



Autorità di Sistema Portuale
 del Mar Adriatico Centrale

Porti di Pesaro, Falconara, Ancona, S. Benedetto, Pescara, Ortona, Vasto

COMMISSIONI CONSULTIVE LOCALI
PORTI DI ANCONA E PESARO
Seduta del 24.05.2023

Con nota del 19/05/2023, recante prot. U-8670, sono state convocate le Commissioni Consultive dei porti di Ancona e di Pesaro per discutere ed acquisire le valutazioni di competenza in data odierna in relazione all'ordine del giorno in essa recato.

I lavori hanno inizio alle ore 15.30 con collegamento da remoto utilizzando il link trasmesso con la lettera di convocazione

È presente tramite collegamento da remoto il Presidente di questa Autorità, Ing. Vincenzo Garofalo e i rappresentanti dei porti di Ancona e Pesaro, la cui partecipazione - sia in presenza presso la sede dell'Ente – Sala Marconi o tramite collegamento telematico, viene annotata nel seguente prospetto.

PORTO ANCONA

NOMINATIVI	MEMBRO	CATEGORIA	PRESENTI	MODALITÀ DI PARTECIPAZIONE
Ing. Vincenzo GAROFALO	EFFETTIVO	PRESIDENTE ADSPMAC	X	TELEMATICA
Ing. Giancarlo COGLIATI	EFFETTIVO	INDUSTRIALI	X	TELEMATICA
Dott. Andrea MORANDI	EFFETTIVO	OPERATORI DI CUI AGLI ART. 16 E 18	X	PRESENZA
Dott. Lanfranco CARLINI	SUPPLENTE	OPERATORI DI CUI AGLI ART. 16 E 18		
Sig. Alberto AZZALONI	EFFETTIVO	SPEDIZIONIERI	X	PRESENZA
Dott. Alberto ROSSI	EFFETTIVO	AGENTI E RACCOMANDATARI MARITTIMI		
Sig. Roberto ASCANI	EFFETTIVO	LAVORATORI DELLE IMPRESE CHE OPERANO IN PORTO (FIT CISL)	X	TELEMATICA
Sig. Alessandro MANCINELLI	SUPPLENTE	LAVORATORI DELLE IMPRESE CHE OPERANO IN PORTO (FIT CISL)	X	TELEMATICA
Sig. Marco COLTRINARI	EFFETTIVO	LAVORATORI DELLE IMPRESE CHE OPERANO IN PORTO (FIT CGIL)	X	PRESENZA
Sig. Angelo OLCESE	SUPPLENTE	LAVORATORI DELLE IMPRESE CHE OPERANO IN PORTO (FIT CGIL)	X	TELEMATICA
Sig.ra Valeria TALEVI	EFFETTIVO	LAVORATORI DELLE IMPRESE CHE OPERANO IN PORTO (FIT CGIL)	X	PRESENZA
Sig.ra Jelic MLADENKA	SUPPLENTE	LAVORATORI DELLE IMPRESE CHE OPERANO IN PORTO (FIT CGIL)	X	TELEMATICA
Sig. Fabrizio PANZINI	EFFETTIVO	LAVORATORI DELLE IMPRESE CHE OPERANO IN PORTO (FIT CGIL)	X	PRESENZA
Sig. Fabrizio	SUPPLENTE	LAVORATORI DELLE IMPRESE CHE		



Autorità di Sistema Portuale
 del Mar Adriatico Centrale

Porti di Pesaro, Falconara, Ancona, S. Benedetto, Pescara, Ortona, Vasto

MASCAMBRUNI		OPERANO IN PORTO (FIT CGIL)		
Sig.ra Ilaria Corinaldesi	EFFETTIVO	LAVORATORI DELLE IMPRESE CHE OPERANO IN PORTO (UIL-TRASPORTI)		
Sig. Emanuele CINGOLANI	SUPPLENTE	LAVORATORI DELLE IMPRESE CHE OPERANO IN PORTO (UIL-TRASPORTI)	X	TELEMATICA
Geom. Marco BRUGIAPAGLIA	EFFETTIVO	RAPPRESENTANTE DIPENDENTI ADSP MAC	X	PRESENZA
sig. Gianvincenzo Clerici	EFFETTIVO	AUTOTRASPORTATORI OPERANTI NELL'AMBITO LOGISTICO - PORTUALE		

PORTO PESARO

NOMINATIVI	MEMBRO	CATEGORIA	PRESENTI	MODALITÀ DI PARTECIPAZIONE
Ing. Vincenzo GAROFALO	EFFETTIVO	PRESIDENTE ADSPMAC	X	TELEMATICA
Sig. Vincenzo AMANTI	EFFETTIVO	ARMATORI	X	PRESENZA
Sig. Pierpaolo FRATICELLI	EFFETTIVO	INDUSTRIALI	X	TELEMATICA
Sig. Paolo PANZIERI	EFFETTIVO	SPEDIZIONIERI		
Sig. Gianluca DEVICIENTI	EFFETTIVO	AGENTI E RACCOMANDATARI MARITTIMI	X	TELEMATICA
Sig. Maurizio ANDREOLINI	EFFETTIVO	LAVORATORI DELLE IMPRESE CHE OPERANO IN PORTO (FIT CISL)	X	TELEMATICA
Sig. Gabriele ARDUINI	SUPPLENTE	LAVORATORI DELLE IMPRESE CHE OPERANO IN PORTO (FIT CISL)		
Sig.ra Daniela ROSSI	EFFETTIVO	LAVORATORI DELLE IMPRESE CHE OPERANO IN PORTO (FIT CISL)		
Sig. Luca POLENTA	EFFETTIVO	LAVORATORI DELLE IMPRESE CHE OPERANO IN PORTO (FIT CGIL)		
Sig. Angelo OLCESE	EFFETTIVO	LAVORATORI DELLE IMPRESE CHE OPERANO IN PORTO (FIT CGIL)	X	TELEMATICA
Sig.ra Ilaria Corinaldesi	EFFETTIVO	LAVORATORI DELLE IMPRESE CHE OPERANO IN PORTO (UIL-TRASPORTI)		
Sig. Giorgio ANDREANI	SUPPLENTE	LAVORATORI DELLE IMPRESE CHE OPERANO IN PORTO (UIL-TRASPORTI)		
Sig. Emanuele CINGOLANI	EFFETTIVO	LAVORATORI DELLE IMPRESE CHE OPERANO IN PORTO (UIL-TRASPORTI)	X	TELEMATICA

È, altresì, presente il Segretario Generale, Dott. Salvatore Minervino, su invito del Presidente; sono presenti il Responsabile f.f. Divisione Demanio – Imprese e Lavoro Portuale Dott.ssa Chiara Gusella, sempre su invito del Presidente, e il Funzionario Coordinatore della predetta Divisione



Dott.ssa Maria Grazia Pittalà, alla quale, su incarico del Presidente medesimo, è affidato il ruolo di segretario verbalizzante per la presente seduta

Il Presidente preliminarmente prende atto del numero legale della Commissione Consultiva di Ancona e della Commissione Consultiva di Pesaro, sì come comunicato dal segretario verbalizzante, e, quindi, procede ad illustrare le tematiche di cui all'odg secondo la seguente trattazione:

- 1. Saluti e comunicazioni del Presidente;**
- 2. Porti di Ancona e di Pesaro - Approvazione del verbale della seduta precedente;**
- 3. Porto di Ancona – Rilascio nulla osta all'utilizzo della banchina pubblica n.22 del Porto di Ancona e avvio istruttoria per variazione Atto Formale 00-01/2020 - impresa I.CO.P. s.r.l.;**
- 4. Varie ed eventuali.**

1. Saluti e comunicazioni del Presidente

Il Presidente saluta tutti gli astanti, in presenza e per via telematica, intervenuti alla seduta della Commissione Consultiva del Porto di Ancona e di Pesaro, procedendo, quindi, alla trattazione dei punti elencati all'ordine del giorno.

2. Porti di Ancona e di Pesaro - Approvazione del verbale della seduta precedente

Il Presidente evidenzia che ai sensi del Regolamento sul funzionamento delle Commissioni consultive approvato con Ordinanza n. 114/2022 del 21/12/2022, lo schema di verbale delle sedute delle Commissioni deve essere approvato nella suddetta successiva a quella cui si riferisce.

Si prende atto preliminarmente che è pervenuta richiesta di integrazione da parte del rappresentante degli operatori di cui agli artt. 16 e 18 legge 84/1994, rispetto a quanto riportato nella bozza di verbale trasmesso unitamente alla convocazione della Commissione consultiva, nello specifico al punto 4 dell'odg laddove si riferiscono le parole del Dott. Andrea Morandi nel senso di seguito rettificato:

“...il quale fa presente che il Regolamento dell'Ente relativo alla disciplina delle operazioni e servizi portuali e dunque relativo anche al rilascio delle autorizzazioni di impresa ex. Art 16. Legge 84/94 risulta datato, in quanto contiene una classificazione (a-b-c-d) per tipo di attività superata e non più conforme alle norme attualmente in vigore. Tale regolamento complica il lavoro e limita la competitività delle imprese portuali di Ancona che, come nel caso di ICOP, nell'ipotesi di esistenza di un nuovo traffico sono tenute ad avviare un iter istruttorio complesso per attività che, ex lege, sarebbero già autorizzate a svolgere. Per tale motivo si porta all'attenzione di codesta Autorità di Sistema la necessità di rivedere il regolamento di Ancona in un'ottica di semplificazione del lavoro sia delle imprese sia dell'Autorità di Sistema Portuale.”

Il Presidente chiede al Dott. Morandi di confermare la correttezza delle integrazioni da riportare a verbale, per poi procedere a votazione.

Il Dott. Morandi conferma la conformità delle integrazioni richieste.

Dato atto di quanto sopra, il Presidente, pertanto, chiede a ciascun membro della Commissione consultiva di Ancona di esprimersi sul punto all'Ordine del Giorno.



Autorità di Sistema Portuale
 del Mar Adriatico Centrale

Porti di Pesaro, Falconara, Ancona, S. Benedetto, Pescara, Ortona, Vasto

ESITO: PORTO DI ANCONA

NOMINATIVI	MEMBRO	CATEGORIA	PRESENTI	VOTAZIONE
Ing. Vincenzo GAROFALO	EFFETTIVO	PRESIDENTE ADSPMAC	X	FAVOREVOLE
Ing. Giancarlo COGLIATI	EFFETTIVO	INDUSTRIALI	X	FAVOREVOLE
Dott. Andrea MORANDI	EFFETTIVO	OPERATORI DI CUI AGLI ART. 16 E 18	X	FAVOREVOLE
Dott. Lanfranco CARLINI	SUPPLENTE	OPERATORI DI CUI AGLI ART. 16 E 18		
Sig. Alberto AZZALONI	EFFETTIVO	SPEDIZIONIERI	X	FAVOREVOLE
Dott. Alberto ROSSI	EFFETTIVO	AGENTI E RACCOMANDATARI MARITTIMI		
Sig. Roberto ASCANI	EFFETTIVO	LAVORATORI DELLE IMPRESE CHE OPERANO IN PORTO (FIT CISL)	X	FAVOREVOLE
Sig. Alessandro MANCINELLI	SUPPLENTE	LAVORATORI DELLE IMPRESE CHE OPERANO IN PORTO (FIT CISL)	X	FAVOREVOLE
Sig. Marco COLTRINARI	EFFETTIVO	LAVORATORI DELLE IMPRESE CHE OPERANO IN PORTO (FIT CGIL)	X	FAVOREVOLE
Sig. Angelo OLCESE	SUPPLENTE	LAVORATORI DELLE IMPRESE CHE OPERANO IN PORTO (FIT CGIL)	X	FAVOREVOLE
Sig.ra Valeria TALEVI	EFFETTIVO	LAVORATORI DELLE IMPRESE CHE OPERANO IN PORTO (FIT CGIL)	X	FAVOREVOLE
Sig.ra Jelic MLADENKA	SUPPLENTE	LAVORATORI DELLE IMPRESE CHE OPERANO IN PORTO (FIT CGIL)	X	FAVOREVOLE
Sig. Fabrizio PANZINI	EFFETTIVO	LAVORATORI DELLE IMPRESE CHE OPERANO IN PORTO (FIT CGIL)	X	FAVOREVOLE
Sig. Fabrizio MASCAMBRUNI	SUPPLENTE	LAVORATORI DELLE IMPRESE CHE OPERANO IN PORTO (FIT CGIL)		
Sig.ra Ilaria Corinaldesi	EFFETTIVO	LAVORATORI DELLE IMPRESE CHE OPERANO IN PORTO (UIL-TRASPORTI)		
Sig. Emanuele CINGOLANI	SUPPLENTE	LAVORATORI DELLE IMPRESE CHE OPERANO IN PORTO (UIL-TRASPORTI)	X	FAVOREVOLE
Geom. Marco BRUGIAPAGLIA	EFFETTIVO	RAPPRESENTANTE DIPENDENTI ADSP MAC	X	FAVOREVOLE
sig. Gianvincenzo Clerici	EFFETTIVO	AUTOTRASPORTATORI OPERANTI NELL'AMBITO LOGISTICO - PORTUALE		

Il Presidente, pertanto, chiede a ciascun membro della Commissione consultiva di Pesaro di esprimersi sul punto all'Ordine del Giorno.



Autorità di Sistema Portuale
 del Mar Adriatico Centrale

Porti di Pesaro, Falconara, Ancona, S. Benedetto, Pescara, Ortona, Vasto

ESITO PORTO DI PESARO

NOMINATIVI	MEMBRO	CATEGORIA	PRESENTI	VOTAZIONE
Ing. Vincenzo GAROFALO	EFFETTIVO	PRESIDENTE ADSPMAC	X	FAVOREVOLE
Sig. Vincenzo AMANTI	EFFETTIVO	ARMATORI	X	FAVOREVOLE
Sig. Pierpaolo FRATICELLI	EFFETTIVO	INDUSTRIALI	X	FAVOREVOLE
Sig. Paolo PANZIERI	EFFETTIVO	SPEDIZIONIERI		
Sig. Gianluca DEVICIENTI	EFFETTIVO	AGENTI E RACCOMANDATARI MARITTIMI	X	FAVOREVOLE
Sig. Maurizio ANDREOLINI	EFFETTIVO	LAVORATORI DELLE IMPRESE CHE OPERANO IN PORTO (FIT CISL)	X	FAVOREVOLE
Sig. Gabriele ARDUINI	SUPLENTE	LAVORATORI DELLE IMPRESE CHE OPERANO IN PORTO (FIT CISL)		
Sig.ra Daniela ROSSI	EFFETTIVO	LAVORATORI DELLE IMPRESE CHE OPERANO IN PORTO (FIT CISL)		
Sig. Luca POLENTA	EFFETTIVO	LAVORATORI DELLE IMPRESE CHE OPERANO IN PORTO (FIT CGIL)		
Sig. Angelo OLCESE	EFFETTIVO	LAVORATORI DELLE IMPRESE CHE OPERANO IN PORTO (FIT CGIL)	X	FAVOREVOLE
Sig.ra Ilaria Corinaldesi	EFFETTIVO	LAVORATORI DELLE IMPRESE CHE OPERANO IN PORTO (UIL-TRASPORTI)		
Sig. Giorgio ANDREANI	SUPLENTE	LAVORATORI DELLE IMPRESE CHE OPERANO IN PORTO (UIL-TRASPORTI)		
Sig. Emanuele CINGOLANI	EFFETTIVO	LAVORATORI DELLE IMPRESE CHE OPERANO IN PORTO (UIL-TRASPORTI)	X	FAVOREVOLE

3. Porto di Ancona – Rilascio nulla osta all'utilizzo della banchina pubblica n.22 del Porto di Ancona e avvio istruttoria per variazione Atto Formale 00-01/2020 - impresa I.CO.P. s.r.l.;

Il Presidente dà atto che la società I.Co.P. s.r.l. – già titolare di autorizzazioni per l'esercizio di operazioni portuali ai sensi dell'art. 16 Legge 84/1994 portanti rispettivamente n.4A/2020 e n. 1D/2023, è altresì titolare di concessione demaniale marittima per atto formale n.00-1/2020 del 06/03/2020 rep 1560 con scadenza prorogata ex lege al 31/12/2023 ai sensi degli art. 36 Cod. Nav. e art. 18 legge 84/1994 – per l'occupazione e l'utilizzo delle fasce operative della banchina n. 23, nonché delle gru fisse ivi insistenti per esercitarvi le operazioni di imbarco sbarco e movimentazione di tutte le merci.



La società con nota assunta al prot. 6190 del 06/04/2023 ed integrazioni acquisite al prot. 8168 del 12/05/2023 ha richiesto l'utilizzo della banchina n. 22 per le sole operazioni di carico e scarico, in ragione delle condizioni di grave ammaloramento in cui versa la banchina n. 23 con riferimento alla fascia centrale ove insiste ed opera la gru semovente di proprietà della Società.

In particolare, come evidenziato nella nota sopra richiamata, nonché come parimenti rappresentato nel verbale di sopralluogo congiunto svolto dai rappresentanti della I.co.p. s.r.l. e da personale della Direzione tecnica di questo Ente in data 28/02/2023, in ragione della messa fuori esercizio delle gru fisse (gru Badoni e gru Paceco) poste all'estremità della banchina, per le quali il Comitato di gestione ha deliberato la demolizione con delibera n. 43/2022, le gru semoventi di proprietà della impresa possono essere posizionate solo nella fascia centrale della banchina.

Tale condizione si aggiunge alla interdizione disposta a suo tempo con Ordinanza n. 19/2015 recante divieto di qualsiasi attività che comporti sovraccarichi superiori a 2,50 tonn. /mq per una larghezza compresa tra il ciglio banchina e la più interna rotaia di corsa della gru.

Conseguentemente a quanto sopra, come evidenziato nel verbale del 28/02/2023 si è accertato il considerevole deterioramento della fascia centrale indicata per lo stazionamento delle gru semoventi.

Sulla scorta di quanto sopra la società ha formalizzato la richiesta in argomento ritenendo non più sussistenti le condizioni di sicurezza per poter svolgere le operazioni di carico e scarico presso la banchina n. 23.

Tanto premesso questo Ente, ritenuta la domanda avanzata dalla società meritevole di valutazione alla luce della necessità di assicurare e preservare le giuste condizioni di sicurezza nello svolgimento delle operazioni portuali, intende sottoporre alle valutazioni di codesta spett.le Commissione consultiva, da una parte l'avvio del procedimento di variazione in riduzione della concessione per atto formale portante n. 00-01/2020, in ragione delle limitazioni sopra rappresentate e contestualmente il riconnesso rilascio del nulla osta per accosto pubblico, in parziale deroga a quanto previsto nell'art. 18 legge 84/1994, per cui i terminalisti non possono svolgere attività portuali in spazi diversi da quelli le sono stati assegnati.

Come evidenziato nella relazione istruttoria allegata, questo Ente ritiene che le limitazioni all'utilizzo della banchina n. 23 dovute alle condizioni di ammaloramento della stessa per come accertate nel verbale sopra richiamato, integrano una condizione di impossibilità oggettiva di utilizzo della banchina n. 23 assentita per atto formale alla società I.co.p. srl; la richiesta formalizzata dalla impresa portuale è pertanto volta a far fronte ad una esigenza avente natura eccezionale e non dipendente dalla volontà del concessionario terminalista integrando la fattispecie recata dall'art. 1 comma 1 ultimo inciso della citata Ordinanza Presidenziale n. 7/2018 che consente la deroga al principio per cui l'utilizzo degli accosti alle banchine pubbliche è riservato alle imprese non concessionarie di banchine.

Nel perseguimento del superiore interesse pubblico rappresentato dalla necessità di intervenire, con ogni consentita urgenza, per assicurare le giuste condizioni di sicurezza nello svolgimento delle operazioni portuali, nonché nell'ottica di evitare perdite di produttività che interessino complessivamente il porto di Ancona, garantendo, al contempo il contemperamento con l'esigenza di preservare gli spazi operativi destinati alle imprese autorizzate ex art. 16 che non sono concessionarie, questo Ente ritiene, quindi, sussistenti i presupposti per il rilascio del nulla osta con scadenza al 31/12/2023, per l'utilizzo del accosto pubblico presso la banchina n. 22 preservandone la destinazione pubblica come stabilito nella delibera del Comitato di gestione n. 3/2018.



Contestualmente, questa Autorità avvierà il procedimento di variazione della concessione per atto formale n. 00-1/2020 del 06/03/2020 rep 1560 conformemente a quanto stabilito nell'art. 6 del regolamento MIT n. 202/2022 e nell'art. 24 Reg. Cod. Nav.-in quanto strettamente correlato, per la ragioni sopra rappresentate, al rilascio del detto nulla osta, previa conferma della validità del programma di attività riconnesso alla concessione rilasciata ai sensi dell'art. 18 legge 84/1994, nonché l'invarianza della propria capacità tecnica ed organizzativa come già richiesto alla società con nota prot. prot. 8410 del 16/05/2023.

Il Presidente lascia la parola alla Dott.ssa Chiara Gusella, la quale puntualizza che la banchina 23 è già destinata a interventi programmati di ristrutturazione e rinsaldamento complessivo. Per quanto riguarda il parere sottoposto alla Commissione Consultiva, si tratta di due aspetti ambivalenti, fondati sul medesimo presupposto. Da una parte, il nulla osta all'utilizzo pubblico della banchina 22, secondo la disciplina dell'ordinanza n. 7/2018 e dall'altra la riduzione, ai sensi dell'art. 24 Reg. Cod. Nav., della concessione che è stata assentita alla società terminalista. Entrambi i procedimenti trovano il loro presupposto nella situazione di ammaloramento in cui versa una parte della banchina 23.

Il Presidente ringrazia la dott.ssa Gusella per la precisazione e aggiunge che la banchina 23 necessita di lavori e di conseguenza si doveva adottare un provvedimento che prendesse in esame la domanda presentata dalla I.CO.P. proprio per mantenere la potenzialità del Porto e consentire alla I.CO.P. di dare continuità alle operazioni portuali.

Preso atto di quanto sopra, il Presidente invita i presenti a rappresentare eventuali ulteriori osservazioni rispetto al verbale in argomento.

Chiede la parola l'Ing. Giancarlo Cogliati, in rappresentanza della categoria degli Industriali, che condividendo la motivazioni alla base delle determinazioni assunte dall'Ente, sottolinea la doverosità della scelta adottata.

Chiede la parola la sig.ra Valeria Talevi, rappresentante dei Lavoratori delle Imprese che operano in Porto (FIT CGIL), la quale domanda di conoscere i tempi di sistemazione della banchina 23, considerati i problemi di spazio del Porto di Ancona e che la banchina 22, essendo pubblica, deve essere disponibile anche per altri operatori terminalisti e se ciò può compromettere l'occupazione dei lavoratori.

Il Presidente evidenzia, in risposta, il preminente interesse dell'Ente a non creare problemi all'occupazione dei lavoratori e conferisce la parola al Geom. Brugiapaglia, in rappresentanza della Direzione Tecnica e Programmazione dell'Ente, per corrispondere alla richiesta di delucidazione in ordine ai tempi necessari all'ultimazione dell'intervento.

Il Geom. Brugiapaglia comunica che il progetto è pronto, mancando esclusivamente l'adempimento della verifica dell'appalto e l'esecuzione dei lavori e precisando che il ritardo è determinato dalla procedura avviata presso l'Agenzia del Demanio per la demolizione delle gru, essendo beni demaniali intestati allo Stato e che è già stata avviata la procedura per la sdemanializzazione propedeutica alla demolizione, precisando che la situazione ideale prevederebbe l'inserimento della demolizione delle gru all'interno dell'appalto di ristrutturazione della banchina 23. Tuttavia è necessario l'avallo e la condivisione della suddetta procedura con l'Agenzia del Demanio, che ha titolarità degli apprestamenti.

Il Presidente precisa che già per i Nastri Trasportatori l'Agenzia del Demanio ha celermente corrisposto alle istanze dell'Ente per la stima dell'impianto; per le gru vi è un passaggio ancora pendente presso la Capitaneria di Porto che va a breve definito, auspicabilmente prima delle ferie



Autorità di Sistema Portuale
 del Mar Adriatico Centrale

Porti di Pesaro, Falconara, Ancona, S. Benedetto, Pescara, Ortona, Vasto

estive, proprio perché in un'ottica di efficiente economia dei lavori non avrebbe senso intervenire in maniera frazionata, laddove sia invece opportuno ottimizzare il "fuori esercizio della banchina" per tutti gli interventi in programma, per cui si provvederà a sollecitare l'Agenzia del Demanio per addvenire a una pronta definizione della procedura.

Il Segretario Generale precisa che è stato inoltrato nella giornata odierna un ulteriore sollecito alla Capitaneria di Porto per organizzare al più presto una nuova riunione relativa alla gestione/demolizione delle gru.

Il Presidente, sulla scorta di quanto sopra, chiede a ciascun membro della Commissione consultiva di Ancona di esprimersi sul punto all'Ordine del Giorno.

ESITO: PORTO DI ANCONA

NOMINATIVI	MEMBRO	CATEGORIA	PRESENTI	VOTAZIONE
Ing. Vincenzo GAROFALO	EFFETTIVO	PRESIDENTE ADSPMAC	X	X
Ing. Giancarlo COGLIATI	EFFETTIVO	INDUSTRIALI	X	X
Dott. Andrea MORANDI	EFFETTIVO	OPERATORI DI CUI AGLI ART. 16 E 18	X	X
Dott. Lanfranco CARLINI	SUPPLENTE	OPERATORI DI CUI AGLI ART. 16 E 18		
Sig. Alberto AZZALONI	EFFETTIVO	SPEDIZIONIERI	X	X
Dott. Alberto ROSSI	EFFETTIVO	AGENTI E RACCOMANDATARI MARITTIMI		
Sig. Roberto ASCANI	EFFETTIVO	LAVORATORI DELLE IMPRESE CHE OPERANO IN PORTO (FIT CISL)	X	X
Sig. Alessandro MANCINELLI	SUPPLENTE	LAVORATORI DELLE IMPRESE CHE OPERANO IN PORTO (FIT CISL)	X	
Sig. Marco COLTRINARI	EFFETTIVO	LAVORATORI DELLE IMPRESE CHE OPERANO IN PORTO (FIT CGIL)	X	X
Sig. Angelo OLCESE	SUPPLENTE	LAVORATORI DELLE IMPRESE CHE OPERANO IN PORTO (FIT CGIL)	X	
Sig.ra Valeria TALEVI	EFFETTIVO	LAVORATORI DELLE IMPRESE CHE OPERANO IN PORTO (FIT CGIL)	X	X
Sig.ra Jelic MLADENKA	SUPPLENTE	LAVORATORI DELLE IMPRESE CHE OPERANO IN PORTO (FIT CGIL)	X	
Sig. Fabrizio PANZINI	EFFETTIVO	LAVORATORI DELLE IMPRESE CHE OPERANO IN PORTO (FIT CGIL)	X	X
Sig. Fabrizio MASCAMBRUNI	SUPPLENTE	LAVORATORI DELLE IMPRESE CHE OPERANO IN PORTO (FIT CGIL)		
Sig.ra Ilaria Corinaldesi	EFFETTIVO	LAVORATORI DELLE IMPRESE CHE OPERANO IN PORTO (UIL-TRASPORTI)		
Sig. Emanuele CINGOLANI	SUPPLENTE	LAVORATORI DELLE IMPRESE CHE OPERANO IN PORTO	X	X



Autorità di Sistema Portuale
del Mar Adriatico Centrale

Porti di Pesaro, Falconara, Ancona, S. Benedetto, Pescara, Ortona, Vasto

		(UIL-TRASPORTI)		
Geom. Marco BRUGIAPAGLIA	EFFETTIVO	RAPPRESENTANTE DIPENDENTI ADSP MAC	X	X
sig. Gianvincenzo Clerici	EFFETTIVO	AUTOTRASPORTATORI OPERANTI NELL'AMBITO LOGISTICO - PORTUALE		

Dopo la votazione, la sig.ra Talevi Valeria ha chiesto la parola, non essendo stata presente nella seduta precedente, per esprimere preoccupazione per i lavoratori di C.P.S. e I.CO.P. in quanto, in primo luogo, sono a tempo determinato e, in secondo luogo, perché l'incertezza sulle sorti dell'art. 17 L. 84/1994, atteso il potenziale sviluppo del Porto di Ancona, non è un elemento positivo, considerato che tale strumento è presente in tutti i Porti di Italia e perché comunque ciò genera preoccupazione per i 4 lavoratori attualmente in forza in part time. La sig.ra Talevi chiede quindi che il Presidente, in linea con l'impegno già dichiarato nella precedente seduta, agisca organizzando un incontro anche con le aziende coinvolte per stabilizzare i lavoratori e predisporre un bando per l'individuazione degli operatori da autorizzare ex art. 17 L. 84/1994..

Il Presidente conferma la sensibilità dell'Ente alla tematica, riconoscendo l'assoluta importanza dell'istituto recato dall'art. 17 L. 84/1994, precisando che avendo concluso la procedura di fabbisogno è possibile mantenere nel nostro sistema portuale tale risorsa. Il Presidente precisa che la stabilizzazione dei dipendenti non rientra tra la attività di competenza dell'Ente, ma si provvederà a stimolare le imprese portuali per mantenere le risorse umane all'interno della forza lavoro del porto, con auspicio che si concluda celermente l'attività di ricognizione per adottare una decisione conforme. Il presidente chiede sul punto alla Dott.ssa Gusella di fornire aggiornamenti in merito.

Prende la parola la Dott.ssa Chiara Gusella, precisando che la C.L.P. s.r.l. è ancora in proroga ed è tuttora autorizzata ai sensi dell'art. 17 L. 84/1994, pertanto i successivi passaggi prevederanno, da una parte, la comunicazione, da parte delle imprese portuali, della temporanea mancanza di operatori autorizzati ai sensi dell'art. 17 L. 84/1994 e la successiva convocazione di tutte le imprese portuali per richiedere una ricognizione mensile sull'utilizzo eventuale di lavoratori temporanei, come richiesto dal Ministero per avviare la procedura di selezione di nuovi operatori portuali ex art. 17 L. 874/1994, dall'altra, di convocare gli operatori portuali per valutare la situazione dei 4(quattro) lavoratori a tempo determinato, per procedere di conseguenza.

Il Presidente si raccomanda di convocare gli operatori mentre è attiva ancora la proroga e, nel caso, valutare di conferire un'altra proroga per i lavoratori fino alla definizione di una soluzione. Il Presidente comunica l'impegno a ridurre per quanto possibile i tempi di definizione della procedura e a garantire al Porto le tutele di cui all'art. 17 L. 84/1994.

4. Varie ed eventuali

Non essendovi più nulla su cui le Commissioni Consultive sono chiamate ad esprimersi, il Presidente ringrazia i membri e porge i propri saluti istituzionali.

Il Segretario generale si unisce ai saluti e ai ringraziamenti.

La seduta termine alle ore 16.00.

**Il Segretario verbalizzante
Dott.ssa Maria Grazia Pittalà**



Autorità di Sistema Portuale
del Mar Adriatico Centrale

Porti di Pesaro, Falconara, Ancona, S. Benedetto, Pescara, Ortona, Vasto

Il Presidente
Ing. Vincenzo Garofalo

V° Il Funzionario Responsabile
Demanio Imprese e Lavoro portuale
(Con funzioni e poteri di firma di cui al
Decreto presidenziale n. 37 del 28/02/2023)
Dott.ssa Chiara Gusella

V° Il Segretario Generale
Dott. Salvatore Minervino