



REALIZZAZIONE, POSA IN OPERA E SERVIZIO DI MANUTENZIONE  
DI IMPIANTI IN FIBRA OTTICA

COMMITTENTE



PROGETTISTA



PRESENTAZIONE PERMESSI COMUNE di ANCONA SISTEMA PORTUALE DE MARE ADRIATICO CENTRALE				DATA	
			REDATTO		
			VERIFICATO		
			APPROVATO		
REVISIONE	DATA	AGGIORNAMENTI	DATA		TAVOLA  RT
1.0	10/03/2023		10/03/2023		
			SCALA		
			NOME FILE  ANCONA-RT-10		

 	Titolo documento	Nome file	Data
	RELAZIONE TECNICA	ANCONA-RT-10	10/03/2023

**RELAZIONE TECNICA**  
**INDICE**

PREMESSA ..... 2

1. QUANTIFICAZIONE DELLE OPERE ..... 3

2. LE TECNICHE DI SCAVO ..... 4

3. SCELTE PROGETTUALI DELL'INTERVENTO E CARATTERISTICHE TECNICHE DEI MATERIALI ..... 5

 	Titolo documento	Nome file	Data
	RELAZIONE TECNICA	ANCONA-RT-10	10/03/2023

## PREMESSA

Ai fini dello sviluppo della Banda Ultra Larga e a vantaggio degli utilizzatori della rete del Comune di Ancona, si rende necessario effettuare diversi interventi nell'ambito del progetto "FTTH On Demand":

- Scavi per la posa delle infrastrutture interrato;

Il progetto esecutivo è stato sviluppato sulla base delle indicazioni di massima contenute del progetto definitivo, redatto secondo le specifiche di TIM, supportate dalle attività di ricognizione tecnica e di rilievo sul campo, che hanno consentito di verificare ed ottimizzare le scelte progettuali. Si è tenuto conto delle prescrizioni tecniche impartite dai vari enti interessati, pubblici o privati, ai fini dell'ottenimento dei permessi.

La presente si riferisce alle lavorazioni necessarie per le nuove infrastrutture necessarie sull'intera area comunale.

Tutti gli interventi sono descritti di seguito negli elaborati grafici allegati alla presente relazione.

  	Titolo documento		Nome file	Data
	RELAZIONE TECNICA		ANCONA-RT-10	10/03/2023

## 1. QUANTIFICAZIONE DELLE OPERE

I lavori per l'opera in oggetto sono riassunti nelle tabelle sotto riportate:

TABELLA SCAVI:

Nome via	Da	A	Rif. Tavola	Lunghezza per Tipologia di Infrastruttura (m)	
				Trincea tradizionale	Tot
LUNGOMARE LUIGI VANVITELLI	80	/	/	57,00	57,00
LUNGOMARE LUIGI VANVITELLI	80	/	/	7,50	7,50
<b>Totale</b>				<b>64,50</b>	<b>64,50</b>

 	Titolo documento	Nome file	Data
	RELAZIONE TECNICA	ANCONA-RT-10	10/03/2023

## 2. LE TECNICHE DI SCAVO

Di seguito vengono descritte le tecniche di scavo adottate per la posa delle infrastrutture oggetto della relazione.

### TRINCEA TRADIZIONALE

Tale tecnica verrà adottata per tutte le tratte di attraversamento delle sezioni stradali, oltre che per particolari condizioni del sottofondo (sterrato o pavimentazione di pregio), oppure in condizioni di particolari configurazioni delle reti infrastrutturali esistenti interferenti.

La trincea tradizionale consiste in uno scavo realizzato a cielo aperto di larghezza massima pari a 0,40 m. Il rinterro dello scavo verrà realizzato con materiale idoneo, nel rispetto della norma tecnica di realizzazione di TIM e comunque garantendo il rifacimento della struttura preesistente, con ripristino del manto d'usura pari a cm. 3. In caso di trincea su sterrato il rinterro verrà realizzato con materiale di riporto garantendo un ricoprimento dell'estradosso del tubo di contenimento dell'infrastruttura digitale di minimo di 1,00 m. Gli scavi saranno riempiti e risanati, adottando tutti i possibili accorgimenti al fine di evitare eventuali cedimenti del corpo stradale e comunque secondo le indicazioni previste dal Decreto Scavi del 01/10/2013; in particolare, all'interno di centri urbani dove è previsto il disfacimento di pavimentazione di cubetti di porfido, selciato posti su sabbia o malta e basoli, la sezione di scavo prevista è di cm 40x40 con riempimenti in CLS.

Nel caso specifico, la trincea di 64,50 metri verrà effettuata partendo dal pozzetto 125x80 esistente TIM (43°37'29.6"N 13°30'28.0"E) e proseguirà in Lungomare Luigi Vanvitelli fino al confine del limite di competenza dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale (43°37'28.1"N 13°30'29.5"E) per adduzione a cliente in area di competenza comunale.

 	Titolo documento	Nome file	Data
	RELAZIONE TECNICA	ANCONA-RT-10	10/03/2023

### **3. SCELTE PROGETTUALI DELL'INTERVENTO E CARATTERISTICHE TECNICHE DEI MATERIALI**

Le scelte progettuali alla base dell'intervento sono state definite nel rispetto delle specifiche tecniche del Committente, delle prescrizioni impartite dagli enti interessati dai lavori, delle normative di riferimento vigenti in materia anche con l'obiettivo di minimizzare l'impatto ambientale, i disagi ed i costi, pur nel conseguimento dei massimi livelli qualitativi e di sicurezza.

Per quanto concerne i materiali e le relative caratteristiche tecniche si fa riferimento esclusivamente alla specifica tecnica TIM, alla quale questi risultano conformi.

Come da norma tecnica TIM la profondità dello scavo varia a seconda della tipologia stradale sulla quale è effettuato ed in base alle prescrizioni degli Enti.

Per segnalare la presenza dell'infrastruttura è prevista la posa ad una profondità di 30 cm un nastro di segnalazione con il logo "TIM S.p.A." e l'indicazione "CAVO A FIBRE OTTICHE".

È inoltre previsto il ripristino delle pavimentazioni stradali, secondo le tipologie di strade interessate dagli interventi.