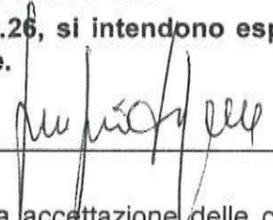


21. Il concessionario si impegna, altresì, ad adeguare la propria concessione, pena decadenza, alle eventuali diverse previsioni che potrebbero essere disciplinate con il redigendo piano regolatore portuale;
22. La presente concessione è subordinata all'ottenimento del Nulla-Osta BB.AA. da parte del Comune di Pescara ed alla presentazione allo stesso Comune della D.I.A. ai sensi del D.P.R. 380/01;
23. La ditta concessionaria dichiara di sollevare le Amministrazioni dello Stato, interessate al Demanio Marittimo, da qualsiasi intervento di qualunque natura e genere, presente o futuro, anche per danni derivati da mareggiate, sia in merito alle opere costruite sia per gli eventuali danni che dovessero derivare, direttamente o indirettamente a terzi in genere dalle realizzazione delle opere;
24. Nel caso venga revocata la concessione, in conseguenza della utilizzazione del sito per sopravvenute esigenze di pubblica utilità, la ditta sarà obbligata a rimuovere a proprie spese tutte le opere ricadenti sul suolo demaniale di che trattasi;
25. Sono fatte salve le prerogative di altre Amministrazioni/Enti eventualmente competenti in materia, nonché i diritti di terzi;
26. Il concessionario dovrà comunicare a questa Autorità Marittima la data di inizio dei lavori, ed attenersi a tutte le prescrizioni che saranno, eventualmente, impartite da questa stessa Autorità Marittima con specifica ordinanza o altro atto.

Le clausole sopra riportate, di cui ai punti n.20 e n.26, si intendono esplicitamente accettate dal concessionario che appresso le sottoscrive.

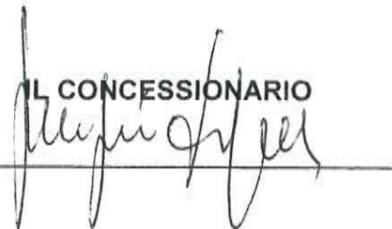


La presente licenza, in segno della più ampia e completa accettazione delle condizioni ed obblighi sopra espressi, viene sottoscritta dal Sig. Sergio LOPEZ, nato a Fabriano (AN) il 13/04/1955 (n.c.f. LPZ SRG 55D13 D451U), in qualità di Presidente pro-tempore del "QUADRANTE DANNUNZIANO A. A. C. V. C." (Associazione Allievi Centro Velico Caprera), che dichiara di eleggere il proprio domicilio in Pescara, Viale della Riviera, n.149.-

Pescara, addì 05 MAG. 2010

IL COMPILATORE
Dir. Amm. e Cont. Le. Luigi FALCONETTI

I testimoni 

IL CONCESSIONARIO


IL CAPO DEL COMPARTIMENTO
C.V. (CP) Pietro VERNA

UFFICIO DI PESCARA
REGISTRAZIONE IN DATA 07 MAG 2010 SERIE III
AL N. 4026 VERSATO € 206,60
€ DUECENTOSEI/60



estremi di registrazione

Validità prorogata fino al 31/12/2021 ai sensi dell'art. 199 comma 3 dell'art. 199 comma 3 del D.L. 79/05/2020, n.34 convertito con modificazioni in L. 17/07/2020, n.77

Data 12 APR 2021 L'Ufficio Regante
Avv. Matteo Paroli

IL DIRETTORE
Firma su delega del
Direttore Provinciale Walter Capaldi
CAMILLO CONTROGUERRA

N. 05 del Registro
concessioni anno 2010

N. 31866 del Repertorio



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE
E DEI TRASPORTI

CAPITANERIA DI PORTO PESCARA
(C.F. 80008210686)

IL COMANDANTE DEL PORTO CAPO DEL COMPARTIMENTO MARITTIMO

VISTA l'istanza, datata 27.01.2007, presentata dal Sig. Sergio LOPEZ, in qualità di Presidente del "QUADRANTE DANNUNZIANO A. A. C. V. C." (Associazione Allievi Centro Velico Caprera), intesa ad ottenere il rinnovo del titolo concessorio n.14 rilasciato in data 05.04.2004, repertorio n.30339, con scadenza 31.12.2009;

VISTA la precedente licenza n.14 rilasciata in data 05.04.2004, con scadenza 31.12.2009;

VISTA la licenza suppletiva n.56 rilasciata in data 23.07.2008;

VISTA l'istanza datata 06.04.2009, con la quale il Sergio LOPEZ, in qualità di Presidente del "QUADRANTE DANNUNZIANO A. A. C. V. C." (Associazione Allievi Centro Velico Caprera), ha chiesto l'autorizzazione ad ampliare la propria concessione per la realizzazione di un percorso pedonale in lastre di cemento;

VISTO il foglio prot. n.131301 in data 30.09.2009 con il quale il Comune di Pescara - Servizio S.U.A.P. - ha espresso il proprio parere favorevole;

VISTO il foglio n.17077 del 04.06.2009 con il quale la Circostrizione Doganale di Pescara ha rilasciato la propria autorizzazione;

VISTO il deposito cauzionale di € 4.500,00 costituito mediante Polizza fideiussoria stipulata dalla compagnia "UNIPOL", Agenzia di Pescara, in data 08.07.2008, pol. n.96/51812550;

VISTO l'art.36 del Codice della Navigazione;

VISTO l'art.1, comma 18, del Decreto Legge 30.12.2009, n.194, convertito, con modificazioni, dalla Legge 26.02.2010, n.25;

CONCEDE

al "QUADRANTE DANNUNZIANO A. A. C. V. C." (Associazione Allievi Centro Velico Caprera) (n.c.f. 91065870684), di occupare una zona demaniale marittima di mq.2.760 (duemilasettecentosessanta), fronte a mare ml.30,00; profondità ml.92,00, situata nel Comune di Pescara, area a nord della concessione assentita alla Lega Navale Italiana Sez. di Pescara, nonché occupare un'area demaniale marittima di mq.75,00 per la realizzazione di un percorso pedonale in lastre di cemento, IN CONFORMITÀ ALLA DOCUMENTAZIONE TECNICA ALLEGATA ALLA PRESENTE QUALE PARTE INTEGRANTE -Alleg. A e B).

A seguito di quanto sopra autorizzato la concessione demaniale marittima sarà così costituita:

- 1) manufatto in legno, adibito a deposito attrezzature, deposito vele, W.C. e portico, mq.81,00;
- 2) area, recintata con rete metallica, di altezza non superiore a mt.1,60, sorretta da paletti infissi nella sabbia, per il ricovero, all'aperto, di piccole imbarcazioni a vela, mq. 2.679;
- 3) percorso pedonale con lastre di cemento mq.75,00.

Con l'obbligo di corrispondere all'Erario, in riconoscimento della demanialità del bene concesso ed in corrispettivo della presente concessione, il canone di **€ 10.340,58 (diecimilatrecentoquaranta/58), da sottoporsi a registrazione**, determinato in applicazione delle disposizioni della Legge Finanziaria 2007 (art.1 commi da 251 a 257), da aggiornarsi ulteriormente per gli anni successivi secondo indice ISTAT e che per l'anno 2010 è fissato in **€ 1.708,52 (millesettecentootto/52)**.

Questa concessione, che si intende fatta unicamente nei limiti dei diritti che competono al demanio, avrà la durata di **anni 6 (sei), dal 01.01.2010 al 31.12.2015**.

Avendo il concessionario già pagato il canone impostogli, relativo all'anno 2010, pari ad **€ 697,44 (seicentonovantasette/44)**, considerato il credito vantato di € 1.011,08, come da ricevute della "Banca Lombarda Private Investimenti S.p.A.", Agenzia Pescara 103, in data 21/01/2010 e 21/04/2010 Cod. Az. n.03083 - Cod. CAB n.15400; la presente licenza, subordinata oltre che alle discipline doganali e di pubblica sicurezza, viene rilasciata alle seguenti condizioni:

1. In caso di revoca/decadenza ovvero di rinuncia da parte del concessionario, quest'ultimo dovrà sgomberare a proprie spese l'area occupata da ogni attrezzatura presente nella pertinenza demaniale. Resta fermo la facoltà in capo al Capo del Compartimento di revocare in tutto o in parte la presente concessione nei casi e con le modalità previste dalla legge senza che il concessionario abbia diritto a compensi, indennizzi o risarcimenti di sorta;
2. Parimenti il Capo del Compartimento avrà facoltà di dichiarare la decadenza del concessionario della presente concessione nei casi previsti dagli articoli 47 e 48 del Codice della Navigazione, senza che il concessionario stesso abbia diritto ad indennizzi, risarcimenti o rimborsi di sorta, qualunque sia il periodo trascorso dall'inizio della concessione e salva, in tal caso, la eventuale applicazione delle sanzioni penali in cui il concessionario fosse incorso;
3. Nei suddetti casi di revoca della concessione e dichiarazione di decadenza, il concessionario ha l'obbligo di sgomberare a proprie spese l'area occupata asportando i manufatti impiantati e di riconsegnare l'area stessa nel pristino stato all'Autorità Marittima, sulla semplice intimazione del Capo del Compartimento, che sarà notificata all'interessato in via amministrativa, per mezzo di Agente dipendente della locale Autorità Marittima. In caso di irreperibilità del concessionario, terrà luogo della notifica l'affissione dell'ingiunzione, per la durata di giorni dieci, nell'Albo dell'Ufficio del Porto e del Comune entro il cui territorio trovasi la zona demaniale occupata;
4. Qualora il concessionario non adempia all'obbligo dello sgombero e della riconsegna della zona concessa, tanto in caso di revoca che di dichiarazione di decadenza della concessione, l'Autorità Marittima avrà facoltà di provvedervi d'Ufficio in danno del concessionario, ed anche in sua assenza, provvedendo a rimborsarsi delle eventuali spese nei modi prescritti dall'art.84 del Codice della Navigazione, oppure rivalendosi, ove lo preferisca, sulle somme che potranno ricavarsi dalla vendita dei materiali di demolizione dei manufatti eretti, vendita che l'Autorità Marittima avrà facoltà di eseguire senza formalità di sorta, restando in tal caso integra la responsabilità del concessionario per le eventuali maggiori spese delle quali l'Amministrazione potrà imporre il rimborso nei modi prescritti dal citato art.84 del Codice della Navigazione;
5. Il concessionario sarà direttamente responsabile verso l'Amministrazione Marittima dell'esatto adempimento degli oneri assunti e verso i terzi di ogni danno cagionato alle persone ed alle proprietà nell'esercizio della presente concessione;
6. Non potrà eccedere i limiti assegnatigli, né variarli; non potrà erigere opere non consentite, né variare quelle ammesse; non potrà cedere ad altri, né in tutto né in parte, né destinare ad altro uso quanto forma oggetto della concessione, né infine indurre alcuna servitù nelle aree attigue destinate; dovrà lasciare libero accesso sia di giorno che di notte nei manufatti da lui eretti sulla zona demaniale concessa, al personale delle Capitanerie di Porto, del Provveditorato Finanziaria e delle altre pubbliche amministrazioni interessate;
7. Nei casi di rinuncia, decadenza o revoca della presente licenza le opere abusive di difficile rimozione restano acquisite allo Stato, senza alcun indennizzo, compenso, risarcimento o restituzione del bene demaniale in pristino stato;
8. Il concessionario non potrà iniziare i lavori autorizzati con la presente licenza se prima non avrà ottenuto il permesso a costruire da parte dell'Amministrazione Comunale;

9. Eventuali opere di difficile rimozione, comunque erette sull'area in questione, si intendono acquisite allo Stato al termine della presente concessione. L'Amministrazione valuterà l'opportunità del loro mantenimento, fatta salva la facoltà di ordinarne la demolizione;
10. Per il rinnovo della presente licenza, prevista nella prima delle condizioni riportate nella seconda pagina quando consentito dall'Autorità concedente, il pagamento dei canoni ed il versamento dei depositi cauzionali devono aver luogo entro il termine stabilito dall'Autorità stessa sempre sotto pena di decadenza e con l'onere di sgombero e riconsegna di cui alle condizioni precitate;
11. Sono a carico del concessionario tutti gli oneri per la manutenzione ordinaria e straordinaria necessaria per la buona conservazione delle opere e degli impianti di proprietà dello Stato, con facoltà dell'Amministrazione, in caso d'inadempienza, di procedere d'ufficio ai relativi lavori rivalendosi sul deposito di cui all'art. 17 comma 2° e 3° del Regolamento al Cod. Nav., ferma restando la responsabilità del concessionario per le maggiori spese e per eventuali danni a terzi, con diritto di rivalsa dell'Amministrazione (art. 23 del Regolamento al Cod. Nav.);
12. scaduto il termine della concessione, questa si intende cessata di pieno diritto senza che occorra alcuna speciale diffida o costituzione in mora, ai sensi dell'art. 25 del Regolamento al Codice della Navigazione;
13. Il concessionario legittimato al godimento di pertinenze demaniali marittime dovrà assicurare le stesse presso una Compagnia di Assicurazione, bene accetta dall'Amministrazione, contro i danni dal fulmine e dall'incendio. Le polizze di assicurazione dovranno essere vincolate per una somma all'uopo determinata dai competenti Organi tecnici a favore dello Stato e depositata presso la Capitaneria di Porto. Questa circostanza non libera il concessionario dalla responsabilità sulla regolarità dei pagamenti alle compagnie assicuratrici delle rate di premio. Nel caso di totale distruzione o di semplice danneggiamento, l'intero indennizzo andrà allo Stato e la concessione si intenderà risolta. Il concessionario, previa autorizzazione dell'Amministrazione marittima, avrà facoltà di ricostruire le opere nelle forme e dimensioni che esse avevano prima del sinistro. In tal caso l'indennizzo andrà al concessionario, il quale resterà obbligato ad effettuare i lavori necessari per ripristinare l'attuale efficienza delle opere;
14. Ai sensi dell'art. 17 Reg. Cod. Nav. il concessionario di immobili di proprietà dello Stato deve prestare idonea cauzione per gli obblighi assunti con la concessione stessa, nelle forme di legge e nella misura che sarà indicata dall'Amministrazione concedente;
15. Un congruo deposito analogamente al punto precedente, ove richiesto dall'Amministrazione concedente, dovrà essere effettuato anche dai concessionari di aree demaniali ove insistono manufatti ed opere non acquisiti allo Stato;
16. L'Amministrazione Marittima ha facoltà di impiegare a suo insindacabile giudizio, ai sensi dell'art. 17 Reg. Cod. Nav., l'intero deposito cauzionale o parte di esso effettuato dal concessionario, anche per il pagamento degli eventuali conguagli dei canoni;
17. Ove indicato, il canone di cui alla presente concessione è provvisorio. Il concessionario si obbliga perciò a versare all'Erario l'eventuale differenza in sede di determinazione definitiva a norma di legge del canone stesso;
18. **Contestualmente al canone statale dovrà essere corrisposta l'imposta regionale nella misura del 10% del canone statale mediante versamento sul c/c postale n.10467678 intestato a "Regione Abruzzo- Imposta regionale Concessioni statali beni del demanio" con la seguente causale -Imposta regionale sulle Concessioni statali dei beni del demanio-**;
19. Il concessionario si impegna, inoltre, fin dalla data di rilascio del presente titolo, a provvedere, in caso di revoca della fidejussione ovvero polizza assicurativa, prestata a norma dell'art. 17 del Reg. Cod. Nav., o qualora essa non venga rinnovata alla scadenza, alla contestuale costituzione, a pena di decadenza della concessione, della cauzione in numerario od in titoli di stato o garantiti dallo Stato per l'ammontare stabilito fino al termine della concessione;
20. **Il concessionario si impegna, a pena di decadenza ex art.47, lett. f) del codice della navigazione, a produrre, entro novanta giorni dalla richiesta e con le modalità che saranno prescritte, i dati amministrativi, la documentazione tecnica necessaria per l'esatta localizzazione della concessione sulla cartografia catastale prodotta dal S.I.D. - Sistema Informativo Demanio-, ed i disegni dei manufatti, delle opere, degli impianti esistenti, realizzati o realizzandi, comprensivi dei dati concernenti la volumetria sviluppata da +/- mt.2,70 dal piano di campagna. Nel caso di opere a mare, il piano di campagna è rappresentato dal livello del mare stesso;**