

**RINNOVO CONCESSIONE LINEA BT IN CAVO INTERRATO SU PERTINENZA DEMANIALE
MARITTIMA IN LOCALITA' VIALE MARINAI D'ITALIA DEL COMUNE DI SAN BENEDETTO
DEL TRONTO (AP)**



	DATA/DATE		GEOM. DE PAOLI		
	03/03/2023	DESCRIZIONE/DESCRIPTION	REDATTO/ PREPAR.	CONTR./ CHECK	APPROV./ APPROV

Firma digitale PADES

Responsabile/Procuratore:

Progettista: LOGO/FIRMA E TIMBRO



Rinnovo Concessione linea BT in cavo interrato su Pertinenza Demaniale marittima in localita' Viale Marinai D'Italia del Comune di San Benedetto del Tronto.

RELAZIONE GENERALE

PREMESSA:

E - distribuzione – Infrastrutture e Reti Italia – Sviluppo Rete Area Regionale Abruzzo Marche e Molise, deve provvedere al rinnovo della concessione demaniale n° 02/13 inerente ad un tratto di 25 m di cavo BT interrato su strada comunale viale Marinai D'Italia e mq 4 di superficie scoperta, ricadente in ambito portuale sito nel comune di San Benedetto del Tronto.

DESCRIZIONE TECNICA

Canalizzazione tipo B per posa n° 1 cavo BT 3x16x+16C su strada comunale in Viale Marinai D'Italia.

- PROPRIETA' DEI LUOGHI:

La realizzazione dell'elettrodotto interessa esclusivamente la proprietà pubblica.

CARATTERISTICHE DELL'ELETTRODOTTO

Caratteristiche costruttive della linea elettrica:

- lunghezza: circa 25 m ;
- tensione nominale: 400 V;
- conduttori: cavo interrato

Protezioni: I cavi saranno inseriti all' interno di tubazioni in corrugato PEAD a doppia parete di diametro pari a 160 mm, conformi alle Norme CEI EN 50086-2-4 (23-46).

Segnalazioni: La presenza dei cavi elettrici verrà segnalata con apposito nastro monitore di segnalazione che verrà posato lungo lo scavo ad un' altezza non inferiore ai 20 cm dall' estradosso del tubo.

Scavi e rinterrati: I corrugati saranno posati a un altezza dal piano di campagna non inferiore a 1.10 ml .di profondità' e mt 0.50 di larghezza.

Dopo lo scavo e la posa, si prevede il riempimento con materiale inerte opportunamente rullato per ripristinare il sottofondo stradale esistente e la bitumatura se presente, i lavori saranno eseguiti a regola d'arte con materiali aventi le stesse caratteristiche di quelli esistenti.

Inoltre si dichiara che l'intervento, completamente interrato, è conforme alle disposizioni del Piano Regolatore Portuale e agli altri strumenti urbanistici.

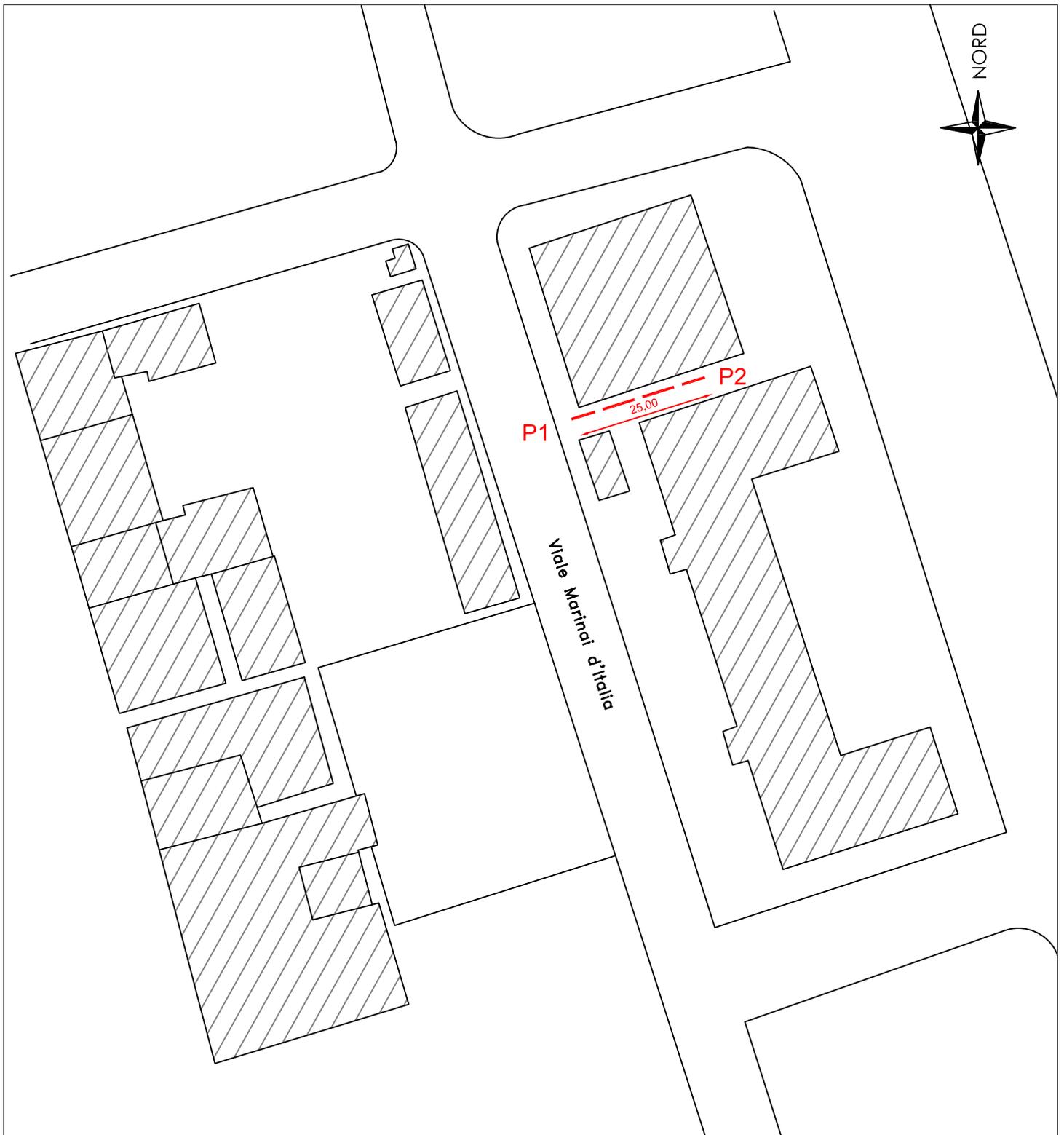
Comune Di San Benedetto Del Tronto - C.T.R. n° 327030

Scala 1:25.000



Planimetria generale

Scala 1:1.000

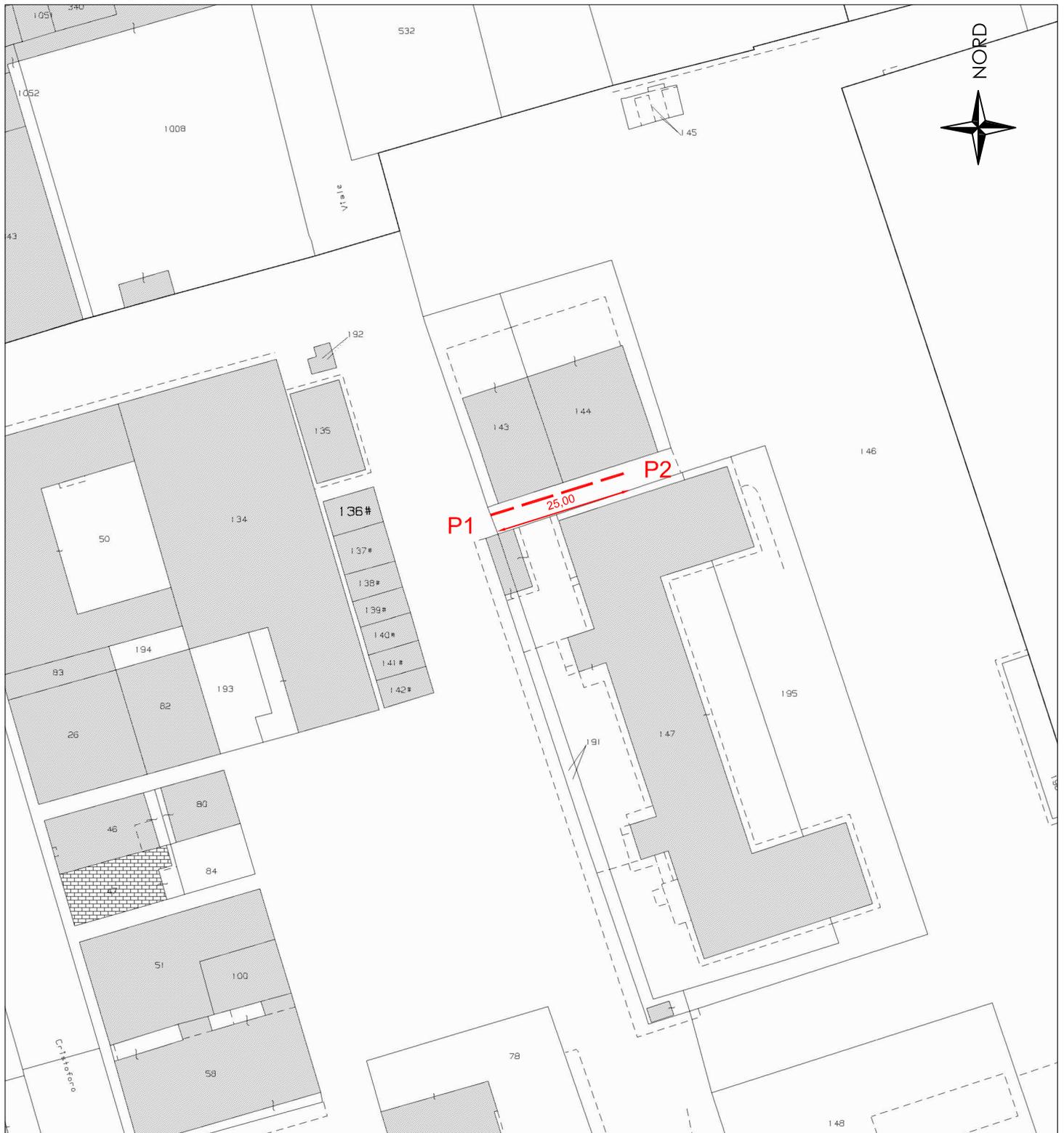


LEGENDA

	Linee			Cabine		Sostegni	
	Aeree	Cavo Aereo	Cavo Sotterraneo	a palo	In muratura/ box prefabb.	palo	traliccio
MT esistente							
MT progetto da demolire							
BT esistente							
BT progetto							

Comune di San Benedetto Del Tronto - Foglio n. 10_Z

Scala 1:1.000



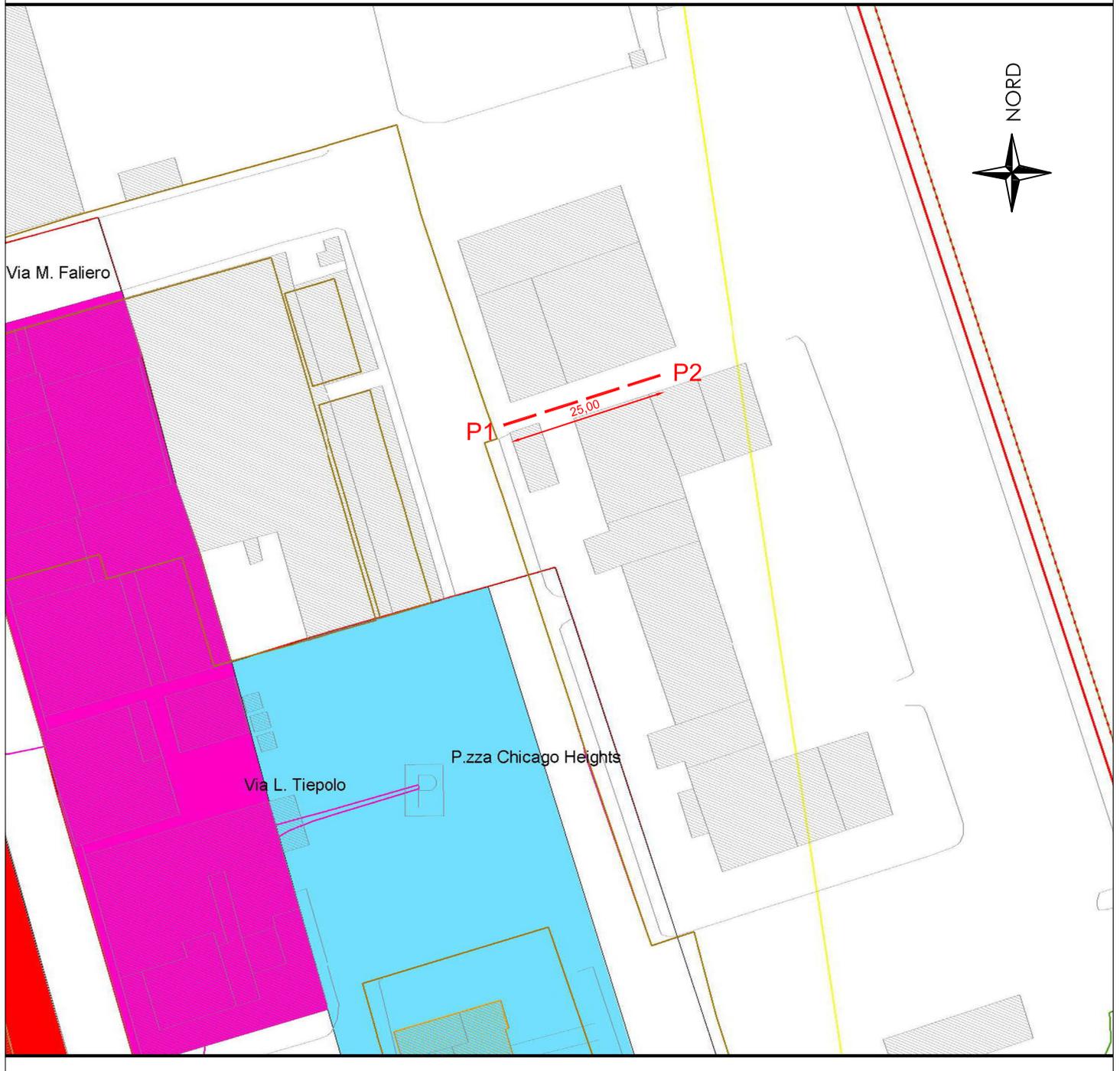
LEGENDA

	Linee			Cabine		Sostegni	
	Aeree	Cavo Aereo	Cavo Sotterraneo	a palo	In muratura/ box prefabb.	palo	traliccio
MT esistente							
MT progetto							
da demolire							
BT esistente							
BT progetto							

Comune Di San Benedetto Del Tronto -
Trasposizione su P.R.G.

Scala 1:1.000

Comune di San Benedetto Del Tronto

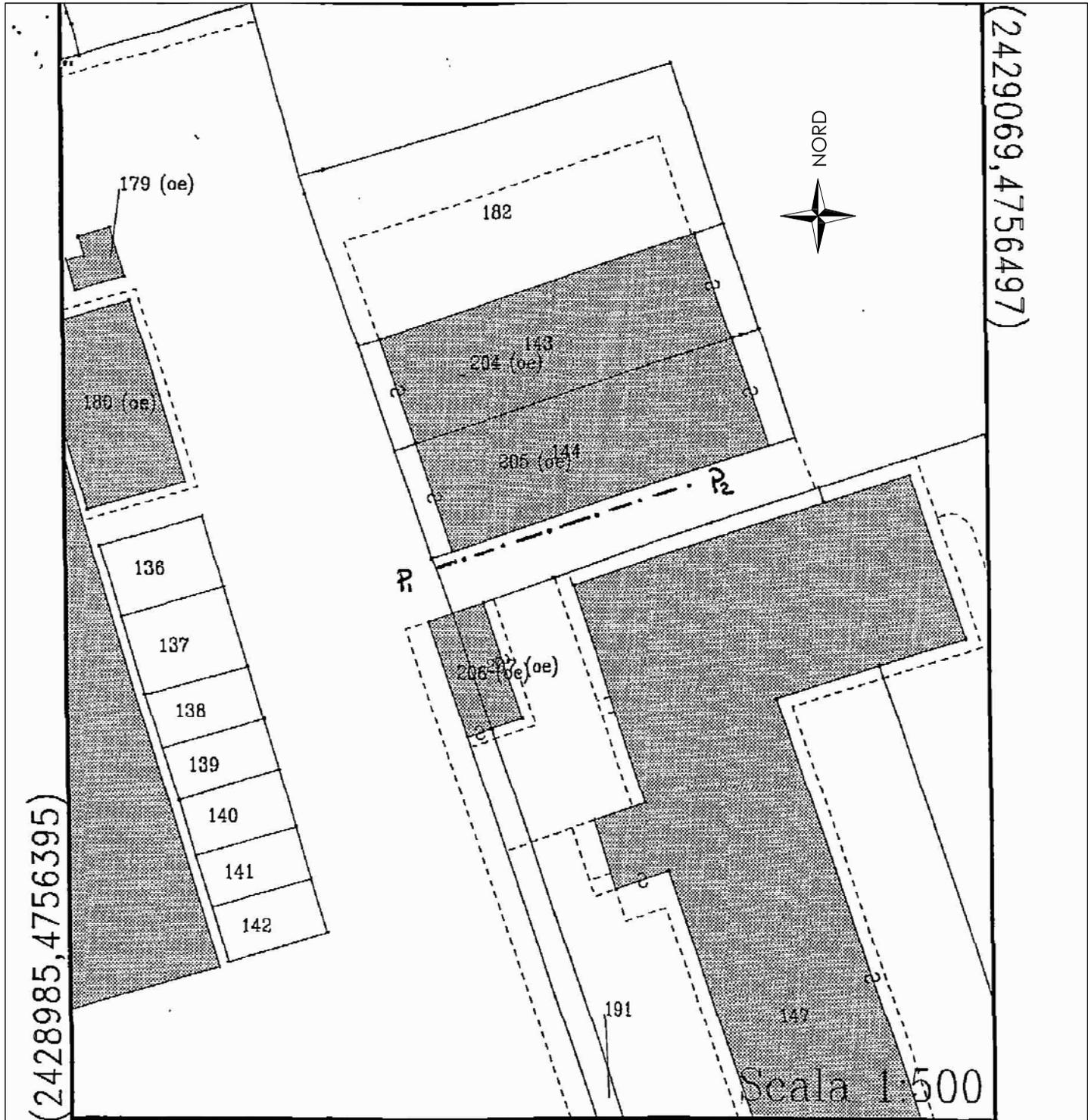


LEGENDA

	Linee			Cabine		Sostegni	
	Aeree	Cavo Aereo	Cavo Sotterraneo	a palo	In muratura/ box prefabb.	palo	traliccio
MT esistente							
MT progetto							
da demolire							
BT esistente							
BT progetto							

SIMULAZIONE FOTOGRAFICA





(2428985,4756395)

(2429069,4756497)

Scala 1:500

0400399_001_F

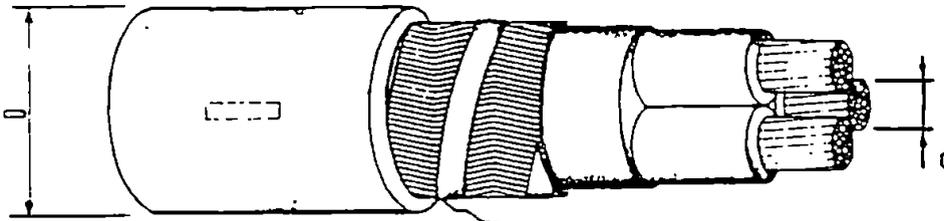
Dir. Marittima	: ANCONA
Cap. di Porto	: SAN BENEDETTO DEL TRONTO
UTE	: ASCOLI PICENO
Comune	: SAN BENEDETTO DEL TRONTO
Sezione	:



CAVI PER BASSA TENSIONE QUADRIPOLARI, CON TRE ANIME DI FASE E CONDUTTORE DI NEUTRO CONCENTRICO DI RAME, ISOLATI CON GOMMA ETILENPROPYLENICA AD ALTO MODULO ELASTICO, SOTTO GUAINA DI PVC
SIGLE: UG70CR 0,6/1KV E RG70CR 0,6/1KV

RIFERIMENTI A NORME ED UNIFICAZIONI

- Tabella Unificazione Enel DC 4122 (3305 A)



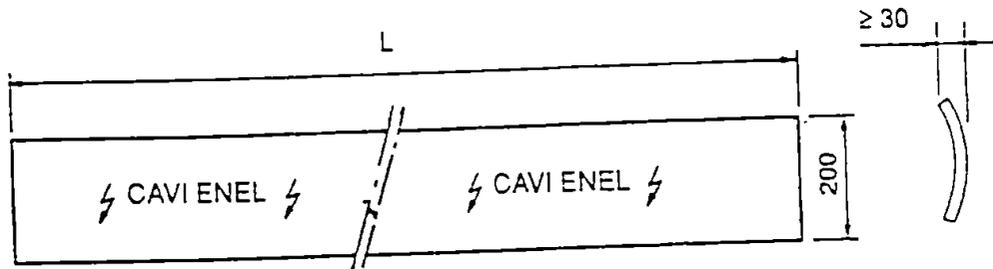
Unità di misura: m

N. Condutt. per sezione (n. x mm ²)	Designazione abbreviata	Matricola	N. min. fili del condutt.	Diametri (mm)	
				Condutt. d circa	Esterno D mass.
3 x 6 + 6 C	CAVO 3 x 6 + 6 C UG 0CR-0,6/1 kV	330502	1	2.7	16.5
3 x 16 + 16 C	CAVO 3 x 16 + 16 C RG 0CR-0,6/1 kV	330503	6	4.8	23.2
3 x 25 + 25 C	CAVO 3 x 25 + 25 C RG 0CR-0,6/1 kV	330504	6	6.0	26.9
3 x 50 + 25 C	CAVO 3 x 50 + 25 C RG 0CR-0,6/1 kV	330505	6	8.1	32.1
3 x 95 + 50 C	CAVO 3 x 95 + 50 C RG 0CR-0,6/1 kV	330506	15	11.4	40.5

**ELEMENTI IN RESINA SINTETICA PER
PROTEZIONE CAVI INTERRATI**

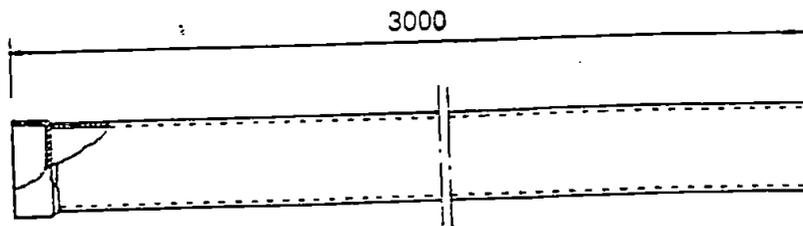
RIFERIMENTI A NORME ED UNIFICAZIONI:
Tabella Unificazione Enel DS 4230 (2760 D)

L(mm)
550
2050



TUBO PROTETTIVO RIGIDO DI PVC

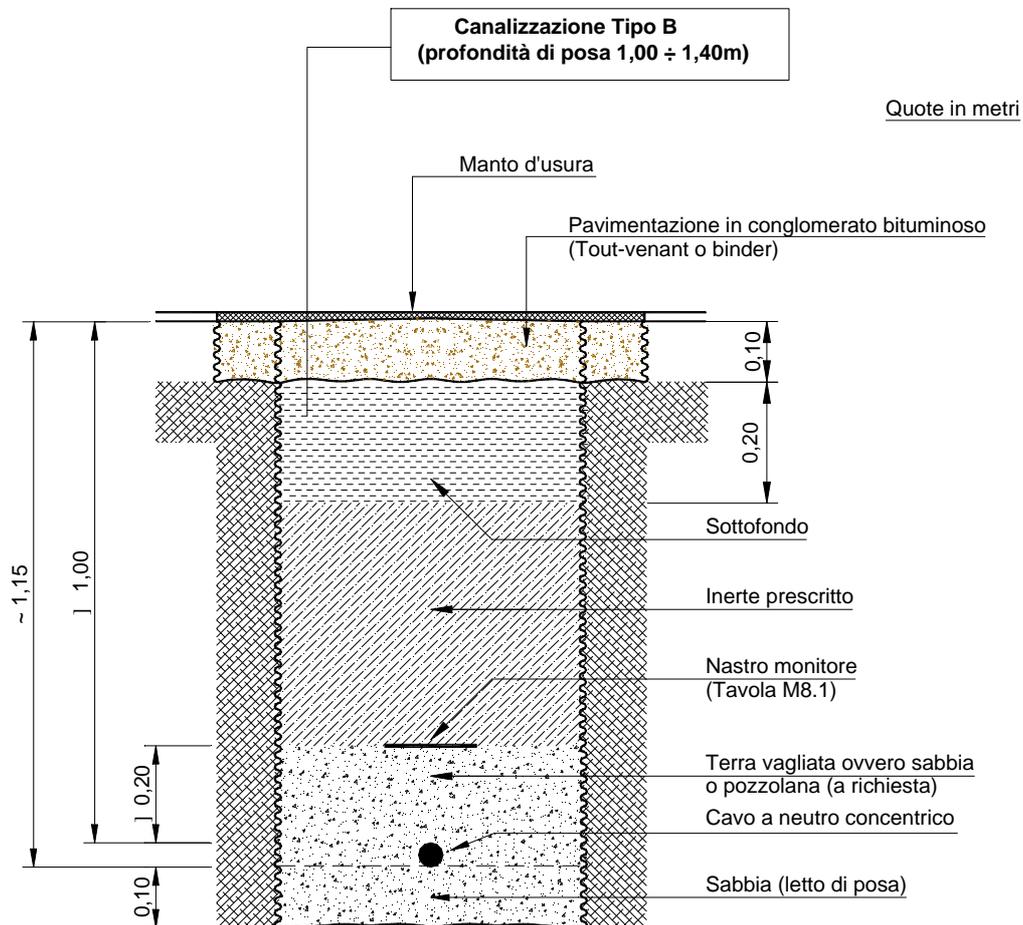
RIFERIMENTI A NORME ED UNIFICAZIONI:
Tabella Normalizzazione Enel 2956 B



Settore Tecnico Distribuzione - SAT - UAT

DMIT_031310400406_001_F

Posa di n° 1 o 2 cavi BT su strada asfaltata pubblica (Nuovo Codice della Strada)



- N.B.:**
- la profondità di posa sopraindicata vale anche per la posa di n° 2 cavi BT affiancati;
 - per la posa su strada asfaltata in proprietà privata deve essere prevista la canalizzazione tipo A. In questo caso, infatti, valgono le prescrizioni delle Norme CEI 11-17 (art. 2.3.11.e) che stabiliscono una profondità minima, tra il piano di appoggio del cavo e la superficie del suolo, di 0,50 m.