	stenza dei testimoni, previa consensuale rinuncia ai medesimi, elle condizioni ed obblighi cui sopra espressi, dal concessiona-
1/0/1/04/5	N. 30
ANCONA, addi	09/10/2008
	IL CONCESSIONARIO
dell'art. 199 comma 3 dell'art. 199 comma 4	W03F8001 11:39:38 00008544 00006047 W03F8001 0001-00009
Validità prorogata fino al 37/12/2022 ai sensi dell'art. 199 comma 3 lett. b del D.L. 34/2020 convertito con modificazioni in L. 17/07/2020, n. 77 come modificato dall'art. 5 comma 3bis del D.L. 146/2021 convertito in L. 17/12/2021, n/ 215.	ANTORITA' PORTUALE DI ANY UNA - Si autosti cise il presente atto è stato
1 9 LUG. 2022 L'Ufficiale Rogante	in 20/10/08 at nº 1036 serie
Avv. Gabriele Lucchini Il Segretario Generale	ThinBRO L'Ufficie): Hogotte (Don. Tin Compagni)
Dott. Tito VESPASIANI	" Validità prorogata sino al 31 dicembre 2015 ai sensi dell'articolo 1, comma 18, dei decreto-legge
dell'articolo 1 comma 18, del decreto-legge 30 dicembre 2009, n°194, convertito, con modificazioni, della legge 26 debraio 2010, n°25, come modificato dall'articolo 34-duocecies del decreto legge 18 ottobre 2012, n°179, convertito, con modificazioni, dalla legge 17 dicembre 2012 n°221 (GU n°294 del 18-12-2012 - Suppl. Ordinano n°208)	30 dicembre 2009, n° 194, convertito, con modificazioni, dalla legge 26 febbraio 2010, n°25" 15/03/2012 Il Segretario Generale Dott. Tito VESPASIANI

Il Segretario Generale

Avv. Matteo PAROLI

	2/	
٧.	26	del registro
		2000
Of	ncessioni - Ann	o COUX

dal01/01/2008...

500)	
700	del repertorio

N.

Autorità Portuale

ANCONA

(C.F. E P. IVA n. 00093910420)

	PRIMO RILASCIO	
X	RINNOVO	
	RINNOVO CON MODIF.	
	VARIAZ. INTESTAZIONE	

IL PRESIDENTE DELL'AUTORITÀ PORTUALE DI ANCONA					
Vista l'istanza presentata da ICATDIF					
a firma di CLAUDIO FIORINI GRANIERI					
Vista la precedente licenza n.29					
ICAT. DI. FIORINI GRANIERI CLAUDIO & C. S.A.S.					
Visti i pareri:		in Asta			
della Dogana di Ancona		in data			
della Capitaneria di Porto di Ancona		in data			
del Comune di					
Vista la delibera N. 23		;			
Visto l'art. 36 del Codice della Navigazio	one;				
Vista la Legge 28/01/94 n. 84 e successiv					
	CONCEDE				
a ICAT. DI FIORINI GRANIERI CLAUDIO & C.	S.A.S. codice	e fiscale02186010423			
di occupare un tratto di suolo demaniale mari					
della superficie di metri quadrati1990					
situat nelComune di Ancona di					
e precisamente sulla spiaggia di Palombina N	uova				
allo scopo di					
mantenere uno stabilimento balneare compost docce, lavelli per totali mq. 9,00; n°2 magazzin d'ombra di mq. 108,00; zona pavimentata di mo chi di mq. 160,00; un'area giochi bambini di mq sdraio e ombrelloni di mq.872,00 per un period	ni per totali mq. 20,00; n°1 rist q.193,00; un`area rimessaggi l.117,00; campo da beach-vo	oro personale di mq. 18,00; zona o barche di mq.20,00; un`area gio- lley di mq. 275,00 e un`area posa			
e con l'obbligo di corrispondere, in riconoscin	nento della demanialità del b	ene concesso ed in corrispettivo della			
presente concessione,					
Canone annuo = $L \in 2.443,17$	(da rivalutare negli anni	successivi in base agli indici ISTAT)			
Canone dovuto anno 2008 = L. €.2.					
Questa concessione, che si intende fatta u					
durata di mesi48					

Nel giorno della scadenza il concessionario dovrà sgomberare a proprie spese l'area occupata, asportando i manufatti impiantati, e quindi riconsegnarla nel pristino stato all'Amministrazione Portuale, salvo che questa non consenta di rinnovare la presente licenza su una nuova domanda del concessionario, da presentarsi prima di detta scadenza, in modo che, all'epoca in cui questa dovrà verificarsi, siano pagati il canone e le tasse relative al nuovo periodo della concessione.

Il Presidente dell'Autorità Portuale avrà però sempre facoltà di revocare in tutto o in parte la presente concessione nei casi e con le modalità previste dalla legge senza che il concessionario abbia diritto a compensi, indennizzo risarcimenti di sorta.

Parimenti il Presidente dell'Autorità Portuale avrà facoltà di dichiarare la decadenza del concessionario della presente concessione nei casi previsti dagli articoli 47 e 48 del Codice della Navigazione, senza che il concessionario stesso abbia diritto ad indennizzi, compensi, risarcimenti o rimborsi di sorta, qualunque sia il periodo trascorso dall'inizio della concessione e salva, in tal caso, la eventuale applicazione delle sanzioni penali, in cui il concessionario fosse incorso.

Nei suddetti casi di revoca della concessione e di dichiarazione di decadenza, il concessionario ha l'obbligo di sgombrare, a proprie spese, l'area occupata, asportando i manufatti impiantati, e di riconsegnare l'area stessa nel pristino stato all'Autorità Portuale, sulla semplice intimazione scritta dal Presidente, che sarà notificata all'interessato, in via amministrativa.

In caso di irreperibilità del concessionario, terrà luogo della notifica l'affissione della ingiunzione, per la durata di giorni dieci, nell'albo dell'Autorità Portuale e del Comune entro il cui territorio trovasi la zona demaniale occupata.

Qualora il concessionario non adempia all'obbligo dello sgombero e della riconsegna della zona concessa, tanto alla scadenza della concessione che in caso di revoca o di dichiarazione di decadenza della stessa, l'Autorità Portuale avrà facoltà di provvedervi d'ufficio in danno del concessionario, ed anche in sua assenza, provvedendo a rimborsarsi delle ventuali spese nei modi prescritti dell'articolo 84 del Codice della Navigazione, oppure rivalendosi, ove lo preferisca, sulle somme che potranno ricavarsi dalla vendita dei materiali di demolizione dei manufatti eretti, vendita che l'Autorità Portuale avrà facoltà di eseguire senza formalità di sorta, restando in tal caso integra la responsabilità del concessionario per le eventuali maggiori spese delle quali l'Amministrazione potrà imporre il rimborso nei modi prescritti dal citato articolo 84 del Codice della Navigazione.

Il concessionario sarà direttamente responsabile verso l'Amministrazione Portuale dell'esatto adempimento degli oneri assunti e verso i terzi di ogni danno cagionato alle persone e alle proprietà nell'esercizio della presente concessione.

Non potrà eccedere i limiti assegnatigli, nè variarli; non potrà erigere opere non consentite, nè variare quelle ammesse; non potrà cedere ad altri, nè in tutto nè in parte, nè destinare ad altro uso quanto forma oggetto della concessione, nè infine indurre alcuna servitù nelle aree attigue a quella concessagli, nè recare intralci agli usi e alla pubblica circolazione cui fossero destinate; dovrà lasciare libero l'accesso, sia di giorno che di notte, nei manufatti da lui eretti sulla zona demaniale concessa, al personale dell'Autorità Portuale, della Capitaneria di porto, delle altre Pubbliche Amministrazioni interessate o agli organi di polizia.

La presente concessione è altresì subordinata alle seguenti condizioni speciali che verranno appositamente sottoscritte per accettazione dal concessionario:

- 1) Nei casi di scadenza, decadenza o revoca della presente licenza le opere abusive di difficile rimozione restano acquisite allo Stato, senza alcun indennizzo, compenso, risarcimento o rimborso di sorta, ferma restando la facoltà dell'Autorità di ordinare la demolizione con la restituzione del bene demaniale in pristino stato;
- 2) Il concessionario non potrà iniziare i lavori autorizzati con la presente licenza se prima non avrà ottenuto la concessione edilizia comunale e avrà comunque osservato le norme vigenti in materia urbanistica ed ambientale.

3) Il concessionario dichiara espressamente di mallevare e tenere indenne la Pubblica Amministrazione in modo assoluto da ogni molestia, azione, danno o condanna che ad essa potesse derivare da parte di chiunque e per qualsiasi motivo in dipendenza della presente concessione, nonchè di rinunciare a qualsiasi intervento pubblico o indennizzo per danni alle opere della concessione causati dalla erosione marina, da mareggiate o da qualsiasi altro evento.

Il concessionario è sottoposto a tutti gli obblighi, verso i propri dipendenti, risultanti dalle disposizioni legislative e regolarmente vigenti in materia di lavoro e di assicurazioni sociali ed assume a suo carico tutti gli oneri relativi. Il concessionario si obbliga a tenere indenne l'Autorità Portuale da qualsiasi responsabilità per infortuni accorsi al proprio personale durante l'esecuzione dei servizi e lavori di cui al presente contratto. Il concessionario è obbligato altresì attuare nei confronti dei propri dipendenti occupati nelle prestazioni oggetto del contratto, condizioni normative e retributive non inferiori a quelle dei contratti collettivi di lavoro della categoria. È obbligo del concessionario rispettare le norme contenute nel Dlgs. n. 626/94 "Attuazione delle direttive CEE riguardanti il miglioramento della sicurezza della salute dei lavoratori sul luogo di lavoro", e successive modifiche.

- 4) Il concessionario è obbligato a proprie spese ad effettuare la manutenzione ordinaria e straordinaria delle strutture in concessione.
- 5) Il sottoscritto concessionario si impegna ad ossevare tutte le norme generali e speciali inserite nella presente licenza e dichiara espressamente di accettare come in effetti le accetta.
- 6) Il canone applicato è stato determinato in base alla Legge Finanziaria 2007, n°296 del 27/12/2006. IL CONCESSIONARIO SI OBBLIGA AL PAGAMENTODELL'EVENTUALE CONGUAGLIO.
- 7) Per gli anni successivi il canone sarà rivalutato in base agli indici Istat per i prezzi al consumo per le famiglie, per gli operai e impiegati, alla luce del D.M. di cui all'art.4 della Legge 494/93

Validità prorogata al 31/12/2023 ai sensi dell'art. 3 Legge 05/08/2022 n. 118

Data 2 3 6IU. 2023

L'Ufficiale Rogai

Dott.ssa Maria Grazia Pittalà

IL CONCESSIONARIO

Chudro Trierini Pruenen