

AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE  
ADRIATICO CENTRALE

N. **1845** del Registro Repertorio

N. **03-03/2021** del Registro Atti Formali

ATTO FORMALE SUPPLETIVO EX ART. 24 REG. COD. NAV.  
Atto con il quale l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale, codice fiscale 00093910420, ai sensi dell'art. 24 Reg. Cod. Nav., concede a MARINA DI PESCARA S.R.L. codice fiscale e partita iva 01672470687 con sede legale in Pescara (PE), Lungomare Papa Giovanni XXIII n. 1, c.a.p. 65126 la variazione della concessione demaniale n. 13 Reg. Atti Formali, n. 519 Reg. Conc., rep. 14121 del 20/06/1984, registrata il 03.12.1984 al n. 8802 Mod. I° di durata cinquantennale con scadenza al 29/07/2034 e del successivo Atto Formale Suppletivo n. 21, rep. 29739 del 18.03.2002, registrato il 05.08.2003 al n. 1444, avente ad oggetto sia le modifiche intervenute in corso di tempo ai sensi dell'art. 24 Reg. Cod. Nav., comma 2, ultimo inciso, all'area demaniale in concessione presso il Porto Turistico di Pescara mediante ricognizione definitiva degli apprestamenti logistici delle Forze Armate/Forze di Polizia, con le ulteriori aree così individuate: specchio acqueo per mq 330; banchina ml 11,00; n. 3 box banchine di riva per mq 25,05; n. 20 posti auto per mq 233,60, oltre a porzione di fabbricato di mq

32,60 con relativa tettoia di mq 107,00, sia l'autorizzazione all'esecuzione dei lavori di trasformazione dell'impianto di telefonia, ubicato presso il Porto medesimo, a servizio delle società ILIAD ITALIA S.p.A., CELLNEX Italia S.p.A. – già GALATA S.p.A. – e WIND TELECOMUNICAZIONI S.p.A. mediante sostituzione della struttura insistente su area demaniale censita al C.T. del Comune di Pescara al fg. 27 mappale 1559, costituita da apparato carrato con antenne installate ad un'altezza di circa ml 12,00 con realizzazione di una soluzione definitiva con struttura fissa, avente altezza di circa ml 25,50.

**AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE**

**DEL MARE ADRIATICO CENTRALE**

**N. 1845 del Registro di Repertorio**

**N. 03-03/2021 del Registro degli Atti Formali**

**ATTO FORMALE**

Atto con il quale l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale, codice fiscale 00093910420, ai sensi dell'art. 24 Reg. Cod. Nav., concede a MARINA DI PESCARA S.R.L. codice fiscale e partita iva 01672470687, con sede legale in Pescara (PE), Lungomare Papa Giovanni XXIII n. 1, c.a.p. 65126, la variazione della concessione demaniale n. 13 Reg. Atti Formali, n. 519 Reg. Conc., rep. 14121 del 20/06/1984, registrata il 03.12.1984 al n. 8802 Mod. I° di durata cinquantennale con scadenza al 29/07/2034 e del successivo Atto Formale Suppletivo n. 21, rep. 29739 del 18.03.2002, registrato il 05.08.2003 al n. 1444, avente ad oggetto sia le modifiche intervenute in corso di tempo ai sensi dell'art. 24 Reg. Cod. Nav., comma 2, ultimo inciso, all'area demaniale in concessione presso il Porto Turistico di Pescara mediante ricognizione definitiva degli apprestamenti logistici delle Forze Armate/Forze di Polizia con le ulteriori aree così individuate: specchio acqueo per mq 330; banchina ml 11,00; n. 3 box banchine di riva per mq 25,05; n. 20 posti auto per mq 233,60, oltre a porzione di fabbricato di mq 32,60 con relativa tettoia di mq 107,00, sia l'autorizzazione all'esecuzione dei lavori di trasformazione dell'impianto di telefonia, ubicato presso il Porto medesimo, a

servizio delle società ILIAD ITALIA S.p.A., CELLNEX Italia S.p.A. – già GALATA S.p.A. – e WIND TELECOMUNICAZIONI S.p.A. mediante sostituzione della struttura insistente su area demaniale censita al C.T. del Comune di Pescara al fg. 27 mappale 1559, costituita da apparato carrato con antenne installate ad un'altezza di circa ml 12,00 con realizzazione di una soluzione definitiva con struttura fissa, avente altezza di circa ml 25,50.

#### REPUBBLICA ITALIANA

L'anno 2021 (duemilaventuno) il giorno 08 (otto) del mese di Settembre nella sede dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale, innanzi a me Ufficiale Rogante Avv. Gabriele Lucchini, designato alla ricezione degli atti di concessione dei beni demaniali marittimi, giusta Delibera Commissariale n. 26/2021 del 02/08/2021 ai fini e per gli effetti di cui all'art. 9 del Regolamento Codice della Navigazione, approvato con D.P.R. 15 febbraio 1952 n. 328 e alla presenza della Dott.ssa Maria Grazia Pittalà e del Geom. Elia Magi, rispettivamente Funzionario Coordinatore e impiegato della Divisione Demanio Imprese e lavoro Portuale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale, testimoni idonei a norma di legge, sono comparsi in modalità telematica e riconnesso collegamento:

da una parte

il sig. Giovanni Pettorino, Commissario Straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale (CF. 00093910420), digitalmente domiciliata ai sensi dell'art. 3 bis comma 1 del D.Lgs. 07

marzo 2005 n. 82, presso il seguente indirizzo PEC: [segreteria@pec.porto.ancona.it](mailto:segreteria@pec.porto.ancona.it), il quale interviene nella sua qualità di legale rappresentante dell'Autorità stessa (nel seguito definita anche "L'Autorità"), nominato con D.M. 05 luglio 2021 n. 267 del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibile notificato a questa Autorità in data 06/07/2021;

e dall'altra

Carmine Salce, nato il 25.04.1960 a Tocco Da Casauria (PE), C.F. SLCCMN60D25L186C, residente a Montesilvano (PE) in Corso Umberto I n. 134, il quale interviene nella sua qualità di Legale Rappresentante e Presidente del Consiglio di Amministrazione della Società MARINA DI PESCARA S.R.L. Codice Fiscale e Partita Iva 01672470687 con sede legale in Pescara (PE), Lungomare Papa Giovanni XXIII, c.a.p. 65126, iscritta al Registro delle Imprese della C.C.I.A.A. di Pescara – REA n. PE-119810, digitalmente domiciliata ai sensi dell'art. 3 bis comma 1 del D.Lgs. 07 marzo 2005 n. 82, presso il seguente indirizzo PEC: [marinape@pec.it](mailto:marinape@pec.it), (nel seguito definita anche "Concessionaria")

SI PREMETTE

Con riguardo alla variazione al contenuto della concessione, ai sensi dell'art. 24 Reg. Cod. Nav., per ricognizione definitiva degli apprestamenti logistici asserviti alle Forze Armate/Forze di Polizia, quanto segue:

- con domanda acquisita al prot. n. ARR-8653-24\_07\_2020 e successive integrazioni (prot. n. ARR-9344-12\_08\_2020 e prot. n.

ARR-11034-02\_10\_2020), la società Marina di Pescara S.r.l. – C.F./P.IVA 01672470687 ha formalizzato istanza di variazione, con contestuale richiesta di riduzione del canone demaniale, del contenuto dell'Atto Formale n. 13/1984, Reg. Conc. 519, rep. 14121 del 20/06/1984, registrato il 03.12.1984 al n. 8802 Mod. I° e del successivo Atto Formale Suppletivo n. 21/2002, rep. 29739 del 18.03.2002, registrato il 05.08.2003 al n. 1444, al fine di addivenire alla ricognizione definitiva degli apprestamenti logistici delle Forze Armate/Forze di Polizia, con le ulteriori aree e specchi acquei così individuati: specchio acqueo per mq 330; banchina ml 11,00; n. 3 box banchine di riva per mq 25,05; n. 20 posti auto per mq 233,60, oltre a porzione di fabbricato di mq 32,60 con relativa tettoia di mq 107,00.

- Con prot. n. PAR-006456-05\_10\_2020, l'Ente avviava il prescritto procedimento, al fine di acquisire l'avviso delle Amministrazioni competenti, provvedendo alla pubblicazione della domanda ai sensi dell'art. 18 Reg. Cod. Nav. nell'albo pretorio on line di Comune di Pescara, Capitaneria di Porto di Pescara, giusta nota prot.PAR-006463-05\_10\_2020, nonché sul sito istituzionale dell'Autorità.

- Spirava senza contestazioni e/o osservazioni il termine ad *opponendum*.-----

- Nelle more, pervenivano i richiesti nullaosta e/o autorizzazioni e/o pareri dagli uffici competenti e in particolare: -----

- Nulla osta dell'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli ex art. 19 D.Lgs. 374/1990, inoltrato dalla Concessionaria e acquisito a prot. ARR-012929-

11\_11\_2020.-----

- Nulla osta del Ministero Infrastrutture e dei Trasporti - Capitaneria di Porto di Pescara acquisito a prot. n. ARR-011464-13\_10\_2020.-----

- Nulla osta del Comune di Pescara - Settore Sviluppo Economico – Area Città Vitale acquisito a prot. n. ARR-012700-06\_11\_2020.-----

Il rilascio del titolo concessorio è stato disposto con delibera del Comitato di Gestione n.59 in occasione della seduta del 30/11/2020 ai sensi dell'art. 9 comma 5 lettera g) della L. 84/1994 ss.mm.ii. Con la predetta Deliberazione, nel dare atto della riduzione del canone concessorio nella misura del 18,37% su base annua, riconosciuta a favore della Concessionaria, giusta nota del Ministero delle Finanze – Dipartimento del Territorio prot. 34025/2000 del 10/07/2000, cristallizzata nell'Atto Formale Suppletivo n. 21/2002 stipulato in data 18/03/2002, si determinava, in virtù dell'autonomia riconosciuta all'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale sia dall'art. 7 del D.L. 400/1993 convertito, con modificazioni, dalla L.494/1993, sia dalla L.84/1994 e ss.mm.ii., il riconoscimento di un'ulteriore percentuale riduttiva pari all'1,63% su base annua, per un abbattimento percentuale totale e omnicomprensivo del canone concessorio, pari al 20% (venti per cento) su base annua, da applicarsi fino alla scadenza del titolo a decorrere dall'annualità 2018.

\*\*\*\*\*

Con riguardo alla variazione al contenuto della concessione, ai sensi dell'art. 24 Reg. Cod. Nav., comma 2, ultimo inciso, per

trasformazione dell'impianto di telefonia esistente a servizio della rete di telefonia mobile delle società ILIAD ITALIA S.p.A., CELLNEX Italia S.p.A. – già GALATA S.p.A. – e WIND TELECOMUNICAZIONI S.p.A., quanto segue:

- con domanda acquisita al prot. n. ARR-3386-11\_03\_2020 e successive integrazioni (prot. n. ARR-0707-19\_01\_2021, ARR-1196-27\_01\_2021, ARR-3493-15\_03\_2021, ARR-3747-18\_03\_2021, ARR-3794-19\_03\_2021), la società Marina di Pescara S.r.l. – C.F./P.IVA 01672470687 ha formalizzato istanza di variazione al contenuto dell'Atto Formale n. 13/1984, Reg. Conc. 519, rep. 14121 del 20/06/1984, registrato il 03.12.1984 al n. 8802 Mod. I° e del successivo Atto Formale Suppletivo n. 21/2002, rep. 29739 del 18.03.2002, registrato il 05.08.2003 al n. 1444, avente oggetto l'autorizzazione all'esecuzione dei lavori di trasformazione dell'impianto di telefonia esistente a servizio delle società ILIAD ITALIA S.p.A., CELLNEX Italia S.p.A. – già GALATA S.p.A. – e WIND TELECOMUNICAZIONI S.p.A. con sostituzione della struttura insistente su area demaniale censita al C.T. del Comune di Pescara al fg. 27 mappale 1559, costituita da apparato carrato dotato di antenne installate ad un'altezza di circa ml 12,00 mediante realizzazione di una soluzione definitiva con struttura fissa, avente altezza di circa ml 25,50.-----

- Con prot. n. PAR-002304-25\_03\_2021, l'Ente avviava il prescritto procedimento, al fine di acquisire l'avviso delle Amministrazioni competenti, provvedendo alla pubblicazione della domanda ai sensi

dell'art. 18 Reg. Cod. Nav. nell'albo pretorio on line di Comune di Pescara, Capitaneria di Porto di Pescara, giusta nota prot.PAR-002247-24\_03\_2021, nonché sul sito istituzionale dell'Autorità.

- Spirava senza contestazioni e/o osservazioni il termine ad *opponendum*;-----

- Pervenivano i richiesti nullaosta e/o pareri e/o autorizzazioni, dagli uffici competenti e in particolare: -----

- Autorizzazione dell'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli ex art. 19 D.Lgs. 374/1990, prot. 18695/RU del 22/05/2020 acquisita a prot. ARR 707-19\_01\_2021.-----

- Parere favorevole dell'Agenzia del Demanio – Direzione Regionale Abruzzo e Molise, per gli aspetti dominicali, acquisito a prot. ARR-004895-22\_04\_2020.-----

- Nulla osta del Ministero Infrastrutture e dei Trasporti - Capitaneria di Porto di Pescara acquisito a prot. n. ARR-004684-07\_04\_2021;

- Autorizzazione paesaggistica n. 020/2020 del 05/02/2020 rilasciata dal Comune di Pescara ai sensi dell'art. 146 del D.Lgs. 42/2004 e ss.mm.ii.-----

- Parere Tecnico preventivo per impatto elettromagnetico ai sensi dell'art. 87 del D.Lgs. 259/2003, rilasciato, in data 30/01/2020, da ARTAAbruzzo.-----

- Comunicazione trasmessa dalla Concessionaria e acquisita a prot. ARR-003794-19\_03\_2021 in ordine alla formazione del silenzio assenso ex art. 87 comma 9 D.Lgs. 259/2003 sulla SCIA presentata presso il Comune di Pescara e attestata da ricevuta di presentazione

prot. 204861 del 15/11/2019.-----

Il rilascio del titolo concessorio è stato disposto con Delibera del Comitato di Gestione n.12 in occasione della seduta del 30/04/2021 ai sensi dell'art. 9 comma 5 lettera g) della L. 84/1994 ss.mm.ii.

Ai fini del rilascio del presente Atto Formale Suppletivo, la società ha presentato:-----

- Polizza assicurativa R.C.T.- R.C.O., emessa da Generali Italia S.p.A. n. 370996381 con massimale R.C.T. di €6.000.000 e R.C.O. di €3.000.000 e atto di dichiarazione n.013 in data 21/06/2021, acquisito a prot. ARR-010369-06\_08\_2021.-----

- Polizza assicurativa n. 370996361 emessa da Generali Italia S.p.A. vincolata a favore della Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale per incendio, fulmine, scoppio delle pertinenze demaniali o comunque dei beni su di esse insistenti, compresa la partita "ricorso terzi", con massimale pari a €500.000,00 per i rischi di incendio, fulmine e scoppio e di €500.000,00 per la partita "ricorso terzi" e relativo atto di dichiarazione n. 04 emesso in data 21/06/2021, acquisiti a prot. ARR-010369-06\_08\_2021.-----

- Ricevuta di avvenuto pagamento del diritto fisso pari a €200,00(Euro duecento/00) ai sensi dell'art. 4, ultimo inciso, del Regolamento Amministrazione Demanio, giusta Ordinanza n. 74 del 02/10/2020, giusta atto di accertamento n. 03-2/21 Aut del 23/03/2021 e quietanza di pagamento acquisita a prot. ARR-3794-19\_03\_2021.-----

Con gli atti di accertamento n. 03-2/19 del 29/03/2019 e n. 03-65/19 del 02/10/2019, è stato determinato in via provvisoria e salvo conguaglio, il canone annuo dovuto dalla Concessionaria rispettivamente per l'anno 2018 e 2019, oggetto di rateazione (n.5 rate) ai sensi dell'art. 32 del Regolamento Amministrazione Demanio, giusta Atto di sottomissione rep. 1589 del 16/06/2020, registrato in data 23/06/2020 al n. 65 serie 1. La Concessionaria ha regolarmente corrisposto le somme dovute, nei termini convenuti, con ultimo pagamento rateale registrato in data 20/01/2021.-----

Con atti di accertamento n. 03-71/20 del 30/11/2020 e n. 03-70/20 del 30/11/2020, in recepimento di quanto deliberato dal Comitato di Gestione nella seduta del 30/11/2020 (Deliberazione n. 59) con riguardo alla percentuale di abbattimento omnicomprensiva pari al 20% (venti per cento), sono stati determinati i conguagli di canone dovuti rispettivamente per le annualità 2018 e 2019, regolarmente corrisposti dalla Concessionaria mediante versamento registrato in data 16/12/2020. -----

Con atto di accertamento n. 03-69/20 del 30/11/2020, è stato determinato, con coefficiente di valutazione ISTAT e percentuale riduttiva del 20%, il canone annuo dovuto dalla Concessionaria per l'anno 2020, oggetto di rateazione (n. 5 rate) ai sensi dell'art. 32 del Regolamento Amministrazione Demanio, giusta Atto di sottomissione rep. 1756 del 10/02/2021, registrato in data 16/02/2021 al n. 191 serie 1. La Concessionaria ha regolarmente corrisposto le prime quattro rate nei termini convenuti, con ultimo pagamento rateale

registrato in data 31/08/2021.-----

Dagli accertamenti d'ufficio, non sono emerse cause di impedimento e/o motivi ostativi al rilascio del presente atto. A tal riguardo, sono state acquisite la certificazione fiscale attestante la non sussistenza di debenze definitivamente accertate (prot. ARR. 001606-03\_02\_2021), il documento di regolarità contributiva e previdenziale (ARR.003652-17\_03\_2021), nonché l'informativa antimafia liberatoria rilasciata ai sensi dell'art. 91 del D.Lgs. n. 159/2011 in data 01/12/2020 PR\_PEUTG\_Ingresso\_0053531\_20200929 B.D.N.A., attestante l'insussistenza di cause di decadenza, di sospensione o di divieto di cui all'art. 67 del D.Lgs. n. 159/2011.

#### TUTTO CIO' PREMESSO

Le parti come sopra costituite, della cui identità io Ufficiale Rogante sono personalmente certo, confermano la narrativa che precede e che, in quanto tale, forma parte integrante del presente atto, e convengono e stipulano quanto segue:

#### Art. 1

##### Oggetto della concessione

Sulla base del presente atto, l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale concede a MARINA DI PESCARA S.R.L. codice fiscale e partita iva 01672470687, la variazione della concessione demaniale n. 13 Reg. Atti Formali, n. 519 Reg. Conc., rep. 14121 del 20/06/1984, registrata il 03.12.1984 al n. 8802 Mod. I° di durata cinquantennale con scadenza al 29/07/2034 e del successivo Atto Formale Suppletivo n. 21, rep. 29739 del 18.03.2002, registrato il

05.08.2003 al n. 1444, mediante ricognizione definitiva degli apprestamenti logistici delle Forze Armate/Forze di Polizia con le ulteriori aree così individuate: a) specchio acqueo per mq 330,00; b) banchina ml 11,00; c) n. 3 box banchine di riva per mq 25,05 d) n. 20 posti auto per mq 233,60 e) porzione di fabbricato di mq 32,60 con relativa tettoia di mq 107,00, evidenziato in colore rosso nell'accluso elaborato tecnico-grafico (allegato n.1), nonché, ai fini della trasformazione dell'impianto di telefonia esistente a servizio delle società ILIAD ITALIA S.p.A., CELLNEX Italia S.p.A. – già GALATA S.p.A. – e WIND TELECOMUNICAZIONI S.p.A., sostituzione della struttura insistente su area demaniale censita al C.T. del Comune di Pescara al fg. 27 mappale 1559, costituita da apparato carrato con antenne installate ad un'altezza di circa ml 12,00, mediante realizzazione di una soluzione definitiva con struttura fissa, avente altezza di circa ml 25,50, come meglio specificato nell'accluso progetto architettonico predisposto dalla società di progettazione MG PROJECT S.p.A. e trasmesso dalla Concessionaria con nota acquisita a prot.ARR-3493-15\_03\_2021 (allegato 2).

## Art. 2

### Percentuale di riduzione del canone concessorio

In relazione alla diminuita utilizzazione del bene demaniale da parte della Concessionaria, come precisato all'art. 1 del presente Atto Formale Suppletivo, è accordata una percentuale di riduzione definitiva e omnicomprensiva, su base annua, sul canone demaniale dovuto, in misura definitiva e ricognitiva pari al 20% (venti per cento),

da applicarsi, a cura dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale, a far data dall'anno 2018, in considerazione dell'attribuzione alla stessa della funzione amministrativa in materia di gestione demaniale della concessione del Porto Turistico di Pescara operata con Delibera di Giunta Regionale della Regione Abruzzo n. 322 del 18/05/2018.

### Art. 3

#### Assicurazioni

A garanzia dell'esatto adempimento degli obblighi derivanti dal presente atto, la Concessionaria ha prestato:

Polizza assicurativa R.C.T.- R.C.O., emessa da Generali Italia S.p.A. n. 370996381 con massimale R.C.T. di €6.000.000 e R.C.O. di €3.000.000 (allegato 3) e atto di dichiarazione n. 013 emesso in data 21/06/2021(allegato 4), acquisiti a prot. ARR-0010369-06\_08\_2021;

Polizza assicurativa n. 370996361 emessa da Generali Italia S.p.A. vincolata a favore della Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale per incendio, fulmine, scoppio delle pertinenze demaniali o comunque dei beni su di esse insistenti, nonché a tutela dell'integrità dei beni demaniali e della loro riconsegna in pristino stato, per un massimale pari a €500.000,00, compresa la partita "ricorso terzi", per un massimale di €500.000,00 (allegato 5), oltre atto di dichiarazione n. 004 emesso in data 21/06/2021(allegato n.6), acquisiti a prot.ARR-0010369-06\_08\_2021.

### Art. 4

#### Prescrizioni speciali

La Concessionaria sarà direttamente responsabile verso l'Amministrazione Portuale dell'esatto adempimento degli oneri assunti e verso terzi di ogni danno cagionato alle persone e alle proprietà nell'esercizio della presente concessione.

La Concessionaria non potrà iniziare gli eventuali lavori autorizzati con il presente Atto formale suppletivo, se prima non avrà ottenuto presso le Amministrazioni competenti ogni nulla osta, concerto o altro atto di assenso sotto il profilo urbanistico ed edilizio o comunque altro assenso dovuto per legge e non avrà comunque osservato le norme vigenti in materia urbanistica ed ambientale.

La Concessionaria dichiara espressamente di manlevare e tenere indenne la Pubblica Amministrazione in modo assoluto da ogni molestia, azione, danno o condanna che ad essa potesse derivare da parte di chiunque o per qualsiasi motivo in dipendenza della presente concessione, nonché di rinunciare a qualsiasi intervento pubblico o indennizzo per danni alle opere della concessione causati dalla erosione marina, da mareggiate o da qualsiasi altro evento.

La Concessionaria è obbligato a proprie spese ad effettuare la manutenzione ordinaria e straordinaria di tutte le aree assentite in concessione con Atto Formale n. 13/1984, Reg. Conc. 519, rep. 14121 del 20/06/1984.

La Concessionaria si impegna ad adottare tutte le precauzioni e le misure di tutela atte ad evitare, sulla base di un'adeguata analisi dei rischi, ogni interferenza verso le attività dei circostanti spazi portuali, ivi inclusa la circolazione veicolare e pedonale.

La Concessionaria è tenuto al rispetto di tutte le disposizioni normative e regolamentari, anche di carattere tributario, inerenti l'attività svolta e, segnatamente, al pagamento dei tributi locali (IMU, tassa rifiuti, tasse regionali, etc.) ove dovuti.

Gli stessi manufatti dovranno, comunque, riportare, ad oneri e cure della Concessionaria, tutti i requisiti per legge dovuti, con particolare riguardo alle norme in materia di costruzioni ed edilizia, nonché alle norme in materia ambientale, di sicurezza degli impianti tecnologici, di prevenzione incendi, di sicurezza e salute dei lavoratori, con l'adozione di qualunque accorgimento che sia necessario per garantire sempre la tutela della pubblica incolumità.

L'allestimento dei manufatti e delle strutture nell'area in concessione dovrà riportare requisiti e caratteristiche tecniche affinché gli stessi non possano mai recare pregiudizio, anche in circostanze di avverse condizioni meteorologiche, alla pubblica incolumità.

La Concessionaria si impegna ad osservare tutte le norme generali e speciali inserite nel presente atto formale e dichiara espressamente di accettare come in effetti le accetta con la sottoscrizione del presente titolo, con ogni conseguenza a ciò riconnessa.

Fermo, per il resto, quanto già disposto con concessione demaniale n. 13/1984, Reg. Conc. 519, rep. 14121 del 20/06/1984, registrata il 03.12.1984 al n. 8802 Mod. I° e successivo Atto Formale Suppletivo n. 21/2002 del 18.03.2002, rep. 29739, registrato il 05.08.2003 al n. 1444, di cui il presente atto costituisce integrazione.

## Art. 5

### Estensione delle prescrizioni speciali

Le prescrizioni di cui all'art. 4 del presente Atto, in quanto compatibili, ivi compreso ogni intervento di manutenzione ordinaria e straordinaria, si estendono a tutte le aree demaniali e/o banchine assentite con concessione demaniale n. 13/1984, Reg. Conc. 519, rep. 14121 del 20/06/1984, nonché ai manufatti ivi medio tempore realizzati, anche laddove asserviti e riservati agli usi pubblici delle Forze Armate, oggetto di ricognizioni intervenute e interveniende.

## Art.6

### Sede - Controversie - Rinvio normativo

Per tutti gli effetti, la Concessionaria dichiara di eleggere il proprio domicilio in forma digitale, ai sensi e per gli effetti del D.Lgs. 07/03/2005 n. 82, all'indirizzo di posta elettronica certificata: [marinape@pec.it](mailto:marinape@pec.it), con impegno a comunicare tempestivamente ogni eventuale variazione che dovesse all'uopo intervenire. Per tutte le controversie le parti dichiarano di assoggettarsi alla competenza esclusiva del Foro di Ancona.-----

Per quanto non espressamente previsto, si rinvia alle disposizioni del Codice della Navigazione e relativo Regolamento, della Legge 28.01.1994, n. 84 e ss.mm.ii., nonché le altre norme vigenti in materia, e, mancando queste, le disposizioni del Codice Civile.

## Art. 7

### Tutela della privacy

La Concessionaria esprime il proprio consenso all'Autorità di Sistema

Portuale del Mare Adriatico Centrale, nel rispetto REG. UE 2016/679 G.D.P.R. e successive modificazioni ed integrazioni, al trattamento ed utilizzo, eventualmente anche attraverso strumenti informatici/telematici, dei dati conferiti e riportati nelle istanze e nella documentazione presentate e sia nel presente Atto Formale di Concessione, per le finalità strettamente connesse al procedimento amministrativo cui essi sono destinati, nonché per gli adempimenti amministrativi ad essi conseguenti e/o ritenuti opportuni e/o necessari da espletarsi per la definizione della relativa pratica.

Le previsioni del presente atto possono essere modificate in forza di disposizioni di legge successive eterointegranti il presente atto e di disposizioni normative emanate o emanande dall'Autorità di Sistema Portuale.

Per quanto non espressamente contemplato nel presente atto e nei riconnessi atti di concessione, si applicano le disposizioni del Codice della navigazione e relativo regolamento, della L. 28/01/1994 n. 84 e successive modifiche, nonché le altre norme vigenti in materia, e, mancando queste, le disposizioni del Codice Civile.-----

Qualsiasi spesa inerente il presente Atto sarà a carico della Concessionaria. La stessa ha provveduto ad assolvere alle spese di registrazione per euro 200,00 e alle spese relative ai valori bollati per euro 114,00 e successiva integrazione per €144,00 assolte virtualmente mediante modello F24.-----

Richiesto io Ufficiale Rogante ho ricevuto e pubblicato il presente atto mediante lettura da me fattane a chiara e intelligibile voce in

presenza dei testimoni, alle parti, che da me interpellate, prima di sottoscriverlo, hanno dichiarato essere l'atto conforme alla loro volontà.-----

Il presente atto, firmato digitalmente con contestuale collegamento telematico, consta di n. 19 fogli di carta resa legale scritti su facciate 18 e righe 20 e collazionati da persona di mia fiducia e n. 6 documenti allegati individuati con i numeri da 1 a 6 richiamati nel corpus del presente atto.-----

LA CONCESSIONARIA           AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE  
MARINA DI PESCARA S.R.L. DEL MARE ADRIATICO CENTRALE

Carmine Salce

f.to digitalmente

Il Commissario straordinario

Giovanni Pettorino

f.to digitalmente

I Testimoni: Dott.ssa Maria Grazia Pittalà

f.to digitalmente

Geom. Elia Magi

f.to digitalmente

L'Ufficiale Rogante

Avv. Gabriele Lucchini

f.to digitalmente

ADSP del MARE ADRIATICO CENTRALE - Si attesta che il presente atto è stato registrato presso l'Ufficio delle Entrate di Ancona il <u>14.9.2021</u> al n° <u>1702</u> serie <u>1</u> con l'esazione di euro <u>314,00</u>
--

**L'Ufficiale Rogante**

*Avv. Gabriele Lucchini*

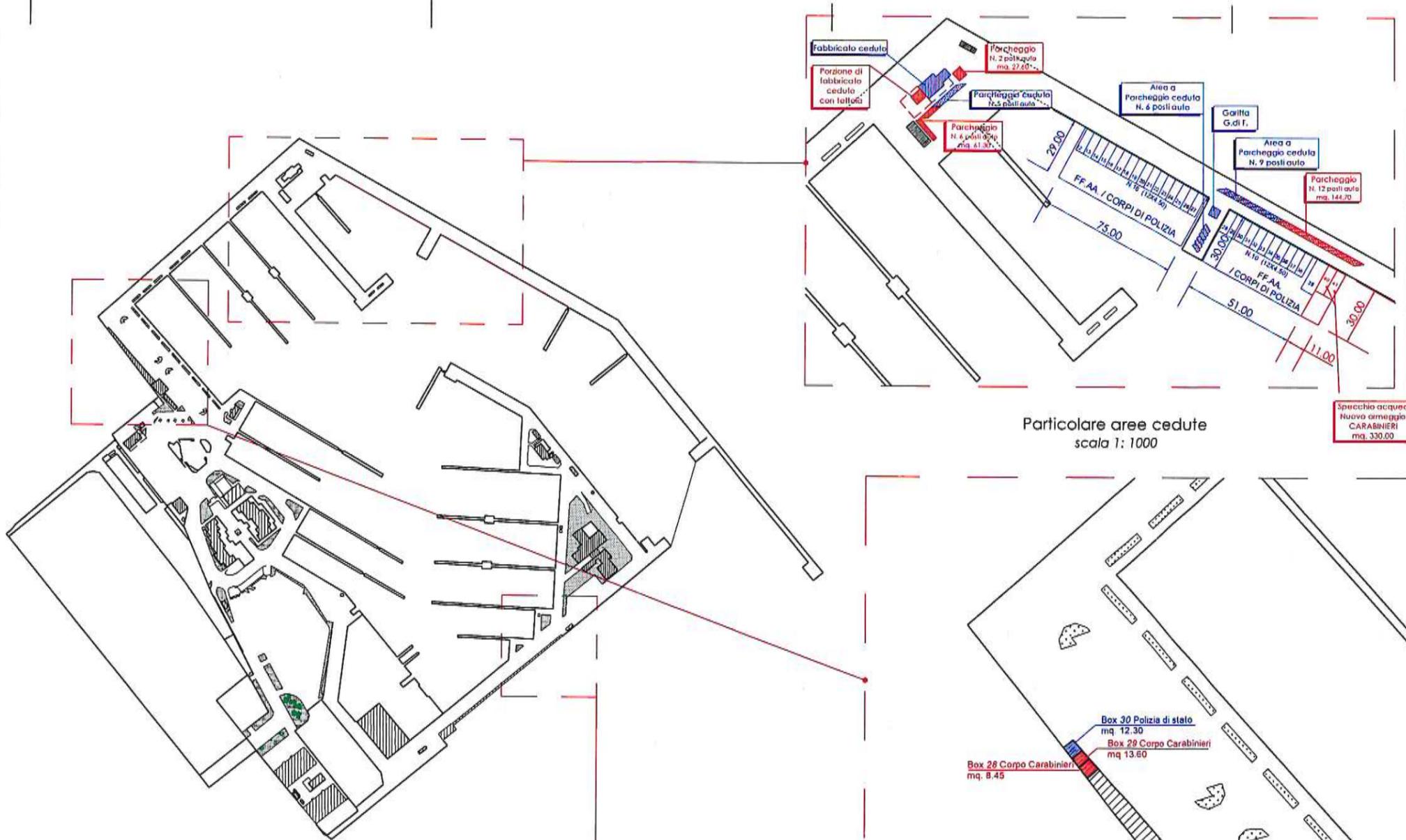
DITTA  
**MARINA DI PESCARA**  
P.I. 01672470687

COMUNE: Pescara (PE)  
LOCALITA': via Papa Giovanni XXIII

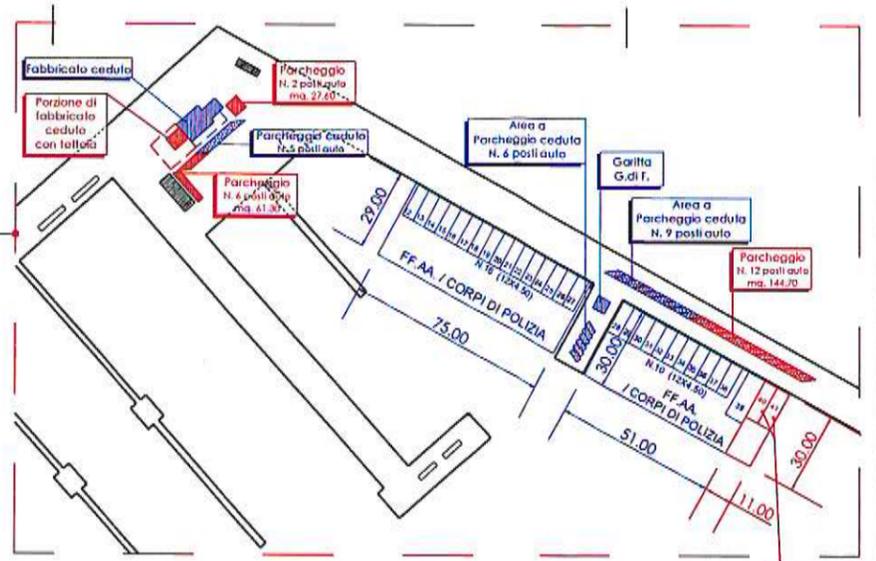
OGGETTO : Grafico inerente le aree cedute alle forze armate e alla guardia costiera all'interno del porto turistico Marina di Pescara sito in via Papa Giovanni XXIII.

SCALE: Varie DATA: Marzo 2020

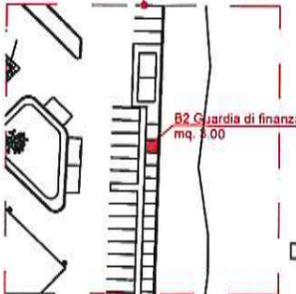
Studio Tecnico  
**Geom. COPPA Fabio**  
C.so Umberto n. 188 65015 Montebelluna (Pe)  
C.F. 077 F8A 78C07 A4888  
P.I. 01547460482



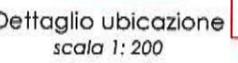
Planimetria Generale  
scala 1: 2000



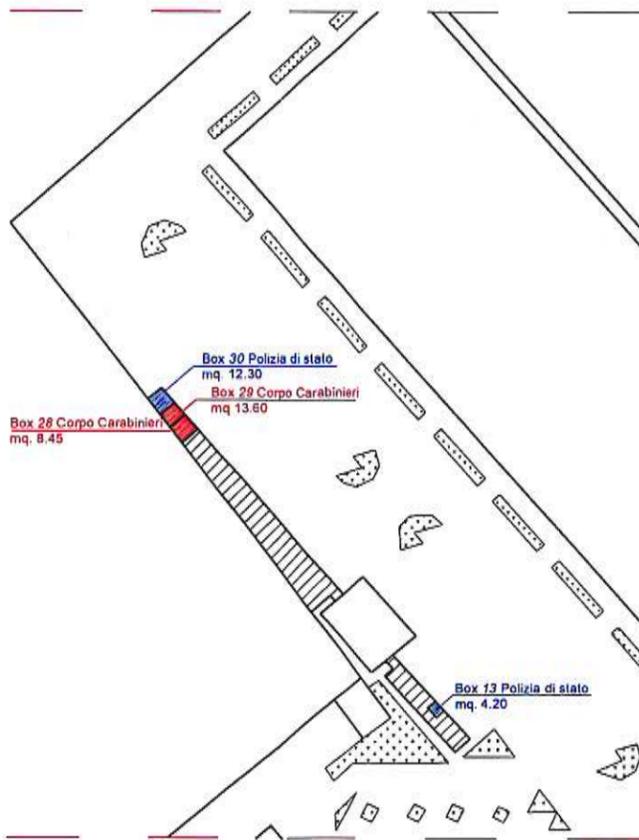
Particolare aree cedute  
scala 1: 1000



Particolare aree cedute  
scala 1: 500



Dettaglio ubicazione  
scala 1: 200



Particolare aree cedute  
scala 1: 500

USO ESCLUSIVO FORZE ARMATE E CORPI DI POLIZIA:  
**AREE CEDUTE COME DA ATTO SUPPLETIVO DEL 2002**

- Specchio acqua: mq. 3.820,00
- Banchina: mq. 165,00
- n. 5 Locali tecnici: mq. 165,00
- n. 2 box banchine di riva: mq. 233,60
- n. 1 pallo di controllo unita G. di F. mq. 107,00
- n. 20 posti auto
- Totale complessivo: mq. 170,00

**NUOVE CONCESSIONI**

- Specchio acqua: mq. 330,00
- Banchina: mq. 11,00
- n. 3 box banchine di riva (C.C., G. di F.) mq. 25,00
- n. 20 posti auto mq. 233,60
- Frazione di fabbricato con relativa fattoria mq. 32,40 + TETTOIA mq. 107,00
- Totale = mq. 139,60

**LEGENDA:**

- AREE CEDUTE COME DA ATTO SUPPLETIVO DEL 2002
- NUOVE CONCESSIONI

Specchio acqua  
Nuovo ormeggio  
CARABINIERI  
mq. 330,00

Box 30 Polizia di stato  
mq. 12,30  
Box 29 Corpo Carabinieri  
mq. 13,60  
Box 28 Corpo Carabinieri  
mq. 8,45

Box 13 Polizia di stato  
mq. 4,20

B2 Guardia di finanza  
mq. 3,00

# COMUNE DI PESCARA

Provincia di PESCARA



## INSTALLAZIONE DI UNA NUOVA STAZIONE RADIO BASE PER LA TELEFONIA CELLULARE

### PROGETTO ARCHITETTONICO

Codice sito CELLNEX

PE003

Nome sito CELLNEX

VIA ANDREA DORIA

Codice sito WIND TRE

PE003

Nome sito WIND TRE

VIA ANDREA DORIA

Codice sito ILIAD

PE6126\_002

Nome sito ILIAD

PESCARA PORTO

Indirizzo

Lungomare Papa Giovanni XXIII c/o Porto Turistico - Pescara (PE)

Coordinate Geografiche  
(WGS84 DLL)

Lat. 42.466904 N  
Lon. 14.228061 E

Richiedente

**Cellnex Italia S.p.A.** Via C. G. Viola n.43 - 00148, Roma (RM)  
**Wind Tre S.p.A.** Largo Metropolitana n.5 - 20017, Rho (MI)  
**Iliad Italia S.p.A.** Viale Francesco Restelli n.1/A - 20124, Milano (MI)

Progettista

Ing. Francesca Secondini



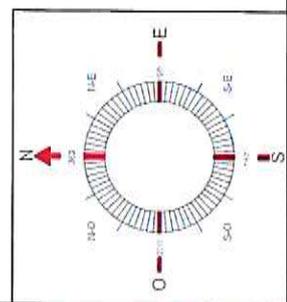
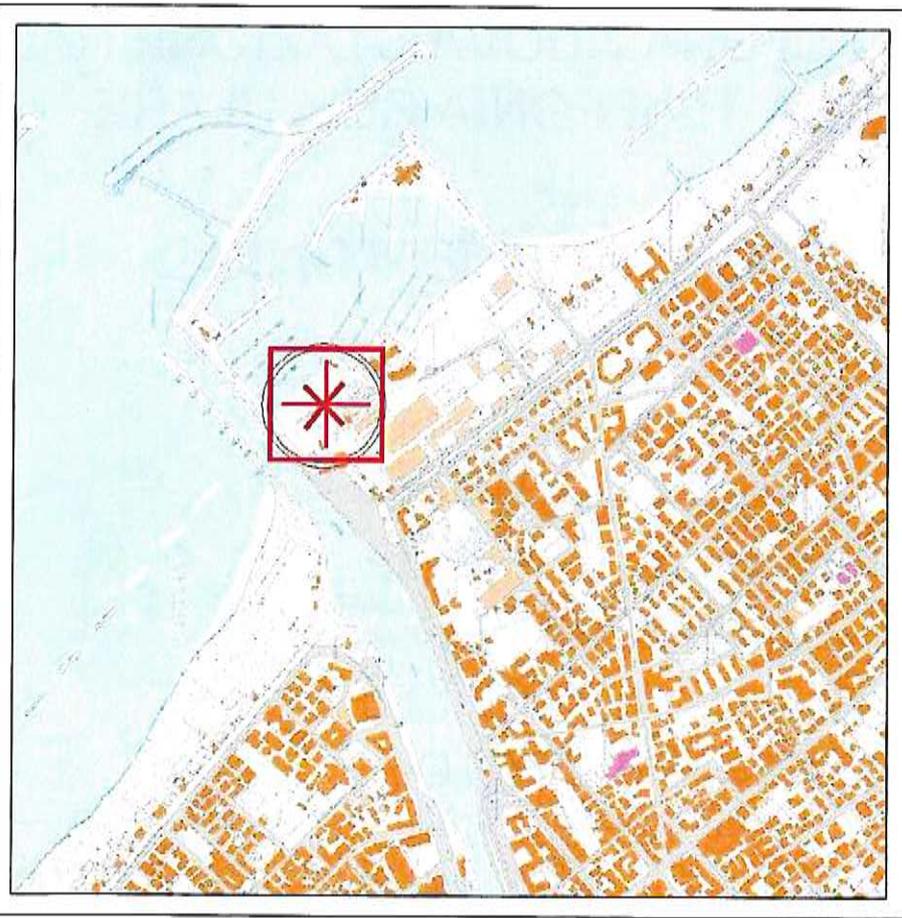
PROJECT

MG Project S.p.A.  
Sede Operativa:  
Piazza Ettore Tollo, 23  
65127 Pescara (PE)



1:10000

C.T.R.



TUTTI I DIRITTI SONO RISERVATI - Questo documento è proprietà esclusiva della GALATA S.p.A., Liad S.p.A. e Wind S.p.A. e non può essere copiato, riprodotto, ristampato, modificato, distribuito o divulgato ad altri o usato in nessun modo senza permesso scritto dalla GALATA S.p.A., Liad S.p.A. e Wind S.p.A. I diritti di riproduzione, distribuzione e comunicazione pubblica sono riservati. Per questo documento non può essere copiato, riprodotto, ristampato, modificato, distribuito o divulgato ad altri o usato in nessun modo senza permesso scritto dalla GALATA S.p.A., Liad S.p.A. e Wind S.p.A. I diritti di riproduzione, distribuzione e comunicazione pubblica sono riservati. This document is the exclusive property of GALATA S.p.A., Liad S.p.A. and Wind S.p.A. All rights reserved. No part of this document may be copied, reproduced, reprinted, modified, distributed or disclosed in any way without the written permission of GALATA S.p.A., Liad S.p.A. and Wind S.p.A. All rights reserved. This document is the exclusive property of GALATA S.p.A., Liad S.p.A. and Wind S.p.A. All rights reserved. No part of this document may be copied, reproduced, reprinted, modified, distributed or disclosed in any way without the written permission of GALATA S.p.A., Liad S.p.A. and Wind S.p.A. All rights reserved.







TUTTI I DIRITTI SONO RISERVATI - Questo documento non può essere copiato, riprodotto, comunicato o divulgato ad altri o usato in nessun modo per lo sfruttamento senza autorizzazione scritta della GALATA S.p.A., Iliad S.p.A. e Wind S.p.A. Iliad S.p.A. e Wind S.p.A. non si assumono responsabilità per l'eventuale mancata realizzazione della GALATA S.p.A., Iliad S.p.A. e Wind S.p.A. Iliad S.p.A. e Wind S.p.A. si riservano tutti i diritti. Pertanto questo documento non può essere copiato, riprodotto, comunicato o divulgato ad altri o usato in nessun modo per lo sfruttamento senza autorizzazione scritta della GALATA S.p.A., Iliad S.p.A. e Wind S.p.A.

# 04

Progetto architettonico  
raggio di 300 m

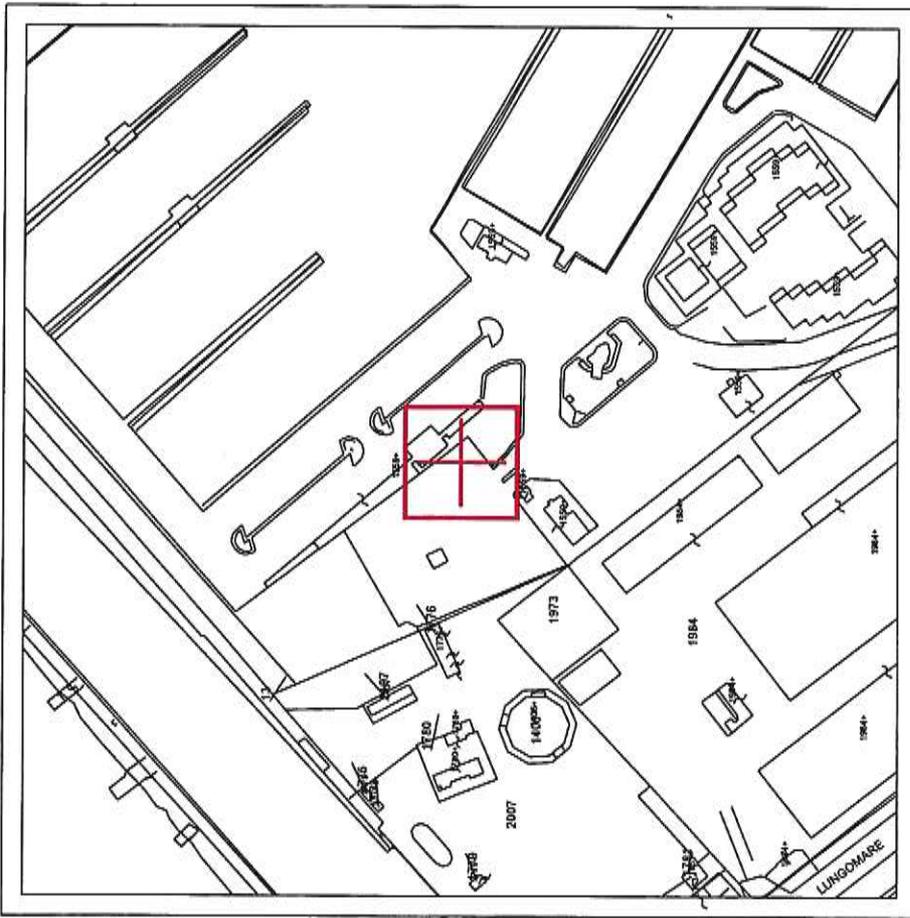
scala 1:2000  
22/10/2019

GALATA: PE003\_VIA ANDREA DORIA  
WIND TRE: PE003\_VIA ANDREA DORIA  
ILIAD: PE65126\_002\_PESCARA PORTO

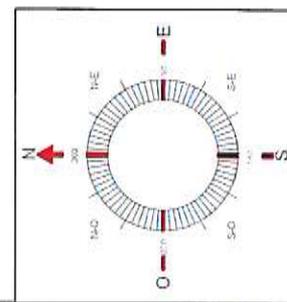


1:2000

STRALCIO CATASTALE

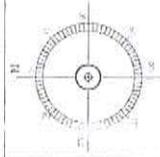
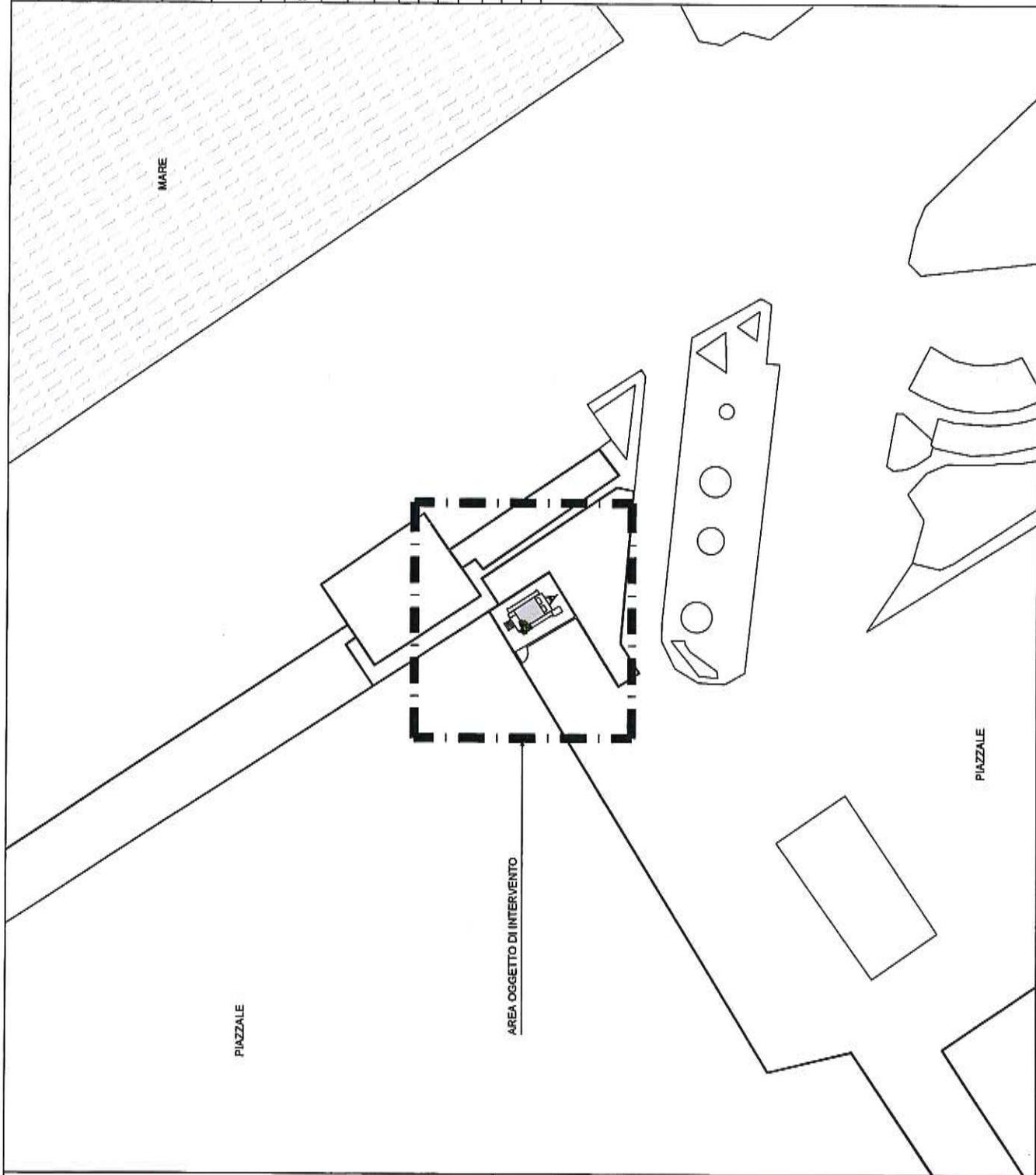


FOGLIO 27 - PARTICELLA 1559



TUTTI I DIRITTI SONO RISERVATI - Questo documento è proprietà esclusiva della GALATA S.p.A., Iliad S.p.A. e Wind S.p.A. ed è riservato agli utenti. Per questo documento non può essere copiato, riprodotto, comunicato o divulgato ad altri o usato in nessun modo per fini sperimentali, senza autorizzazione scritta della GALATA S.p.A., Iliad S.p.A. e Wind S.p.A. Iliad S.p.A., Wind S.p.A. and Wind S.p.A. request to be promptly returned to GALATA S.p.A., Iliad S.p.A. e Wind S.p.A. All rights reserved - This document is the exclusive property of GALATA S.p.A., Iliad S.p.A. e Wind S.p.A. and is reserved for users only. For this document, no copying, reproduction, communication or disclosure in any way, not even for experimental purposes, without the written permission of GALATA S.p.A., Iliad S.p.A. e Wind S.p.A. is allowed.

TUTTI I DIRITTI SONO RISERVATI - Questo documento è di proprietà esclusiva della GALATA SpA, Lead SpA, Wind SpA, Illiud SpA, Cellnex SpA e Wind SpA. All RIGHTS RESERVED - This document is the exclusive property of GALATA SpA, Lead SpA, Wind SpA, Illiud SpA, Cellnex SpA e Wind SpA. Qual è autorizzato, per la presente, senza autorizzazione scritta della GALATA SpA, Lead SpA, Wind SpA, Illiud SpA, Cellnex SpA e Wind SpA, non può essere copiato, riprodotto, comunicato o divulgato ad altri o usato in nessun modo. Pertanto questo documento non può essere copiato, riprodotto, comunicato o divulgato ad altri o usato in nessun modo. In order to be used, reproduced, communicated or disclosed to others or used in any way, not even for experimental purposes, without the written permission of GALATA SpA, Lead SpA, Wind SpA, Illiud SpA, Cellnex SpA e Wind SpA, the user must first request it and upon request it shall be promptly returned to GALATA SpA, Lead SpA, Wind SpA, Illiud SpA, Cellnex SpA e Wind SpA.



**ANTE OPERAM**

**TABELLA ANTENNE WIND TRE**

SETTORE	AZIMUT	NUMERO	MODELLO E DIMENSIONE (mm)	B.A. (m)
1	150°	1	MB4BIMF-55-14/18 DDE-IN43(R) (1350x499x199)	12.00
2	220°	1	MB4BIMF-55-14/18 DDE-IN43(R) (1350x499x199)	12.00
3	290°	1	MB4BIMF-55-14/18 DDE-IN43(R) (1350x499x199)	12.00

**PARABOLE WIND TRE**

SONO PRESENTI N°S PARABOLE WIND TRE PER IL PONTE RADIO

**ANTE OPERAM**

**TABELLA ANTENNE ILIAD**

SETTORE	AZIMUT	NUMERO	H.A. (m)	B.A. (m)
1	150°	1	1.499	12.00
2	290°	1	1.499	12.00

**TABELLA PARABOLE ILIAD**

PARABOLA	AZIMUT	Ø (cm)	C.P. (m)
1	170°	30	10.00
2	300°	30	10.00

**# 06**

Progetto architettonico  
Planimetria generale ANTE OPERAM

scala 1:500  
22/10/2019

GALATA: PE003 VIA ANDREA DORIA  
WIND TRE: PE003 VIA ANDREA DORIA  
ILIAD: PE65126\_002\_PESCARA PORTO



TUTTI I DIRITTI SONO RISERVATI - Questo documento è di proprietà esclusiva della GALATA S.p.A., Iliad S.p.A. e Wind S.p.A. ad quale si riserva ogni diritto. Pertanto questo documento non può essere copiato, riodotto, comunicato o divulgato ad altri o usato in maniera, non meno per fini sperimentali, senza autorizzazione scritta della GALATA S.p.A., Iliad S.p.A. e Wind S.p.A. e su richiesta dovrà essere prontamente ritratto alla GALATA S.p.A., Iliad S.p.A. e Wind S.p.A.

ALL RIGHTS RESERVED - This document is the exclusive property of GALATA S.p.A., Iliad S.p.A. e Wind S.p.A. which reserves all rights thereof. Therefore, this document may not be copied, reproduced, communicated or disclosed to others or used in any way, not even for experimental purposes, without the written permission of GALATA S.p.A., Iliad S.p.A. e Wind S.p.A. and upon request it shall be promptly returned to GALATA S.p.A., Iliad S.p.A. e Wind S.p.A.

### ANTE OPERAM

#### TABELLA ANTENNE WIND TRE

SETTORE	AZIMUT	NUMERO	MODELLO E DIMENSIONE (mm)	B.A. (m)
1	150°	1	MB4B/MF-85-14/18 DDE-IN43(R) (1350x499x199)	12.00
2	220°	1	MB4B/MF-85-14/18 DDE-IN43(R) (1350x499x199)	12.00
3	290°	1	MB4B/MF-85-14/18 DDE-IN43(R) (1350x499x199)	12.00

#### PARABOLE WIND TRE

SONO PRESENTI N°5 PARABOLE WIND TRE PER IL PONTE RADIO

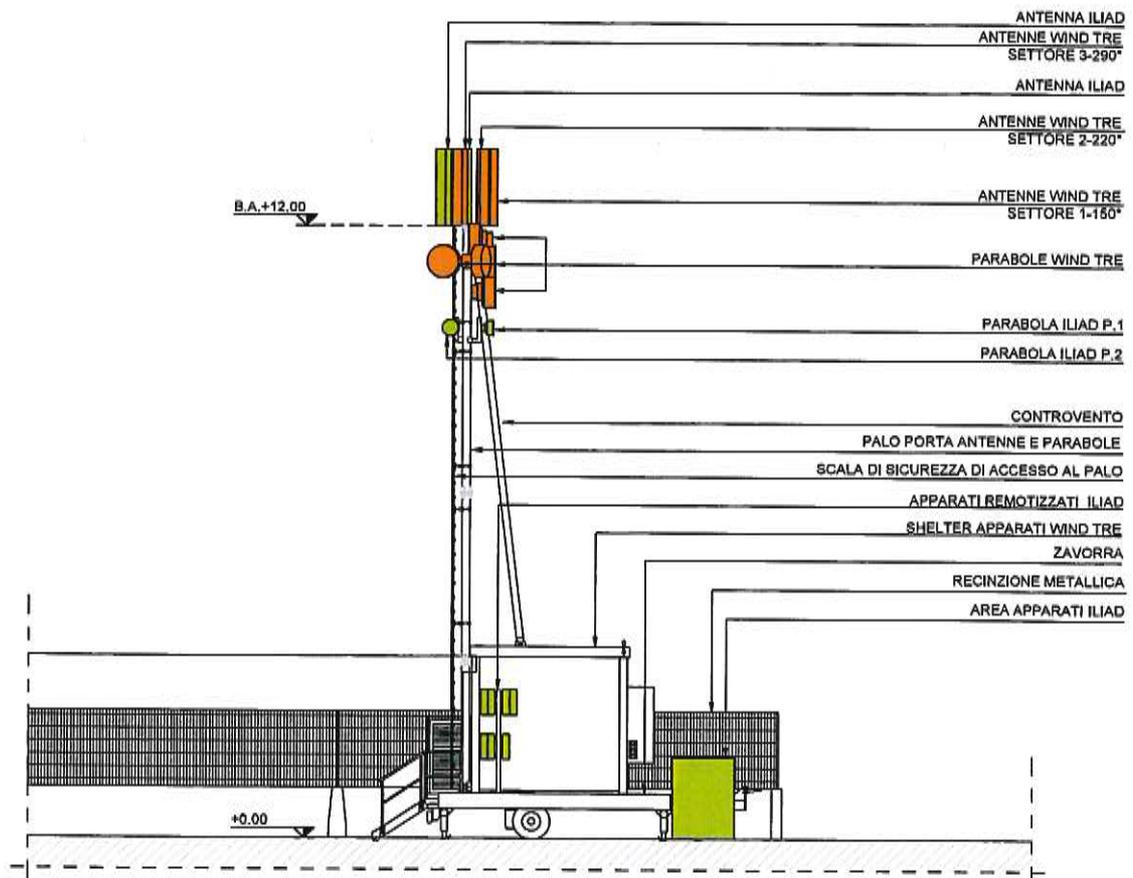
### ANTE OPERAM

#### TABELLA ANTENNE ILIAD

SETTORE	AZIMUT	NUMERO	H.A. (m)	B.A. (m)
1	150°	1	1.499	12.00
2	290°	1	1.499	12.00

#### TABELLA PARABOLE ILIAD

PARABOLA	AZIMUT	Ø (cm)	C.P. (m)
1	170°	30	10.00
2	300°	30	10.00



cellnex  
S.p.A. - Via Salaria 1000 - Roma

WIND  
S.p.A. - Via Salaria 1000 - Roma

IlIad

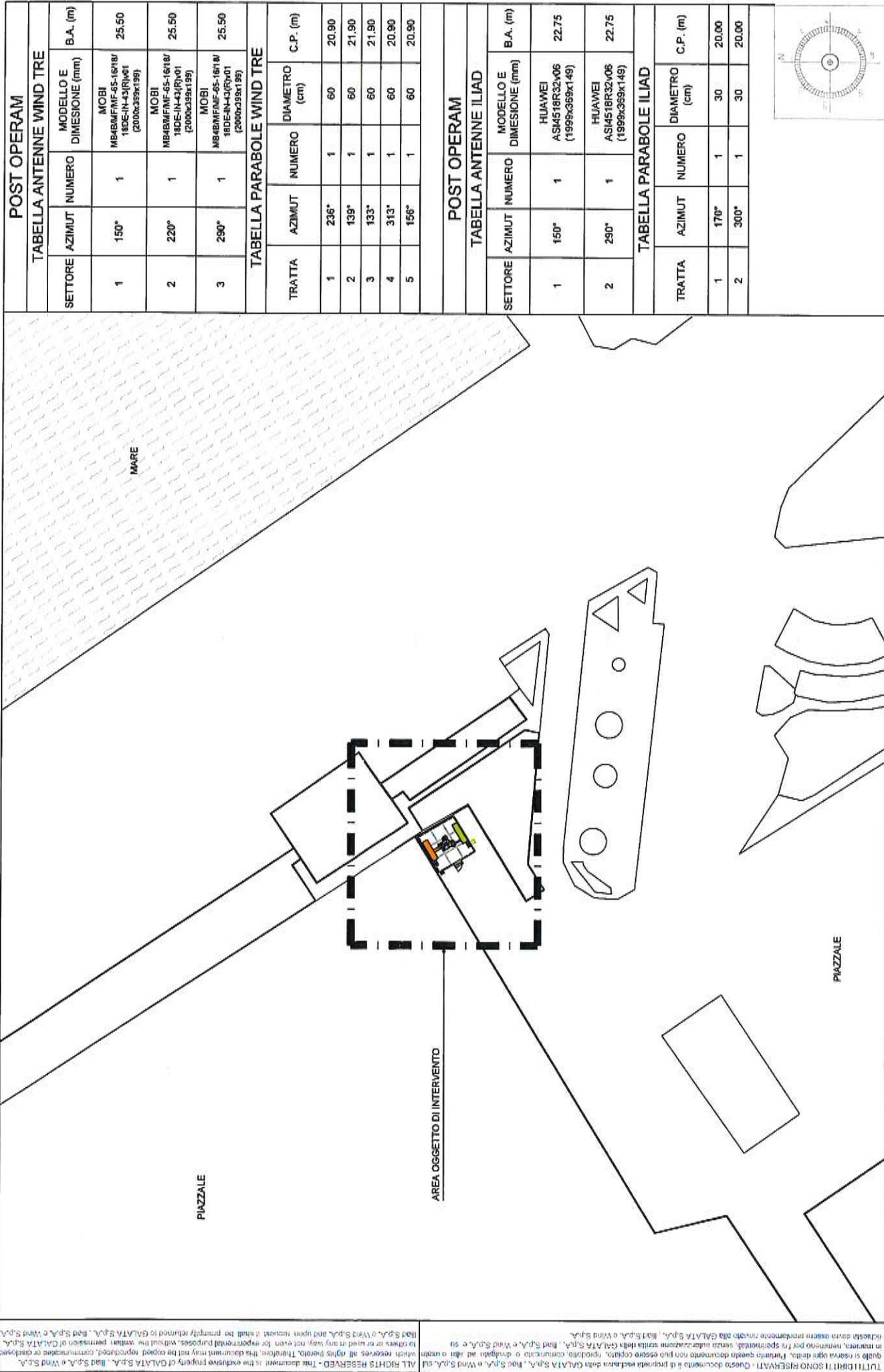
Project

GALATA: PE003 VIA ANDREA DORIA  
WIND TRE: PE003 VIA ANDREA DORIA  
ILIAD: PE65126\_002\_PESCARA PORTO

scala 1:100  
22/10/2019

Progetto architettonico  
Vista "A" STATO DI FATTO

# 08



TUTTI I DIRITTI SONO RISERVATI - Questo documento è di proprietà esclusiva della GALATA S.p.A., lead S.p.A. e Wind S.p.A., sul quale si riserva ogni diritto. Pertanto questo documento non può essere copiato, riprodotto, comunicato o divulgato ad altri a meno in natura, nemmeno per fini sperimentali, senza autorizzazione scritta della GALATA S.p.A., lead S.p.A. e Wind S.p.A. e su richiesta dovrà essere prontamente restituito alla GALATA S.p.A., lead S.p.A. e Wind S.p.A.

ALL RIGHTS RESERVED - This document is the exclusive property of GALATA S.p.A., lead S.p.A. e Wind S.p.A., sul quale si riserva ogni diritto. Pertanto questo documento non può essere copiato, riprodotto, comunicato o divulgato ad altri a meno in natura, nemmeno per fini sperimentali, senza autorizzazione scritta della GALATA S.p.A., lead S.p.A. e Wind S.p.A. e su richiesta dovrà essere prontamente restituito alla GALATA S.p.A., lead S.p.A. e Wind S.p.A.

**POST OPERAM**

**TABELLA ANTENNE WIND TRE**

SETTORE	AZIMUT	NUMERO	MODELLO E DIMENSIONE (mm)	B.A. (m)
1	150°	1	MOBI MB48WFMF-65-1618/ 18DE-IN-43/RV01 (2000x339x199)	25.50
2	220°	1	MOBI MB48WFMF-65-1618/ 18DE-IN-43/RV01 (2000x339x199)	25.50
3	290°	1	MOBI MB48WFMF-65-1618/ 18DE-IN-43/RV01 (2000x339x199)	25.50

**TABELLA PARABOLE WIND TRE**

TRATTA	AZIMUT	NUMERO	DIAMETRO (cm)	C.P. (m)
1	236°	1	60	20.90
2	139°	1	60	21.90
3	133°	1	60	21.90
4	313°	1	60	20.90
5	156°	1	60	20.90

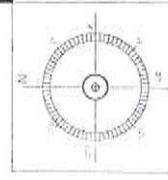
**POST OPERAM**

**TABELLA ANTENNE ILIAD**

SETTORE	AZIMUT	NUMERO	MODELLO E DIMENSIONE (mm)	B.A. (m)
1	150°	1	HUAWEI ASI4518R32V06 (1999x369x149)	22.75
2	290°	1	HUAWEI ASI4518R32V06 (1999x369x149)	22.75

**TABELLA PARABOLE ILIAD**

TRATTA	AZIMUT	NUMERO	DIAMETRO (cm)	C.P. (m)
1	170°	1	30	20.00
2	300°	1	30	20.00



**# 09**

Progetto architettonico  
Planimetria generale STATO DI PROGETTO

scala 1:500  
22/10/2019

GALATA: PE003 - VIA ANDREA DORIA  
WIND TRE: PE003 - VIA ANDREA DORIA  
ILIAD: PE65126\_002\_PESCAPA PORTO








TUTTI I DIRITTI SONO RISERVATI - Questo documento è di proprietà esclusiva della GALATA S.p.A., Iliad S.p.A. e Wind S.p.A. sia quello si riserva ogni diritto. Pertanto questo documento non può essere copiato, ristampato, comunicato o divulgato ad altri o usato in maniera non autorizzata, senza autorizzazione scritta della GALATA S.p.A., Iliad S.p.A. e Wind S.p.A. e su richiesta dovrà essere prontamente restituito alla GALATA S.p.A., Iliad S.p.A. e Wind S.p.A.

ALL RIGHTS RESERVED - This document is the exclusive property of GALATA S.p.A., Iliad S.p.A. e Wind S.p.A. which reserves all rights thereof. Therefore, this document may not be copied, reproduced, communicated or disclosed to others or used in any way, not even for experimental purposes, without the written permission of GALATA S.p.A., Iliad S.p.A. e Wind S.p.A. and upon request it shall be promptly returned to GALATA S.p.A., Iliad S.p.A. e Wind S.p.A.



GALATA: PE003 VIA ANDREA DORIA  
WIND TRE: PE003 VIA ANDREA DORIA  
ILIAD: PE65126\_002 PESCARA PORTO

scala 1:100  
22/10/2019

Progetto architettonico  
vista "A" STATO DI PROGETTO

# 11

**POST OPERAM**  
**TABELLA ANTENNE WIND TRE**

SETTORE	AZIMUT	NUMERO	MODELLO E DIMENSIONE (mm)	B.A. (m)
1	150°	1	MOBI MB4B/MF/MF-65-16/18/18DE-IN-43(R)v01 (2000x399x199)	25.50
2	220°	1	MOBI MB4B/MF/MF-65-16/18/18DE-IN-43(R)v01 (2000x399x199)	25.50
3	290°	1	MOBI MB4B/MF/MF-65-16/18/18DE-IN-43(R)v01 (2000x399x199)	25.50

**TABELLA PARABOLE WIND TRE**

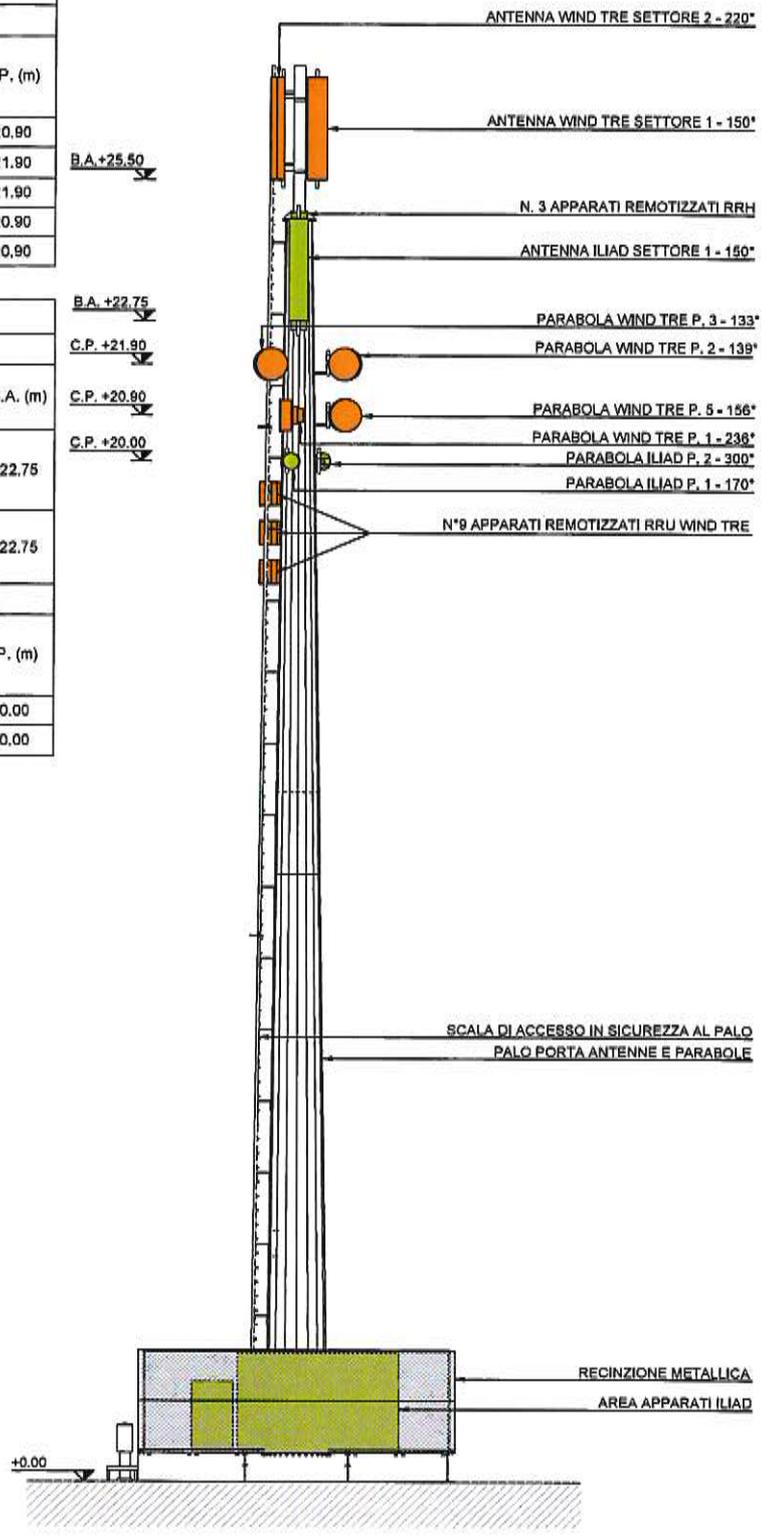
TRATTA	AZIMUT	NUMERO	DIAMETRO (cm)	C.P. (m)
1	236°	1	60	20.90
2	139°	1	60	21.90
3	133°	1	60	21.90
4	313°	1	60	20.90
5	156°	1	60	20.90

**POST OPERAM**  
**TABELLA ANTENNE ILIAD**

SETTORE	AZIMUT	NUMERO	MODELLO E DIMENSIONE (mm)	B.A. (m)
1	150°	1	HUAWEI ASI4518R32v06 (1999x369x149)	22.75
2	290°	1	HUAWEI ASI4518R32v06 (1999x369x149)	22.75

**TABELLA PARABOLE ILIAD**

TRATTA	AZIMUT	NUMERO	DIAMETRO (cm)	C.P. (m)
1	170°	1	30	20.00
2	300°	1	30	20.00



TUTTI I DIRITTI SONO RISERVATI - Questo documento è di proprietà esclusiva della GALATA S.p.A., Iliad S.p.A. o Wind S.p.A. ad quale si riserva ogni diritto. Pertanto questo documento non può essere copiato, ristampato, comunicato o divulgato ad altri o usato in maniera, nemmeno per fini sperimentali, senza autorizzazione scritta della GALATA S.p.A., Iliad S.p.A. o Wind S.p.A. e su richiesta dovrà essere prontamente restituito alla GALATA S.p.A., Iliad S.p.A. o Wind S.p.A.

ALL RIGHTS RESERVED - This document is the exclusive property of GALATA S.p.A., Iliad S.p.A. or Wind S.p.A. which reserves all rights therein. Therefore, this document may not be copied, reproduced, communicated or disclosed to others or be used in any way, not even for experimental purposes, without the written permission of GALATA S.p.A., Iliad S.p.A. or Wind S.p.A. and upon request it shall be promptly returned to GALATA S.p.A., Iliad S.p.A. or Wind S.p.A.

### POST OPERAM

#### TABELLA ANTENNE WIND TRE

SETTORE	AZIMUT	NUMERO	MODELLO E DIMENSIONE (mm)	B.A. (m)
1	150°	1	MOBI MB4B/MF/MF-65-16/18/ 18DE-IN-43(R)v01 (2000x399x199)	25.50
2	220°	1	MOBI MB4B/MF/MF-65-16/18/ 18DE-IN-43(R)v01 (2000x399x199)	25.50
3	290°	1	MOBI MB4B/MF/MF-65-16/18/ 18DE-IN-43(R)v01 (2000x399x199)	25.50

#### TABELLA PARABOLE WIND TRE

TRATTA	AZIMUT	NUMERO	DIAMETRO (cm)	C.P. (m)
1	236°	1	60	20.90
2	139°	1	60	21.90
3	133°	1	60	21.90
4	313°	1	60	20.90
5	156°	1	60	20.90

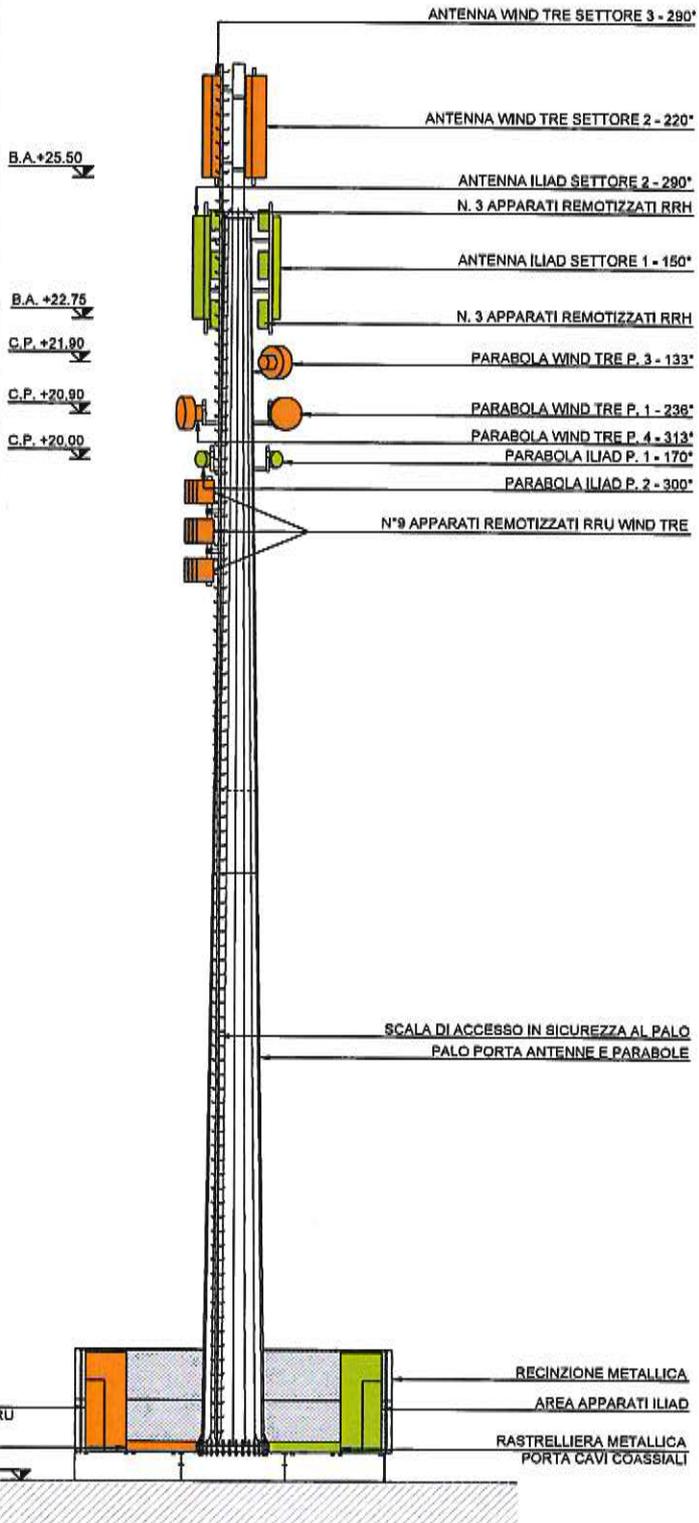
### POST OPERAM

#### TABELLA ANTENNE ILIAD

SETTORE	AZIMUT	NUMERO	MODELLO E DIMENSIONE (mm)	B.A. (m)
1	150°	1	HUAWEI AS14518R32v06 (1999x369x149)	22.75
2	290°	1	HUAWEI AS14518R32v06 (1999x369x149)	22.75

#### TABELLA PARABOLE ILIAD

TRATTA	AZIMUT	NUMERO	DIAMETRO (cm)	C.P. (m)
1	170°	1	30	20.00
2	300°	1	30	20.00



GALATA: PE003 VIA ANDREA DORIA  
WIND TRE: PE003 VIA ANDREA DORIA  
ILIAD: PE66126\_002\_PESCARA PORTO

scala 1:100  
22/10/2019

Progetto architettonico  
sezione "A-A" STATO DI PROGETTO

# 12