sicurezza nella misura ritenuta opportuna dal personale della Capitaneria di Porto qualora non lo ritenga proporzionato al bisogno;

- in caso di emergenze antincendio e sanitarie, anche esterne alla manifestazione, dovrà essere garantito il passaggio dei mezzi di soccorso lungo il percorso stradale evidenziato nella planimetria denominata "percorso di emergenza" allegata alla presente Ordinanza e facente parte integrante del Piano di Emergenza presentato dall'organizzatore dell'evento; lungo tale percorso non dovranno essere previste strutture fisse o mobili ed il servizio d'ordine dovrà intervenire per far allontanare gli avventori presenti;
- per una corretta fruibilità dei percorsi l'organizzazione dovrà lasciare almeno 3 metri di spazio libero tra le varie installazioni ed attrezzature montate per la manifestazione;
- gli organizzatori dovranno provvedere all'adozione delle necessarie misure di sicurezza connesse alla natura degli eventi previsti dalla manifestazione, compreso un servizio antincendio commisurato alle esigenze. Nello specifico l'organizzazione dovrà presidiare sin da principio le fasi di allestimento delle strutture e delle installazioni funzionali alla manifestazione, incaricando apposito personale addetto all'esecuzione dei seguenti controlli preliminari all'inizio dell'evento:
 - rispondenza del posizionamento dei mezzi e delle strutture secondo quanto riportato nella presente Ordinanza;
 - disponibilità nelle vicinanze della tensostruttura del presidio antincendio mobile così come previsto nella relazione tecnica della manifestazione;
 - assenza di bombole di gas lasciate sotto i raggi del sole e/o non protette contro la caduta o facilmente raggiungibili da parte di estranei;
 - assenza di depositi di liquidi combustibili (gasolio o benzina per alimentazione gruppi elettrogeni o similari) facilmente raggiungibili da parte di estranei e non protetti in caso di sversamenti;



- è vietata la vendita bevande in bottiglie o bicchieri di vetro o alluminio. Le bevande e gli alimenti devono essere somministrati solamente utilizzando stoviglie (bicchieri e piatti) di plastica. Il personale di sicurezza dovrà verificare che non venga consentito l'ingresso di avventori con bevande in bottiglie o bicchieri di vetro o alluminio e posate di metallo;
- gli organizzatori dovranno predisporre un adeguato servizio di raccolta differenziata dei rifiuti, dovranno garantire un servizio di pulizia delle aree interessate e dei servizi igienici messi a disposizione dei partecipanti continuato e dovranno garantire il ripristino delle aree in uso, con particolare attenzione alla pulizia finale delle aree oggetto della presente Ordinanza;
- Dovrà essere presente un sistema di comunicazione dotato di microfono, che il coordinatore dovrà sapere opportunamente utilizzare; il coordinatore della sicurezza dovrà poter avere accesso al predetto sistema di amplificazione presente nell'area della manifestazione, per poter comunicare, in caso di necessità, ogni notizia utile o azione da mettere in atto al fine della corretta gestione dell'emergenza. Dovrà essere consentito e garantito l'accesso a proprietà limitrofe e non arrecare alle stesse pregiudizio anche in relazione a sopravvenute necessità riconnesse alle attività in svolgimento;
- In caso di afflusso di persone concentrato in un lasso di tempo ristretto, il personale dell'organizzazione dovrà curare una corretta distribuzione delle persone, al fine di evitare ogni situazione di blocco delle vie di accesso alla struttura;
- dovrà essere lasciato un adeguato spazio di rispetto qualora richiesto per ragioni di sicurezza in relazione allo stato dell'arte e della peculiarità di vicine strutture/impianti, ed il personale di sicurezza dell'organizzazione dovrà fornire il massimo supporto al personale della Capitaneria di Porto in presenza di esigenze operative portuali non preventivabili e di natura inderogabile.



Art. 3 - Osservanza delle prescrizioni e responsabilità per danni

L'organizzatore si obbliga ad assumere formale impegno di piena osservanza delle stesse ed accetta di manlevare, nei limiti dei propri poteri di rappresentanza, l'Autorità di Sistema da responsabilità di qualunque titolo per i danni che dovessero derivare, a persone e/o beni dei soggetti partecipanti o di terzi, in dipendenza dell'attività oggetto del presente provvedimento. L'Autorità Marittima designata e le Forze dell'Ordine avranno il compito di verificare la corretta attuazione delle prescrizioni contenute nella presente Ordinanza, avendo la facoltà, in ogni momento, di revocare o impedire lo svolgimento della manifestazione per sopravvenuti motivi di interesse pubblico o tutela della sicurezza.

Art.4 - Comunicazioni di inizio e conclusione dell'evento – Comunicazioni di emergenza

L'organizzatore dovrà concordare con l'Autorità marittima le modalità più idonee di comunicazione.

L'organizzatore ha l'obbligo di informare immediatamente il personale della Capitaneria di Porto del verificarsi di una situazione di emergenza.

Art. 5 - Disposizioni finali e sanzioni

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante l'opportuna diffusione tramite gli organi di informazione e l'inclusione alla pagina "Ordinanze" del sito istituzionale.

<https://www.porto.ancona.it/index.php/it/ordinanze>

<http://www.guardiacostiera.gov.it/san-benedetto-deltronto/Pages/ordinanze.aspx>.

I contravventori alla presente Ordinanza incorrono, salvo che il fatto non costituisca altro reato, nell'illecito amministrativo di cui agli articoli 1161 e 1174 del Cod. Nav., nonché negli illeciti previsti dal Codice della Strada in quanto applicabile.



Autorità di Sistema Portuale
del Mare Adriatico Centrale

Porti di Pesaro, Falconara Marittima, Ancona, S. Benedetto, Pescara, Ortona

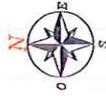
I veicoli parcheggiati in difformità dalle disposizioni contenute nell'art. 1 saranno rimossi.

Ancona, 22 febbraio 2018

IL PRESIDENTE

Rodolfo Giampieri

PLANIMETRIA PARTICOLAREGGIATA



COMUNE DI
SAN BENEDETTO DEL TRONTO

3° TAPPA ITALIA CUP 2018



CIRCOLO NAUTICO SAMBENEDETTESE
Via Tamerigi, 3 - 63074 San Benedetto del Tronto (AP)
P.IVA: 00429290448

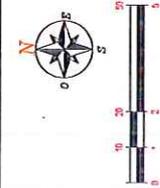
LEGENDA SIMBOLI

-  TENOSTRUTTURA
-  - AREA RISTORO
-  BAGNI
-  CHIMICI
-  CUCINA
-  APOVIZIBILE
-  GRU PER ALAGGIO E AVARO GOMMONE (circa 60)
-  PARCO BARCHE CIRCA 350 LASER INGIOMBRO 2000 m²
-  PARCHEGGIO AUTOBUS ED AUTOVETTURE
-  APERTURA VARCO TEMPORANEO PER CIRCOLAZIONE
-  MEZZI AUTORIZZATI



Mail Engineering Srl

Via Pontida, 6 - 63074 San Benedetto del Tronto (AP)
P.IVA: 02034840441 - Tel./Fax: 0735753537
E-mail: mailengineering@pec.it - www.mailengineering.eu
Dott. Ing. Luigi Balloni - Cell. +39 3403117658 - E-mail: luigi.balloni@gmail.com
Dott. Ing. Fabio Armabilli - Cell. +39 3405252032 - E-mail: fabio.armabilli@gmail.com
Dott. Ing. Mario Coperci - Cell. +39 3382272000 - E-mail: copercimario@gmail.com



COMUNE DI
SAN BENEDETTO DEL TRONTO
3° TAPPA ITALIA CUP 2018



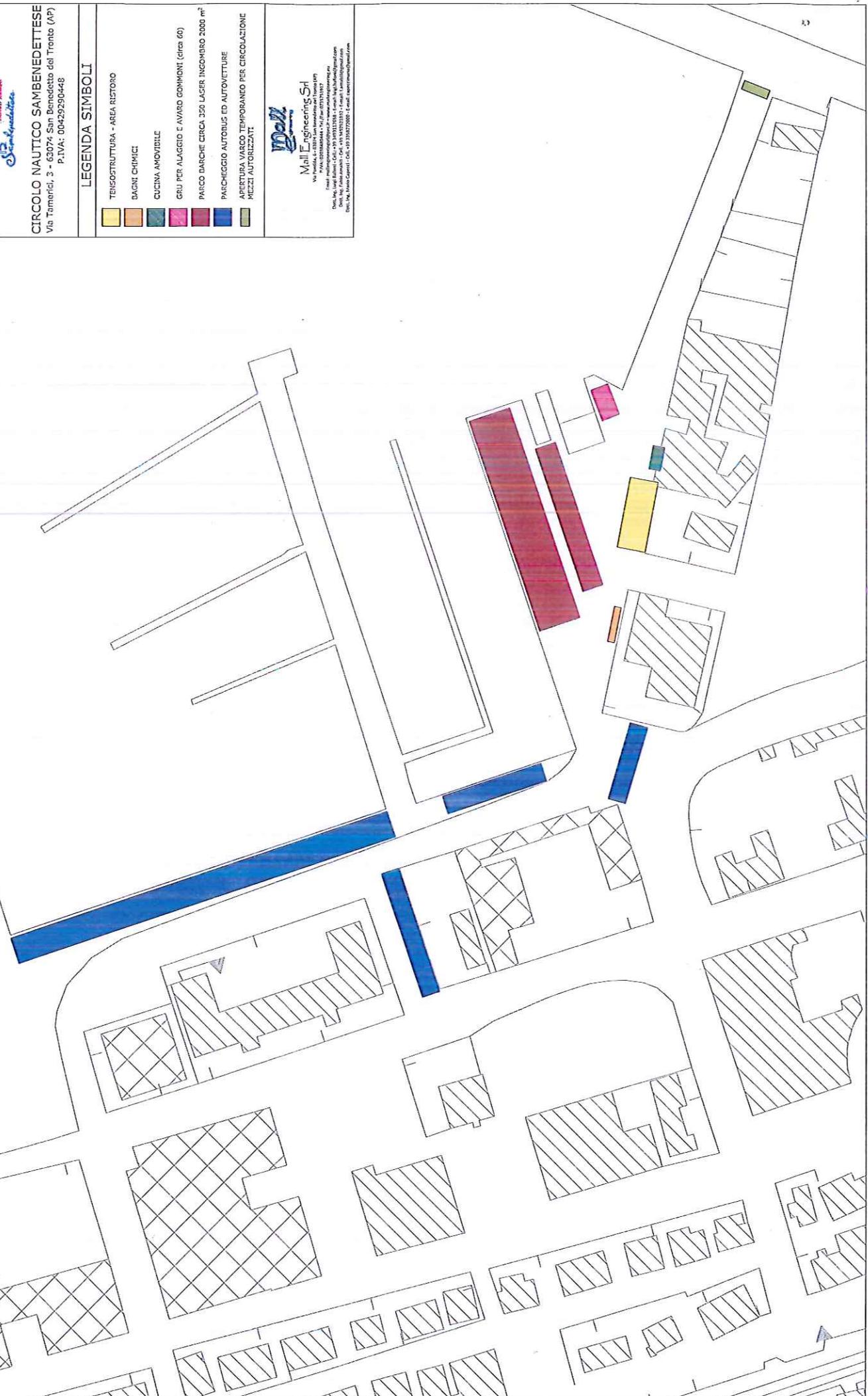
CIRCOLO NAUTICO SAMBENEDETTESSE
Via Tamerici, 3 - 63074 San Benedetto del Tronto (AP)
P.IVA: 00429290448

LEGENDA SIMBOLI

-  TENSOSTRUTTURA - AREA RISTORO
-  BAGNI CHIMICI
-  CUCINA AMOVIBILE
-  GRU PER ALLEGIO E AVARO GOMMONTI (circa 60)
-  PARCO D'ARCHE CIRCA 350 LASER INGOMBRO 2000 m²
-  PARCHIGGIO AUTOMUS ID AUTOVETTURE
-  APERTURA VARCO TEMPORANEO PER CIRCOLAZIONE
-  MEZZI AUTORIZZATI



Melli Engineering Sd
Via Tamerici, 3 - San Benedetto del Tronto (AP)
P.IVA: 00429290448 - Tel: +39 0733 731917
E-mail: info@melli-engineering.com
Prest. Ing. Luigi Melli - Cell. +39 349 911 2168 - E-mail: luigi@melli-engineering.com
Prest. Ing. Roberto Melli - Cell. +39 349 911 2168 - E-mail: roberto@melli-engineering.com
Prest. Ing. Riccardo Melli - Cell. +39 349 911 2168 - E-mail: riccardo@melli-engineering.com



COMUNE DI
SAN BENEDETTO DEL TRONTO
 3° TAPPA ITALIA CUP 2018

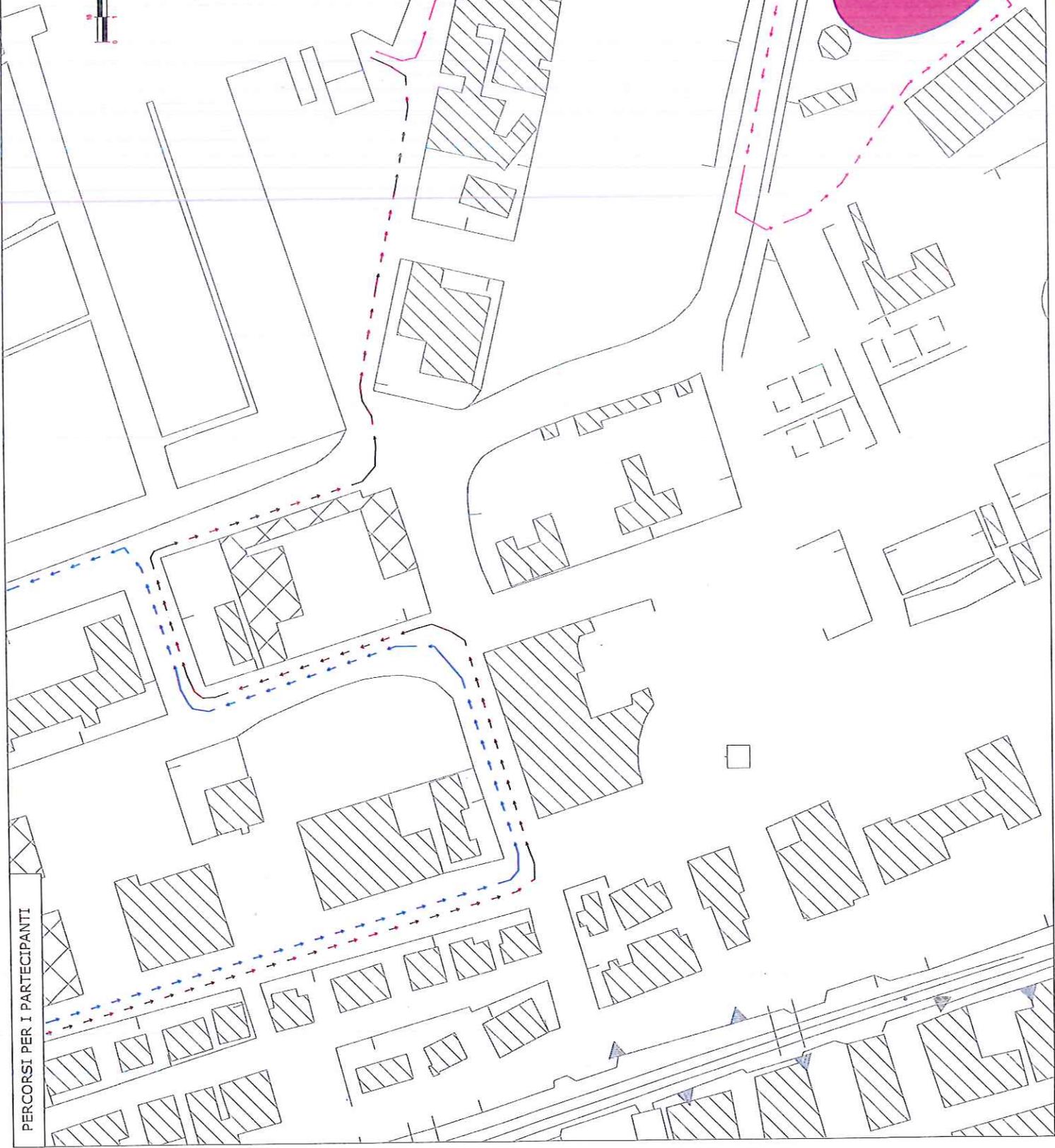
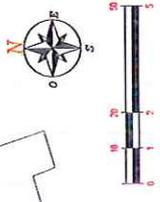


CIRCOLO NAUTICO SAMBENEDETTESSE
 Via Tamerici, 3 - 63074 San Benedetto del Tronto (AP)
 P.IVA: 00429290448

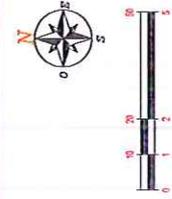
LEGENDA SIMBOLI

-  PARCHEGGIO VETTURE PARTECIPANTI
-  PERCORSO DI ARRIVO PER RAGGIUNGERE LA GRU
-  PERCORSO PER RAGGIUNGERE IL PARCHEGGIO
-  PERCORSO PER RAGGIUNGERE IL PARCHEGGIO RISERVATO AI CARRELLI

Mail Engineering Srl
 Via Poletta, 6 - 63074 San Benedetto del Tronto (AP)
 Tel: 0543 430000 - Fax: 0543 430001 - Email: info@mailengineering.it
 P. IVA: 01500000438 - C.C.I.A.A. n. 0150000438



PERCORSI PER I PARTECIPANTI



LEGENDA SIMBOLI

VIE DI FUGA



PUNTO DI RACCOLTA



INDICAZIONE PUNTO DI RACCOLTA



ALLACCO ELETTRICO (cabina elettrica)



ESTINTORE A CO2



AMBULANZA DA TRASPORTO



APERTURA VARCO TEMPORANEO PER CIRCOLAZIONE



PIEZZI AUTONIZZANTI



IDRANTE (estintore)



ALLACCO AUTOTOTTE WIFI



PUNTO DI PRESIDIO



Mail Engineering Srl

Via Venezia, 11 - 00197 Roma (RM)
P.IVA: 0203888046 - Tel/Fax: 0761/914137
Cell: 347/914137
Dati: Ing. Giancarlo - Cell: +39 3479233382 - Email: g.lanelli@maileng.it
Dati: Ing. Giancarlo - Cell: +39 3479233382 - Email: g.lanelli@maileng.it



PERCORSO MEZZI DI EMERGENZA

SAN BENEDETTO DEL TRONTO (Viale dei Tigli) – OSPEDALE MADONNA DEL SOCCORSO

2,2 km di distanza con tempo di percorrenza di 9 min



SAN BENEDETTO DEL TRONTO (Viale dei Tigli) – CASERMA DEI VVFF DI SAN BENEDETTO DEL TRONTO

2,0 km di distanza con tempo di percorrenza di 6 min

