

La presente licenza viene firmata, senza l'assistenza di testimoni, previa consensuale rinuncia ai medesimi, in segno della più ampia e completa accettazione delle condizioni ed obblighi di cui sopra espressi, dal concessionario, il quale dichiara di eleggere il proprio domicilio in PE.SARO - 61121 (PV)
Via GIARDANO BRUNO N. 53

N. 01-5 del registro
Concessioni - Anno 2018

N. 1258 del repertorio

AUTORITA' di SISTEMA PORTUALE
del Mare Adriatico Centrale
(C.F. e P. IVA n. 00093910420)

<input type="checkbox"/>	PRIMO RILASCIO
<input type="checkbox"/>	RINNOVO
<input checked="" type="checkbox"/>	RINNOVO CON MODIF.
<input type="checkbox"/>	VARIAZ. INTESTAZIONE

Ancona, addi

13-04- 2018

Il Presidente
Rodolfo GIAMPIERI

IL CONCESSIONARIO

L'UFFICIALE ROGANTE
Avv. Matteo Paroli



ADSP del MARE ADRIATICO CENTRALE - Si attesta che il presente atto è stato registrato presso l'Ufficio delle Entrate di Ancona il 24/04/18 al n° 506 serie 1
con l'esazione di euro 20,00
L'Ufficiale Rogante
(Avv. Matteo Paroli)

**IL PRESIDENTE DELL'AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE
DEL MARE ADRIATICO CENTRALE**

Vista l'istanza presentata da GORO TOURS S.R.L.

a firma di PAOLO GORINI

in data 29/11/2017 ;

Vista la precedente licenza n. 5

in data 19/02/2016 ;

Visti i pareri :

della Agenzia delle Dogane e dei Monopoli di Ancona con nota n. 1612 in data 15/01/2018

della Capitaneria di Porto di Pesaro con nota n. 1132 in data 23/01/2018

della Capitaneria di Porto di Pesaro con nota n. 3325 in data 02/03/2018

Viste le disposizioni di cui al Decreto Legislativo n.169/2016 ;

Vista la delibera N. 8 in data 05/02/2018 del Comitato di Gestione Portuale ;

Visto il Nulla Osta art. 24 Reg. Cod. Nav. rilasciato in data 21/03/2018 ;

Visto l'art.36 del Codice della Navigazione ;

Vista la Legge 28/01/94 n. 84 e successive modifiche ;

CONCEDE

a **GORO TOURS S.R.L.**

codice fiscale 02237970419

di occupare **un tratto di suolo demaniale marittimo**

della superficie di **metri quadrati 547,00**

situato nel **Comune di Pesaro**

e precisamente **in ambito portuale - Calata Caio Duilio**

allo scopo di **mantenere un'area demaniale marittima così suddivisa: a) manufatto "A" di facile rimozione adibito a bar, servizi igienici, ufficio per Capitaneria di Porto di mq. 72,59 di cui mq. 13,07 in ampliamento per realizzazione di sala per controllo bagagli; b) manufatto "B" di facile rimozione adibito a posto di controllo, Polizia e Dogana, mq. 30,00; c) manufatto "C" di facile rimozione adibito a biglietteria, ufficio check-in di mq. 7,57; d) pensiline in legno (facile rimozione) a protezione dei passeggeri che attendono l'imbarco per mq. 112,12 di cui mq. 64,12 in ampliamento per realizzazione di due nuove pensiline; e) area scoperta asservita di mq. 251,98; f) condotte/linee elettriche interrato mq. 71,50; g) pozzetti mq. 1,24**

e con l'obbligo di corrispondere, in riconoscimento della demanialità del bene concesso ed in corrispettivo della presente concessione,

Canone annuo = € 1.770,64 (da rivalutare negli anni successivi in base agli indici ISTAT)

Canone dovuto **anno 2018 = € 1.770,64** (12 mesi, dal 01/01/2018 al 31/12/2018)

Questa concessione, che si intende fatta unicamente nei limiti dei diritti che competono al demanio, avrà la durata di **mesi 48 dal 01/01/2018 al 31/12/2021.**

Nel giorno della scadenza il concessionario dovrà sgomberare a proprie spese l'area occupata, asportando i manufatti impiantati, e quindi riconsegnarla nel pristino stato all'Amministrazione Portuale, salvo che questa non consenta di rinnovare la presente licenza su una nuova domanda del concessionario, da presentarsi prima di detta scadenza, in modo che, all'epoca in cui questa dovrà verificarsi, siano pagati il canone e le tasse relative al nuovo periodo della concessione.

Il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale avrà però sempre facoltà di revocare in tutto o in parte la presente concessione nei casi e con le modalità previste dalla legge senza che il concessionario abbia diritto a compensi, indennizzo risarcimenti di sorta.

Parimenti il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale avrà facoltà di dichiarare la decadenza del concessionario della presente concessione nei casi previsti dagli articoli 47 e 48 del Codice della Navigazione, senza che il concessionario stesso abbia diritto ad indennizzi, compensi, risarcimenti o rimborsi di sorta, qualunque sia il periodo trascorso dall'inizio della concessione e salva, in tal caso, la eventuale applicazione delle sanzioni penali, in cui il concessionario fosse incorso.

Nei suddetti casi di revoca della concessione e di dichiarazione di decadenza, il concessionario ha l'obbligo di sgombrare, a proprie spese, l'area occupata, asportando i manufatti impiantati, e di riconsegnare l'area stessa nel pristino stato all'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale, sulla semplice intimazione scritta dal Presidente, che notificata all'interessato, in via amministrativa. In caso di irreperibilità del concessionario, terrà luogo della notifica l'affissione della ingiunzione, per la durata di giorni dieci, nell'albo dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale e del Comune entro il cui territorio trovasi la zona demaniale occupata.

Qualora il concessionario non adempia all'obbligo dello sgombero e della riconsegna della zona concessa, tanto alla scadenza della concessione che in caso di revoca o di dichiarazione di decadenza della stessa, l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale avrà facoltà di provvedervi d'ufficio in danno del concessionario, ed anche in sua assenza, provvedendo a rimborsarsi delle eventuali spese nei modi prescritti dell'articolo 84 del Codice della Navigazione, oppure rivalendosi, ove lo preferisca, sulle somme che potranno ricavarsi dalla vendita dei materiali di demolizione dei manufatti eretti, vendita che l'Autorità Portuale avrà facoltà di eseguire senza formalità di sorta, restando in tal caso integra la responsabilità del concessionario per le eventuali maggiori spese delle quali l'Amministrazione potrà imporre il rimborso nei modi prescritti dal citato articolo 84 del Codice della Navigazione.

Il concessionario sarà direttamente responsabile verso l'Amministrazione Portuale dell'esatto adempimento degli oneri assunti e verso terzi di ogni danno cagionato alle persone e alle proprietà nell'esercizio della presente concessione.

Non potrà eccedere i limiti assegnatigli, né variarli; non potrà erigere opere non consentite, né variare quelle ammesse; non potrà cedere ad altri, né in tutto né in parte, né destinare ad altro uso quanto forma oggetto della concessione, né infine indurre alcuna servitù nelle aree attigue a quella concessagli, né recare intralci agli usi e alla pubblica circolazione cui fossero destinate; dovrà lasciare libero l'accesso, sia di giorno che di notte, nei manufatti da lui eretti sulla zona demaniale concessa, al personale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale, della Capitaneria di Porto, delle altre Pubbliche Amministrazioni interessate o agli organi di polizia.

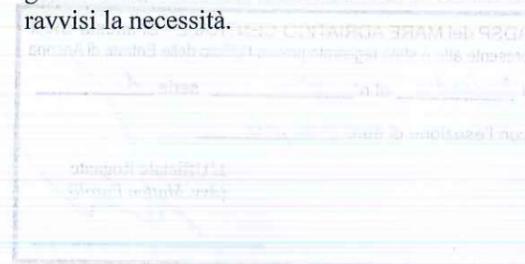
La presente concessione è altresì subordinata alle seguenti condizioni speciali che verranno appositamente sottoscritte per accettazione dal concessionario:

- 1) Nei casi di scadenza, decadenza o revoca della presente licenza le opere abusive di difficile rimozione restano acquisite allo Stato, senza alcun indennizzo, compenso, risarcimento o rimborso di sorta, ferma restando la facoltà dell'Autorità di ordinare la demolizione con la restituzione del bene demaniale in pristino stato.
- 2) Il concessionario non potrà iniziare i lavori autorizzati con la presente licenza se prima non avrà ottenuto la concessione edilizia comunale e avrà comunque osservato le norme vigenti in materia urbanistica ed ambientale.
- 3) Il concessionario dichiara espressamente di manlevare e tenere indenne la Pubblica Amministrazione in modo assoluto da ogni molestia, azione, danno o condanna che ad essa potesse derivare da parte di chiunque o per qualsiasi motivo in dipendenza della presente concessione, nonché di rinunciare a qualsiasi intervento pubblico o indennizzo per danni alle opere della concessione causati dalla erosione marina, da mareggiate o da qualsiasi altro evento.

Il concessionario è sottoposto a tutti gli obblighi, verso i propri dipendenti, risultanti dalle disposizioni legislative e regolarmente vigenti in materia di lavoro e di assicurazioni sociali ed assume a suo carico tutti gli

oneri relativi. Il concessionario si obbliga a tenere indenne l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale da qualsiasi responsabilità per infortuni accorsi al proprio personale durante l'esecuzione dei servizi e lavori di cui al presente contratto. Il concessionario è obbligato altresì attuare nei confronti dei propri dipendenti occupati nelle prestazioni oggetto del contratto, condizioni normative e retributive non inferiori a quelle contratti collettivi di lavoro della categoria. E' obbligo del concessionario rispettare le norme contenute nel Dlgs. n.626/94 "Attuazione delle direttive CEE riguardanti il miglioramento della sicurezza della salute dei lavoratori sul luogo di lavoro", e successive modifiche.

- 4) Il concessionario è obbligato a proprie spese ad effettuare la manutenzione ordinaria e straordinaria delle strutture in concessione.
- 5) Il sottoscritto concessionario si impegna ad osservare tutte le norme generali e speciali inserite nella presente licenza e dichiara espressamente di accettare come in effetti le accetta.
- 6) Il godimento del bene in concessione si intende prorogato sino al rinnovo della presente concessione o al rigetto della domanda, alle stesse condizioni della concessione medesima, purché il concessionario presenti tempestivamente l'istanza di rinnovo e corrisponda il canone nei termini assegnati.
- 7) Il Concessionario è tenuto al rispetto di tutte le disposizioni normative e regolamentari, anche di carattere tributario, inerenti l'attività svolta e, segnatamente, al pagamento dei tributi locali (IMU, tassa rifiuti, etc.) ove dovuti.
- 8) Il Concessionario è tenuto a rispettare le procedure previste dal SID, e ad effettuare, a sua cura e spese, l'autonomo accatastamento, del bene assentito in concessione, consegnando all'Autorità Portuale copia della documentazione attestante l'adempimento.
- 9) Il canone applicato è stato determinato provvisoriamente secondo le disposizioni generali della Legge 494/93 del 4/12/93 e potrà subire modificazioni in seguito agli aggiornamenti degli indici Istat.
IL CONCESSIONARIO SI OBBLIGA AL PAGAMENTO DELL'EVENTUALE CONGUAGLIO
- 10) Per gli anni successivi il canone sarà rivalutato in base agli indici Istat per i prezzi al consumo per le famiglie, per gli operai e impiegati, alla luce del D.M. di cui all'art.4 della Legge 494/93 citata.
- 11) Lasciare operativa l'apertura ubicata attualmente al termine del modulo esistente e che ospiterà i rappresentanti delle Forze di Polizia, al fine di garantire un adeguato collegamento tra il nuovo modulo e quello esistente;
- 12) È consentito il posizionamento di barriere amovibili di sicurezza necessarie nei momenti di imbarco e sbarco passeggeri, a partire dal cancelletto di accesso alla stazione di bunkeraggio per una lunghezza massima di ml. 80,00, lasciando un'apertura non inferiore di ml. 10,00 in posizione mediana, e ml. 10,00 di larghezza rispetto alla banchina.
- 13) Lo sbarramento non deve prevedere la chiusura a sud dell'area con moduli posizionati perpendicolarmente alla banchina, in quanto la chiusura deve avvenire soltanto in occasione di interfaccia con nave passeggeri a mezzo di apprestamenti mobili;
- 14) Lo sbarramento è consentito, in via sperimentale, nel periodo di più intenso traffico crocieristico (maggio/settembre).
- 15) Codesta società si impegna a liberare l'area oggetto di posizionamento delle barriere amovibili, entro 10 giorni dalla richiesta dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale, qualora la scrivente ne ravvisi la necessità.



IL CONCESSIONARIO

.....
[Handwritten signature]

Spazio riservato all'ufficio

Protocollo



Firma delle Ditte richiedenti

Timbro e firma dei Progettisti

.....**GORO TOURS s.r.l.**.....
 Via G. Bruno n° 53
61121 PESARO.....



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
 CAPITANERIA DI PORTO DI PESARO

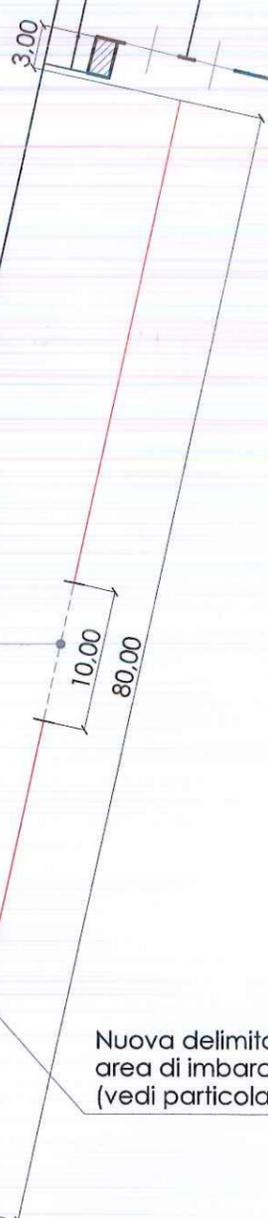
Aggiorn.	PROGETTISTA	GEOM. MARCO DOMINICI	
.....	STUDIO IN	Via Ravenna civ. 22 - Pesaro	
	PROGETTO	Progetto di straordinaria manutenzione di una stazione marittima esistente sita nel Comune di Pesaro - Via Calata Caio Duilio per rinnovo della concessione	
	VARIANTE N.		
	UBICAZIONE	Comune di Pesaro - Via Calata Caio Duilio	
DATA	DATI CATASTALI	Foglio 19 particella x10	
	DITTA	GORO TOURS S.r.l. di Gorini Paolo	
SCALA 1:500 1:200 1:100 1:20	OGGETTO	PIANTE e PROSPETTI	N. TAVOLA U
	INDIVIDUAZIONE DEI LAVORI		

INQUADRAMENTO GENERALE
(Scala 1:500)



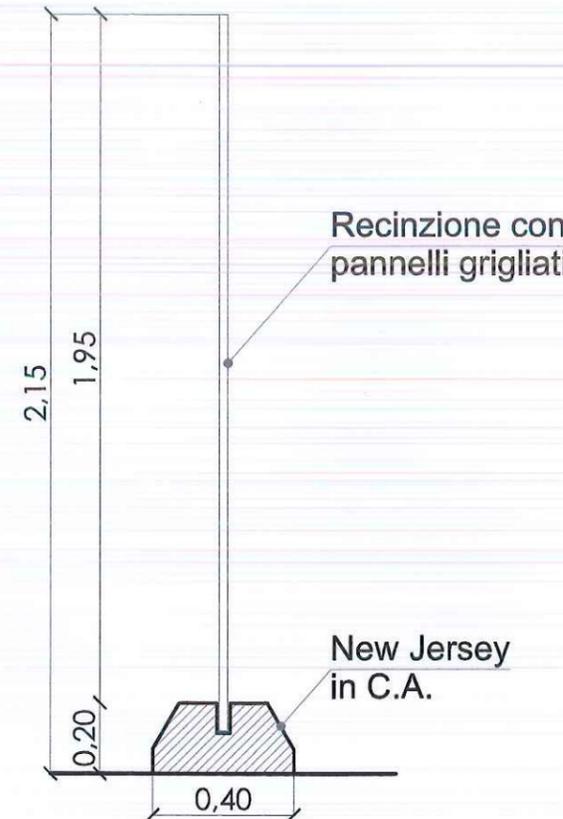
Chiusura con apprestamenti mobili da utilizzare solo nel caso di attracco navi da crociera

BANCHINA PER L'ATTRACCO



Nuova delimitazione area di imbarco (vedi particolare "A")

Chiusura con apprestamenti mobili da utilizzare solo nel caso di attracco navi da crociera



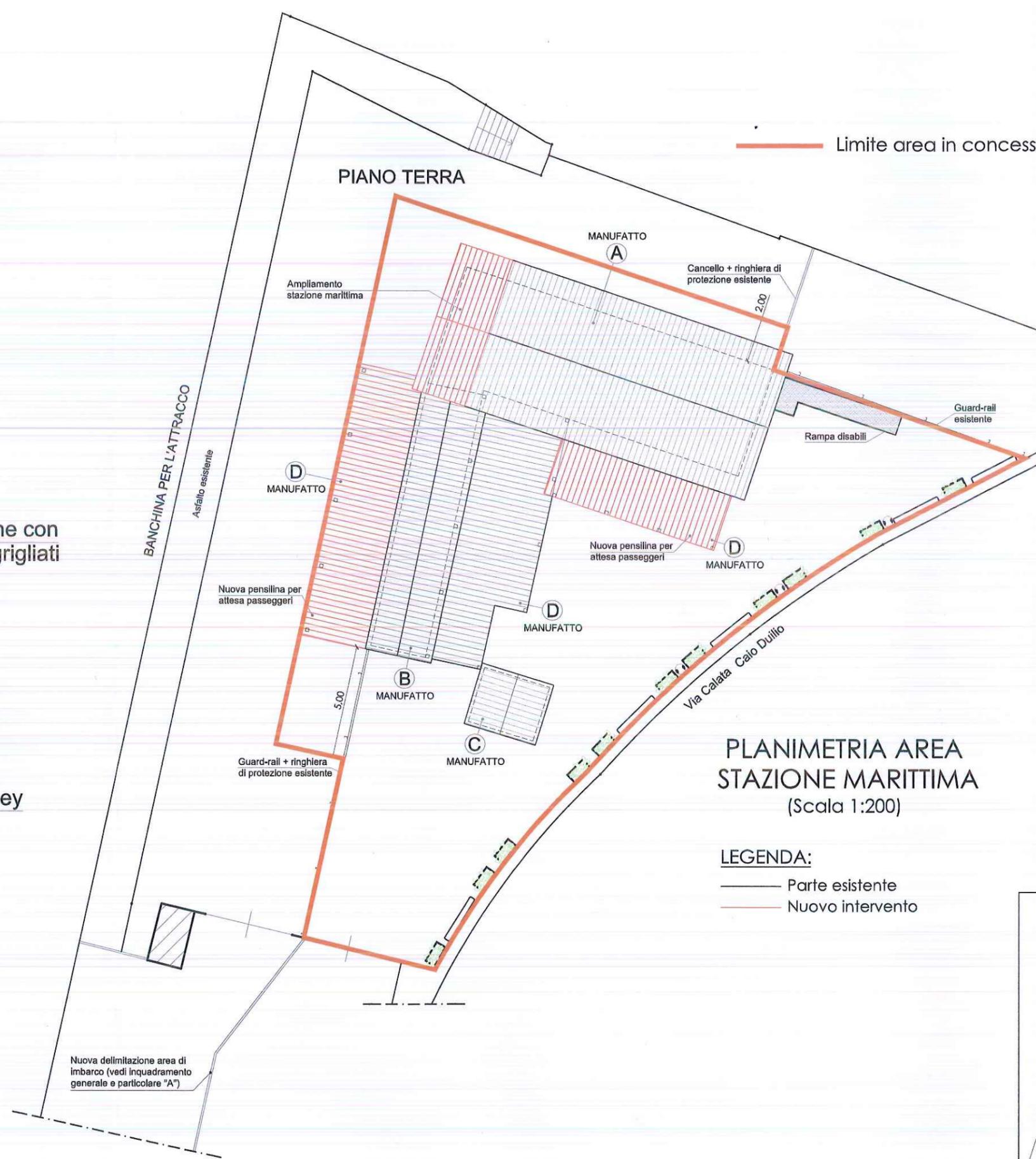
PARTICOLARE "A"
NUOVA DELIMITAZIONE AREA DI IMBARCO
(Scala 1:20)

Recinzione con pannelli grigliati

BANCHINA PER L'ATTRACCO

Nuova delimitazione area di imbarco (vedi inquadramento generale e particolare "A")

PIANO TERRA

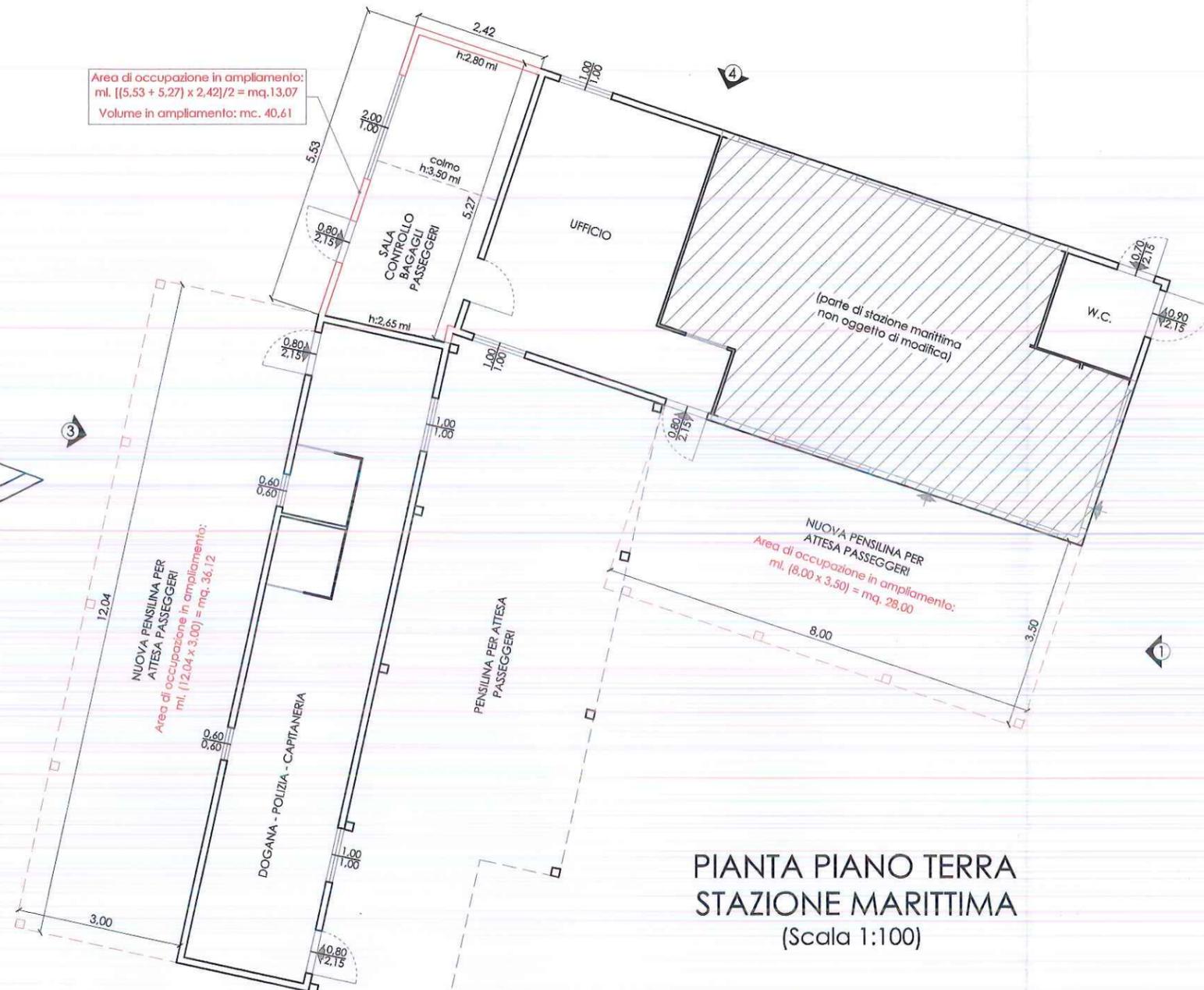


PLANIMETRIA AREA STAZIONE MARITTIMA
(Scala 1:200)

- LEGENDA:**
- Parte esistente
 - Nuovo intervento

2,99

Area di occupazione in ampliamento:
 $ml. [(5,53 + 5,27) \times 2,42] / 2 = mq. 13,07$
 Volume in ampliamento: mc. 40,61



PIANTA PIANO TERRA
 STAZIONE MARITTIMA
 (Scala 1:100)

LEGENDA:

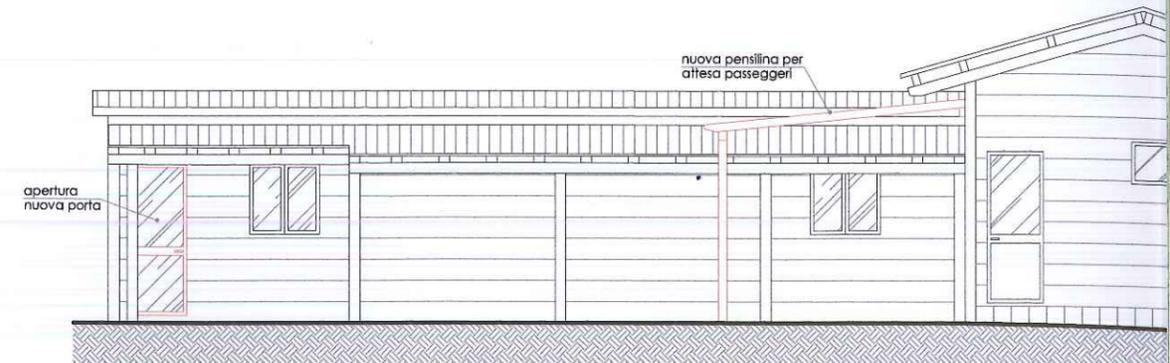
- Parte esistente
- Nuovo intervento

CALCOLO SUPERFICIE E VOLUME
 SALA CONTROLLO BAGAGLI
 PASSEGGERI

Sup. "A": $ml. (2,54 \times 2,42) = mq. 6,15$
 Hm "A": $ml. (3,50 + 2,80) / 2 = ml. 3,15$
 Vol. "A": $mq. 6,15 \times ml. 3,15 = mc. 19,37$

Sup. "B": $ml. [(2,99 + 2,73) \times 2,42] / 2 = mq. 6,92$
 Hm "B": $ml. (3,50 + 2,65) / 2 = ml. 3,07$
 Vol. "B": $mq. 6,92 \times ml. 3,07 = mc. 21,24$

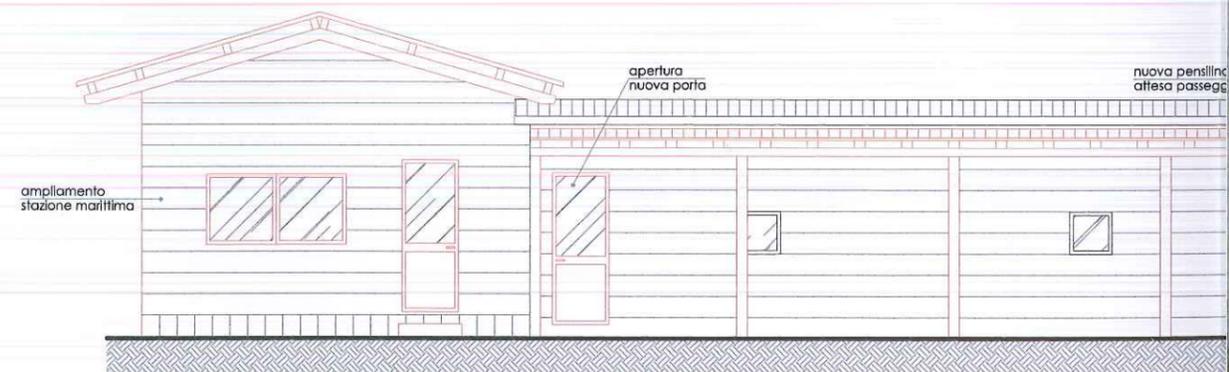
Sup. TOTALE: $mq. (6,15 + 6,92) = mq. 13,07$
 Vol. TOTALE: $mc. (19,37 + 21,24) = mc. 40,61$



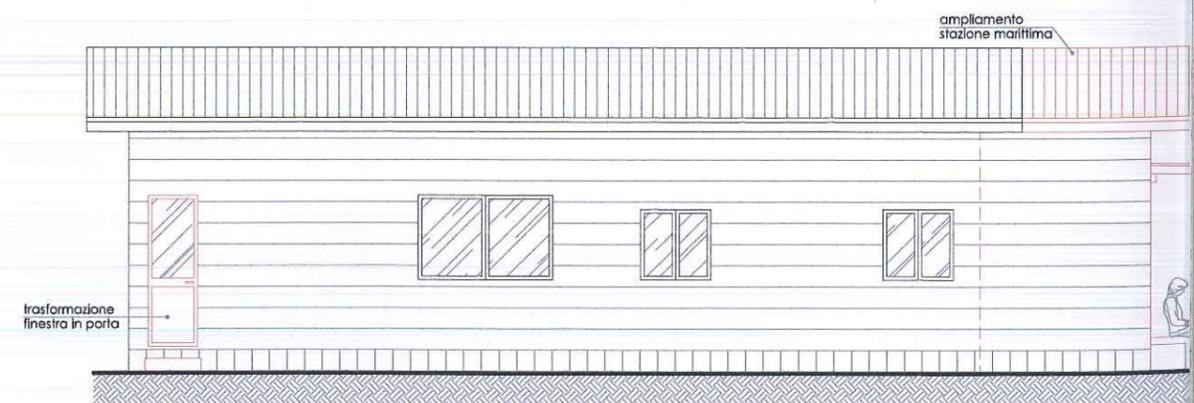
PROSPETTO 1 (Scala 1:100)



PROSPETTO 2 (Scala 1:100)



PROSPETTO 3 (Scala 1:100)



PROSPETTO 4 (Scala 1:100)