La presente licenza viene firmata, senza l'assistenza dei testimoni, previa consensuale rinuncia ai medesimi, in segno della più ampia e completa accettazione delle condizioni ed obblighi cui sopra espressi, dal concessionario, il quale dichiara di eleggere il proprio domicilio in FALCONARA M.MA (AN) Via CAGELLA POSTALE 34 08/07/200 9 ANCONA addi II Presidente V. Luciano CANEPA L'UFFICIALE ROGANTE Validità prorogata al 31/12/2023 al sensi Dott. Tito Vespasiani Validità prorogata al 31/12/2024 dell'art. 3 Legge 05/08/2022 n. 118 ai sensi dell'art. 3 Legge 05/08/2022 n. 118 2 7 MAR. 2024 L'Ufficiale Rogante L'Ufficiale Rogante Dott.ssa Maria Grazia Pittalà MARCA DA BOLLO MARCA DA BOLLO e delle Finanze genzia QUATTORDICI/6. 0807222 00001007 W03FE001 18021051 18/06/2009 08:57:20 001-00009 C78ZAGZA7DC229F7 0ENTIFICATIVO: 01081580887983 00001007 603FEL 18/06/2009 88:54: 0001-00009 981E136116029C6 IDENTIFICATIVO: 0108158087005 A - Si attesta che il presente atto è stato Il Segretario Generale AUTORITA' PORTUALE DI ANI Dott. Tito MESPASIANI Validita prorogata sino al 31 dicembre 2020 al sensi Validità prorogata fino al 37/72(2027 ai sensi dell'articolo 1 comma 18, del decreto-legge 30 dicembre 2009, nº194, convertito, con modificazioni, della legge 26 dell'art, 199 comma 3 677 k del D.L. 19/05/2020, febbraio 2010, nº25, come modificato dall'articolo 34-duocecies del decreto legge 18 attabre 2012, nº179, convertito, con n.34 convertito con modificazioni in L. 17/07/2020, n.77 modificazioni, della legge 17 disembre 2012 n°221 (GU n°294 del 18-12-2012 - Suppl. Ordinano n°208) 2 5 AGO, 2021 14/06/2013 Dott. Tit **VESPASIANI** L'Ufficio Rogante

ELAMINI s.r.l. - Aspin - Oimo (AN)

N.65........ del registro concessioni - Anno 2008.

01/01/2009

........... del repertorio

Autorità Portuale

ANCONA

(C.F. E P. IVA n. 00093910420)

	PRIMO RILASCIO
Χ	RINNOVO
	RINNOVO CON MODIF.
	VARIAZ INTESTAZIONE

Vista l'istanza presentata daCLUB NAUTICO FALCONARA in data 31/12/2008 Vista la precedente licenza n.44 in data 15/07/2005 CLUB NAUTICO FALCONARA						
				Visti i pareri:		······,
				della Dogana di Ancona	con nota n	in data
della Capitaneria di Porto di Ancona		in data				
del Comune di						
der Comune di						
Vista la delibera N. 39						
Visto l'art. 36 del Codice della Navigazi	ione;					
Vista la Legge 28/01/94 n. 84 e success	ive modifiche;					
	CONCEDE					
a CLUB NAUTICO FALCONARA						
di occupare un tratto di suolo demaniale ma						
della superficie di metri quadrati1677,5.						
situatnelComune di FalconaralM.						
e precisamentesulla spiaggia in località zon						
allo scopo di						
mantenere n°2 capanni in legno adibiti a segr zona tendonata di mq.62,90 un`area scoperta scoperta di mq. 1.069,63 per posa ombrellon	a di mq.508,00 per alaggio, sciv ì per un perìodo di quattro mesi	volo e sosta natanti e un`area sco i dal 1/06 al 30/09.				
	i i					
e con l'obbligo di corrispondere, in riconosci	mento della demanialità del be	ene concesso ed in corrispettivo della				
presente concessione,						
Canone annuo = L. € 1.167,71	(da rivalutare negli anni s	successivi in base agli indici ISTAT				
Canone dovuto anno 2009 = L€.:	1.167,71 (12 mes	i, dal 01/01/2009 al 31/12/2009				
Questa concessione, che si intende fatta	unicamente nei limiti dei dirit	ti che competono al demanio, avrà la				
durata di mesi 48						

31/12/2012

Nel giorno della scadenza il concessionario dovrà sgomberare a proprie spese l'area occupata, asportando i manufatti impiantati, e quindi riconsegnarla nel pristino stato all'Amministrazione Portuale, salvo che questa non consenta di rinnovare la presente licenza su una nuova domanda del concessionario, da presentarsi prima di detta scadenza, in modo che, all'epoca in cui questa dovrà verificarsi, siano pagati il canone e le tasse relative al nuovo periodo della concessione.

Il Presidente dell'Autorità Portuale avrà però sempre facoltà di revocare in tutto o in parte la presente concessione nei casi e con le modalità previste dalla legge senza che il concessionario abbia diritto a compensi, indennizzo risarcimenti di sorta.

Parimenti il Presidente dell'Autorità Portuale avrà facoltà di dichiarare la decadenza del concessionario della presente concessione nei casi previsti dagli articoli 47 e 48 del Codice della Navigazione, senza che il concessionario stesso abbia diritto ad indennizzi, compensi, risarcimenti o rimborsi di sorta, qualunque sia il periodo trascorso dall'inizio della concessione e salva, in tal caso, la eventuale applicazione delle sanzioni penali, in cui il concessionario fosse incorso.

Nei suddetti casi di revoca della concessione e di dichiarazione di decadenza, il concessionario ha l'obbligo di sgombrare, a proprie spese, l'area occupata, asportando i manufatti impiantati, e di riconsegnare l'area stessa nel pristino stato all'Autorità Portuale, sulla semplice intimazione scritta dal Presidente, che sarà notificata all'interessato, in via amministrativa.

In caso di irreperibilità del concessionario, terrà luogo della notifica l'affissione della ingiunzione, per la durata di giorni dieci, nell'albo dell'Autorità Portuale e del Comune entro il cui territorio trovasi la zona demaniale occupata.

Qualora il concessionario non adempia all'obbligo dello sgombero e della riconsegna della zona concessa, tanto alla scadenza della concessione che in caso di revoca o di dichiarazione di decadenza della stessa, l'Autorità Portuale avrà facoltà di provvedervi d'ufficio in danno del concessionario, ed anche in sua assenza, provvedendo a rimborsarsi delle ventuali spese nei modi prescritti dell'articolo 84 del Codice della Navigazione, oppure rivalendosi, ove lo preferisca, sulle somme che potranno ricavarsi dalla vendita dei materiali di demolizione dei manufatti eretti, vendita che l'Autorità Portuale avrà facoltà di eseguire senza formalità di sorta, restando in tal caso integra la responsabilità del concessionario per le eventuali maggiori spese delle quali l'Amministrazione potrà imporre il rimborso nei modi prescritti dal citato articolo 84 del Codice della Navigazione.

Il concessionario sarà direttamente responsabile verso l'Amministrazione Portuale dell'esatto adempimento degli oneri assunti e verso i terzi di ogni danno cagionato alle persone e alle proprietà nell'esercizio della presente concessione.

Non potrà eccedere i limiti assegnatigli, nè variarli; non potrà erigere opere non consentite, nè variare quelle ammesse; non potrà cedere ad altri, nè in tutto nè in parte, nè destinare ad altro uso quanto forma oggetto della concessione, nè infine indurre alcuna servitù nelle aree attigue a quella concessagli, nè recare intralci agli usi e alla pubblica circolazione cui fossero destinate; dovrà lasciare libero l'accesso, sia di giorno che di notte, nei manufatti da lui eretti sulla zona demaniale concessa, al personale dell'Autorità Portuale, della Capitaneria di porto, delle altre Pubbliche Amministrazioni interessate o agli organi di polizia.

La presente concessione è altresì subordinata alle seguenti condizioni speciali che verranno appositamente sottoscritte per accettazione dal concessionario:

- 1) Nei casi di scadenza, decadenza o revoca della presente licenza le opere abusive di difficile rimozione restano acquisite allo Stato, senza alcun indennizzo, compenso, risarcimento o rimborso di sorta, ferma restando la facoltà dell'Autorità di ordinare la demolizione con la restituzione del bene demaniale in pristino stato;
- 2) Il concessionario non potrà iniziare i lavori autorizzati con la presente licenza se prima non avrà ottenuto la concessione edilizia comunale e avrà comunque osservato le norme vigenti in materia urbanistica ed ambientale.

3) Il concessionario dichiara espressamente di mallevare e tenere indenne la Pubblica Amministrazione in modo assoluto da ogni molestia, azione, danno o condanna che ad essa potesse derivare da parte di chiunque e per qualsiasi motivo in dipendenza della presente concessione, nonchè di rinunciare a qualsiasi intervento pubblico o indennizzo per danni alle opere della concessione causati dalla erosione marina, da mareggiate o da qualsiasi altro evento.

Il concessionario è sottoposto a tutti gli obblighi, verso i propri dipendenti, risultanti dalle disposizioni legislative e regolarmente vigenti in materia di lavoro e di assicurazioni sociali ed assume a suo carico tutti gli oneri relativi. Il concessionario si obbliga a tenere indenne l'Autorità Portuale da qualsiasi responsabilità per infortuni accorsi al proprio personale durante l'esecuzione dei servizi e lavori di cui al presente contratto. Il concessionario è obbligato altresì attuare nei confronti dei propri dipendenti occupati nelle prestazioni oggetto del contratto, condizioni normative e retributive non inferiori a quelle dei contratti collettivi di lavoro della categoria. È obbligo del concessionario rispettare le norme contenute nel Dlgs. n. 626/94 "Attuazione delle direttive CEE riguardanti il miglioramento della sicurezza della salute dei lavoratori sul luogo di lavoro", e successive modifiche.

- 4) Il concessionario è obbligato a proprie spese ad effettuare la manutenzione ordinaria e straordinaria delle strutture in concessione.
- 5) Il sottoscritto concessionario si impegna ad ossevare tutte le norme generali e speciali inserite nella presente licenza e dichiara espressamente di accettare come in effetti le accetta.
- Il canone è stato calcolato in base a quanto stabilito dalla Legge Finanziaria 2007, legge n°296 del 27/12/2006.

DOM S Monig Serg " Herell

7) Per gli anni successivi il canone sarà rivalutato in base agli indici Istat per i prezzi al consumo per le famiglie, per gli operai e impiegati.

of home proposed to be a selected of the historial posts and the selected of the historial posts and the selected of the selec

Fundamental PSCS in employed to the control of the

L'Ufficio Noga di Ava Gubrisio i e con di