La presente licenza viene firmata, senza l'assistenza dei testimoni, previa consensuale rinuncia ai medesimi, in segno della più ampia e completa accettazione delle condizioni ed obblighi cui sopra espressi, dal concessionario, il quale dichiara di eleggere il proprio domicilio in ALCOMA VIA MARTIRI DELLA RESISTEMZA ANCOMA addi 08/09/2000 IL CONCESSIONARIO II Presidente L'UFFICIALE ROGANTE Avv. Luciano CANEPA Dott. Tito Vespasiani Validità prorogata fino al 37/12/2022 ai sensi dell'art. 199 comma 3 lett. b del D.L. 34/2020 convertito con modificazioni in L. 17/07/2020, n. 77 come modificato dall'art. 5 comma 3bis del D.L. 146/2021 convertito in L. 17/12/2021, n. 215. **多多多多多多** MARCA DA BOLLO ### A Company of the onomital €14,62 QUATTORDICI/62

ntrate
QU030237 QD003657 WDA4JD01
Q0022293 QZ/09/2010 10:12:25
Q001-00009 567E019537253A3C
10ENTIFICATIVO: 01090108523118 L'Ufficiale Rogante Gawijele Lucchini 0 1 09 010852 310 7 AUTORITA' PORTUALE DI ANCONA - Si nitesta che il presente atto è state Il Segretario Generale TIMBRO Dott. Tito VESPASIANI validità prorogata sino al 31 dicembre 2020 al sensi dell'articolo 1 comma 18, del decreto-legge 30 dicembre

2009, nº194, convertito, con modificazioni, della legge 26 tenbraio 2010, n°25, come modificato dall'articolo 34-duocecies del georeto legge 18 ottobre 2012, nº179, convertito, con modificazioni, dalla legge 17 dicembre 2012 nº221 (GU nº294 qe 18-12-2012 - Suopi Ordinano n°208)

ario Generale WESPASIANI Dott. Tit

FLAMINI s.r.l. - Aspio - Oimo (AN)

concessioni - Anno 2010

Canone annuo = L. € 2.946.01

01/01/2010

Canone dovuto anno 2010

durata di mesi

AUTORITÀ PORTUALE

ANCONA

(C.F. E P. IVA n. 00093910420)

(PRIMO RILASCIO		
	RINNOVO		
	RINNOVO CON MODIF.		
	VARIAZ. INTESTAZIONE		

Vista l'istanza presentata da CAKAO BI		
		18/09/2009
Vista la precedente licenza n. 41		
ASSOCIAZIONE SPORTIVA GABBIANO FIS	517	
Visti i pareri:	54940	12/10/2009
della Dogana di Ancona		in data 12/10/2009
della Capitaneria di Porto di Ancona	con nota n.	in data
del Comune di ANCONA		
vista la domanda di rinuncia alla concessione vista la domanda di subentro alla concessione vista l'autorizzazione rilasciata dalle RFI in di vista la licenza di subentro n°2/2009 rilasciata 20/10/2009.	e n°41/2009 della società Caca ata 18/11/2009; a da questa Autorità Portuale all	a Cacao Beach Club in data
		•••••••••••••••••••••••••••••••
Vista la delibera N. 43	in data 21/12/2009	del Comitato Portual
Visto l'art. 36 del Codice della Navigazio	one;	
Vista la Legge 28/01/94 n. 84 e successiv	ve modifiche;	
	CONCEDE	
a CAKAO BEACH CLUB DI MAZZI MARIO &		
di occupare un tratto di suolo demaniale ma	rittimo e uno specchio acqueo d	i mq.50,00
della superficie di metri quadrati 2841		
situat nel Comune di Ancona di		
e precisamente sul litorale di Palombina Nuo	va	
allo scopo di		
mantenere uno stabilimento balneare compos gazzino, dispensa e bagno per totali mq.42,00 po da beach volley di mq.190,00 ,un`area pos specchio acqueo di mq.50,00 per un periodo) ,portico di mq.113,00,superfici sa sdraio,ombrelloni e attrezzati	e pavimentata di mq.192,00,cam ure balneari di mq.2.180,00 e uno

= L. € 2.946,01 (12

Questa concessione, che si intende fatta unicamente nei limiti dei diritti che competono al demanio, avrà la

SI APPROVA CORREZIONE 31/12/2018 2013 Il Responsabile dell'Area Risorse Finanziarie; Regolamentazione e Gestione del Territorio

mesi, dal 01/01/2010 al 31/12/2010

(da rivalutare negli anni successivi in base agli indici ISTAT)

(Dott. Tito (SPASIANI)

Nel giorno della scadenza il concessionario dovrà sgomberare a proprie spese l'area occupata, asportando i manufatti impiantati, e quindi riconsegnarla nel pristino stato all'Amministrazione Portuale, salvo che questa non consenta di rinnovare la presente licenza su una nuova domanda del concessionario, da presentarsi prima di detta scadenza, in modo che, all'epoca in cui questa dovrà verificarsi, siano pagati il canone e le tasse relative al nuovo periodo della concessione.

Il Presidente dell'Autorità Portuale avrà però sempre facoltà di revocare in tutto o in parte la presente concessione nei casi e con le modalità previste dalla legge senza che il concessionario abbia diritto a compensi, indennizzo risarcimenti di sorta.

Parimenti il Presidente dell'Autorità Portuale avrà facoltà di dichiarare la decadenza del concessionario della presente concessione nei casi previsti dagli articoli 47 e 48 del Codice della Navigazione, senza che il concessionario stesso abbia diritto ad indennizzi, compensi, risarcimenti o rimborsi di sorta, qualunque sia il periodo trascorso dall'inizio della concessione e salva, in tal caso, la eventuale applicazione delle sanzioni penali, in cui il concessionario fosse incorso.

Nei suddetti casi di revoca della concessione e di dichiarazione di decadenza, il concessionario ha l'obbligo di sgombrare, a proprie spese, l'area occupata, asportando i manufatti impiantati, e di riconsegnare l'area stessa nel pristino stato all'Autorità Portuale, sulla semplice intimazione scritta dal Presidente, che sarà notificata all'interessato, in via amministrativa.

In caso di irreperibilità del concessionario, terrà luogo della notifica l'affissione della ingiunzione, per la durata di giorni dieci, nell'albo dell'Autorità Portuale e del Comune entro il cui territorio trovasi la zona demaniale occupata.

Qualora il concessionario non adempia all'obbligo dello sgombero e della riconsegna della zona concessa, tanto alla scadenza della concessione che in caso di revoca o di dichiarazione di decadenza della stessa, l'Autorità Portuale avrà facoltà di provvedervi d'ufficio in danno del concessionario, ed anche in sua assenza, provvedendo a rimborsarsi delle ventuali spese nei modi prescritti dell'articolo 84 del Codice della Navigazione, oppure rivalendosi, ove lo preferisca, sulle somme che potranno ricavarsi dalla vendita dei materiali di demolizione dei manufatti eretti, vendita che l'Autorità Portuale avrà facoltà di eseguire senza formalità di sorta, restando in tal caso integra la responsabilità del concessionario per le eventuali maggiori spese delle quali l'Amministrazione potrà imporre il rimborso nei modi prescritti dal citato articolo 84 del Codice della Navigazione.

Il concessionario sarà direttamente responsabile verso l'Amministrazione Portuale dell'esatto adempimento degli oneri assunti e verso i terzi di ogni danno cagionato alle persone e alle proprietà nell'esercizio della presente concessione.

Non potrà eccedere i limiti assegnatigli, nè variarli; non potrà erigere opere non consentite, nè variare quelle ammesse; non potrà cedere ad altri, nè in tutto nè in parte, nè destinare ad altro uso quanto forma oggetto della concessione, nè infine indurre alcuna servitù nelle aree attigue a quella concessagli, nè recare intralci agli usi e alla pubblica circolazione cui fossero destinate; dovrà lasciare libero l'accesso, sia di giorno che di notte, nei manufatti da lui eretti sulla zona demaniale concessa, al personale dell'Autorità Portuale, della Capitaneria di porto, delle altre Pubbliche Amministrazioni interessate o agli organi di polizia.

La presente concessione è altresì subordinata alle seguenti condizioni speciali che verranno appositamente sottoscritte per accettazione dal concessionario:

- Nei casi di scadenza, decadenza o revoca della presente licenza le opere abusive di difficile rimozione restano acquisite allo Stato, senza alcun indennizzo, compenso, risarcimento o rimborso di sorta, ferma restando la facoltà dell'Autorità di ordinare la demolizione con la restituzione del bene demaniale in pristino stato;
- 2) Il concessionario non potrà iniziare i lavori autorizzati con la presente licenza se prima non avrà ottenuto la concessione edilizia comunale e avrà comunque osservato le norme vigenti in materia urbanistica ed ambientale.

3) Il concessionario dichiara espressamente di mallevare e tenere indenne la Pubblica Amministrazione in modo assoluto da ogni molestia, azione, danno o condanna che ad essa potesse derivare da parte di chiunque e per qualsiasi motivo in dipendenza della presente concessione, nonchè di rinunciare a qualsiasi intervento pubblico o indennizzo per danni alle opere della concessione causati dalla erosione marina, da mareggiate o da qualsiasi altro evento.

Il concessionario è sottoposto a tutti gli obblighi, verso i propri dipendenti, risultanti dalle disposizioni legislative e regolarmente vigenti in materia di lavoro e di assicurazioni sociali ed assume a suo carico tutti gli oneri relativi. Il concessionario si obbliga a tenere indenne l'Autorità Portuale da qualsiasi responsabilità per infortuni accorsi al proprio personale durante l'esecuzione dei servizi e lavori di cui al presente contratto. Il concessionario è obbligato altresì attuare nei confronti dei propri dipendenti occupati nelle prestazioni oggetto del contratto, condizioni normative e retributive non inferiori a quelle dei contratti collettivi di lavoro della categoria. È obbligo del concessionario rispettare le norme contenute nel Dlgs. n. 626/94 "Attuazione delle direttive CEE riguardanti il miglioramento della sicurezza della salute dei lavoratori sul luogo di lavoro", e successive modifiche.

- 4) Il concessionario è obbligato a proprie spese ad effettuare la manutenzione ordinaria e straordinaria delle strutture in concessione.
- 5) Il sottoscritto concessionario si impegna ad ossevare tutte le norme generali e speciali inserite nella presente licenza e dichiara espressamente di accettare come in effetti le accetta.
- 6) Il canone applicato è stato determinato in base alla Legge Finanziaria 2007, n°296 del 27/12/2006. IL CONCESSIONARIO SI OBBLIGA AL PAGAMENTODELL'EVENTUALE CONGUAGLIO.
- 7) E' fatto obbligo al concessionario di rispettare scrupolosamente eventuali divieti di balneazione limitando l'attività dello stabilimento alla sola elioterapia od all'eventuale esercizio di bar-ristorante.
- Il concessionario è tenuto ad assicurare, sotto la sua personale responsabilità, un efficacie servizio di salvataggio e di assistenza sanitaria.
- 9) E` fatto obbligo al concessionario di rendere lo stabilimento balneare "visitabile" ai sensi del D.M. 236/89 e di rendere fruibile almeno una cabina ed un servizio igienico da parte di persone con ridotte od impedite capacità motorie o sensoriali.
- Il concessionario si impegna a realizzare le adeguate ed opportune recinzioni, ai fini della pubblica sicurezza, come previsto dall'art.40 del D.P.R. 11 luglio 1980 n°753.

ILCONCESSIONARIO