

Scala 1:50

Technical drawing of a reinforced concrete slab (N.2) showing reinforcement details. The drawing includes a top view and a side view.

Top View:

- Overall dimensions: 557 (width) x 565 (length).
- Reinforcement details:
 - Top reinforcement: 3 bars of 16Ø18 (L=581) and 4 bars of 14Ø26 (L=581).
 - Bottom reinforcement: 8 bars of 16Ø18 (L=426) and 8 bars of 26Ø26 (L=426).
 - Vertical spacing: 126, 80, 120.
 - Horizontal spacing: 0.85, 3.10, 1.70.
 - Overall height: 230.
 - Overall width: 214.

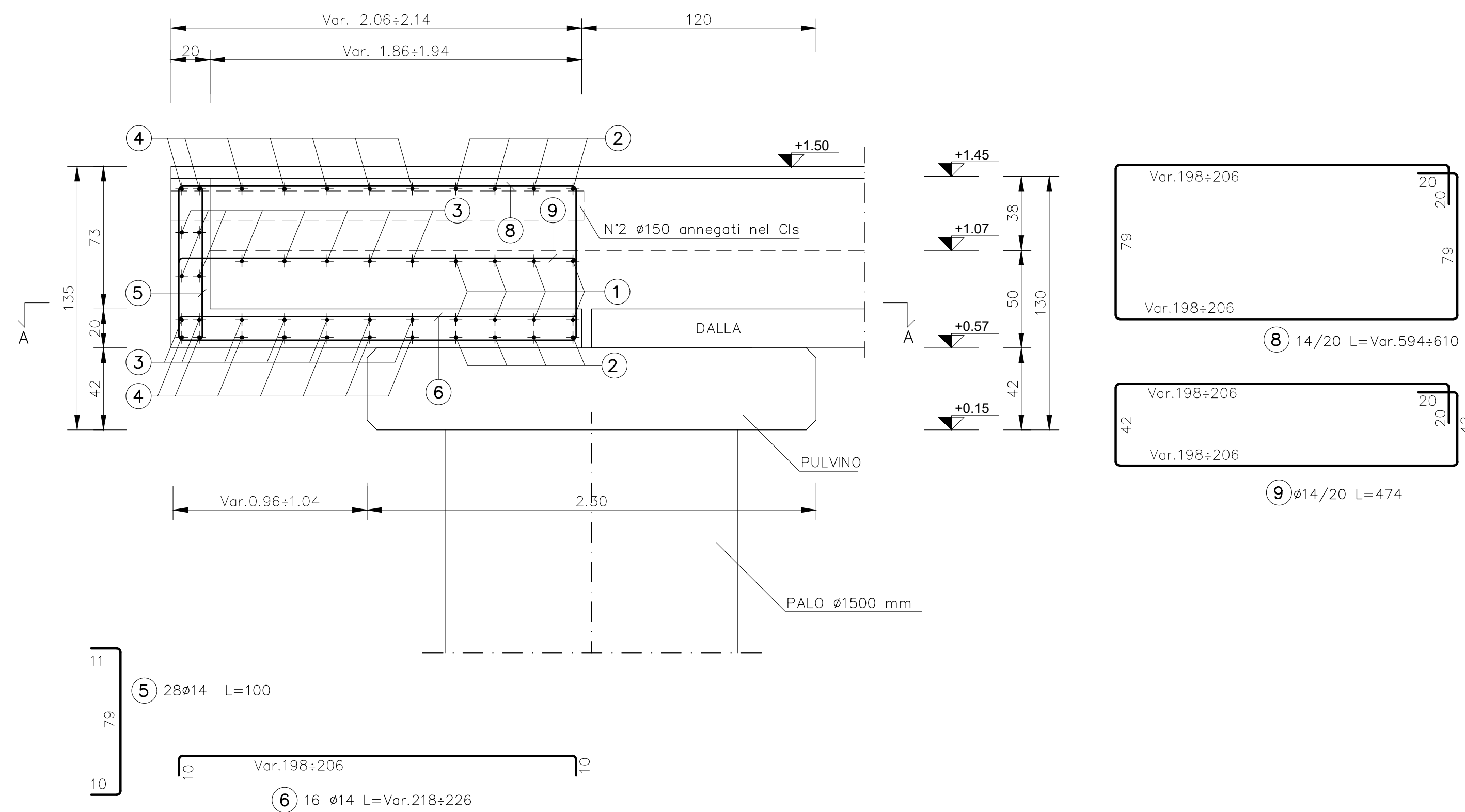
Side View:

- Overall dimensions: 557 (width) x 565 (length).
- Reinforcement details:
 - Top reinforcement: 3 bars of 16Ø18 (L=581) and 4 bars of 14Ø26 (L=581).
 - Bottom reinforcement: 8 bars of 16Ø18 (L=426) and 8 bars of 26Ø26 (L=426).
 - Vertical spacing: 126, 80, 120.
 - Horizontal spacing: 0.85, 3.10, 1.70.
 - Overall height: 230.
 - Overall width: 214.

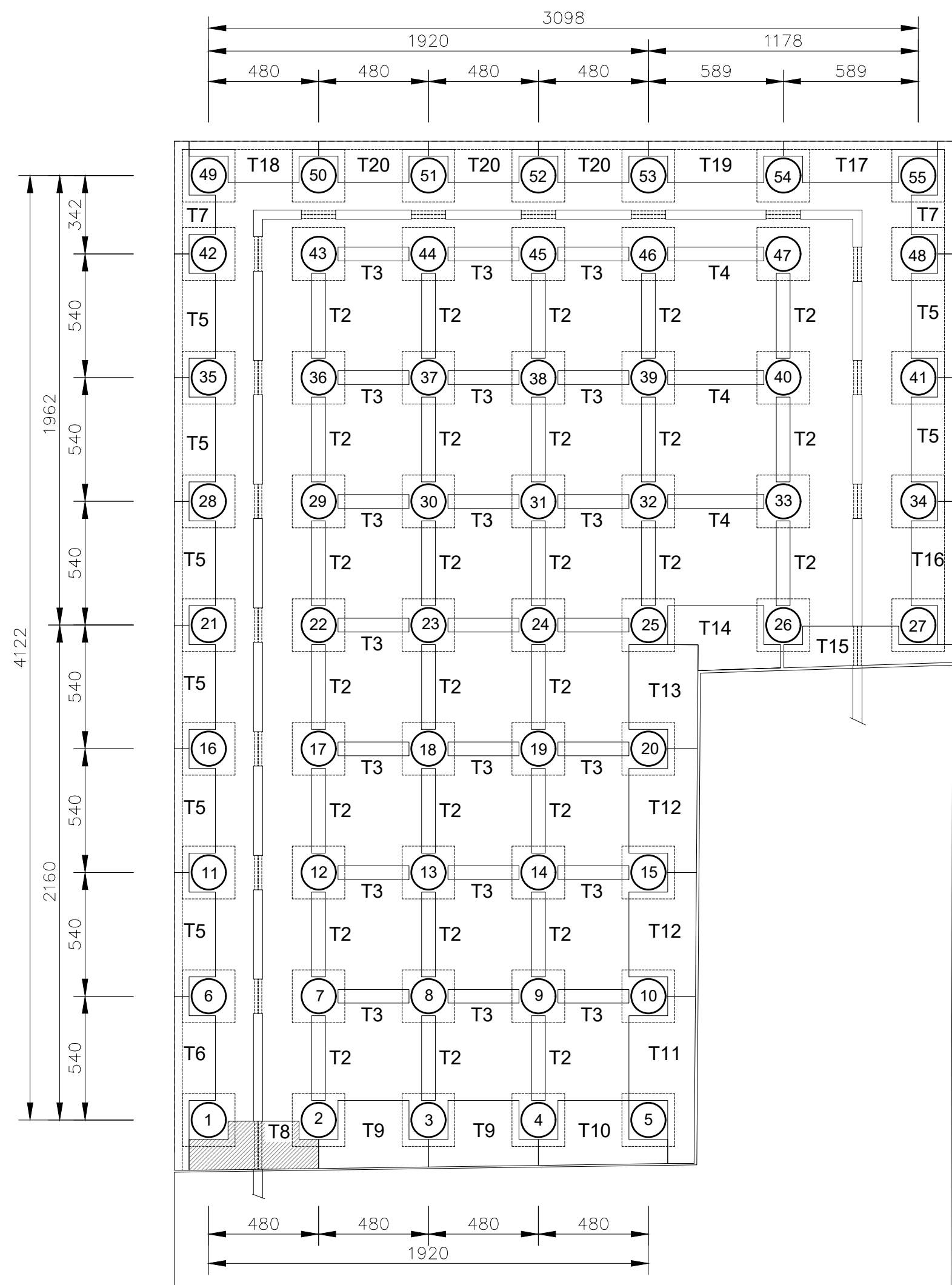
Notes:

- N.2 Ø150 annegati nel C/S

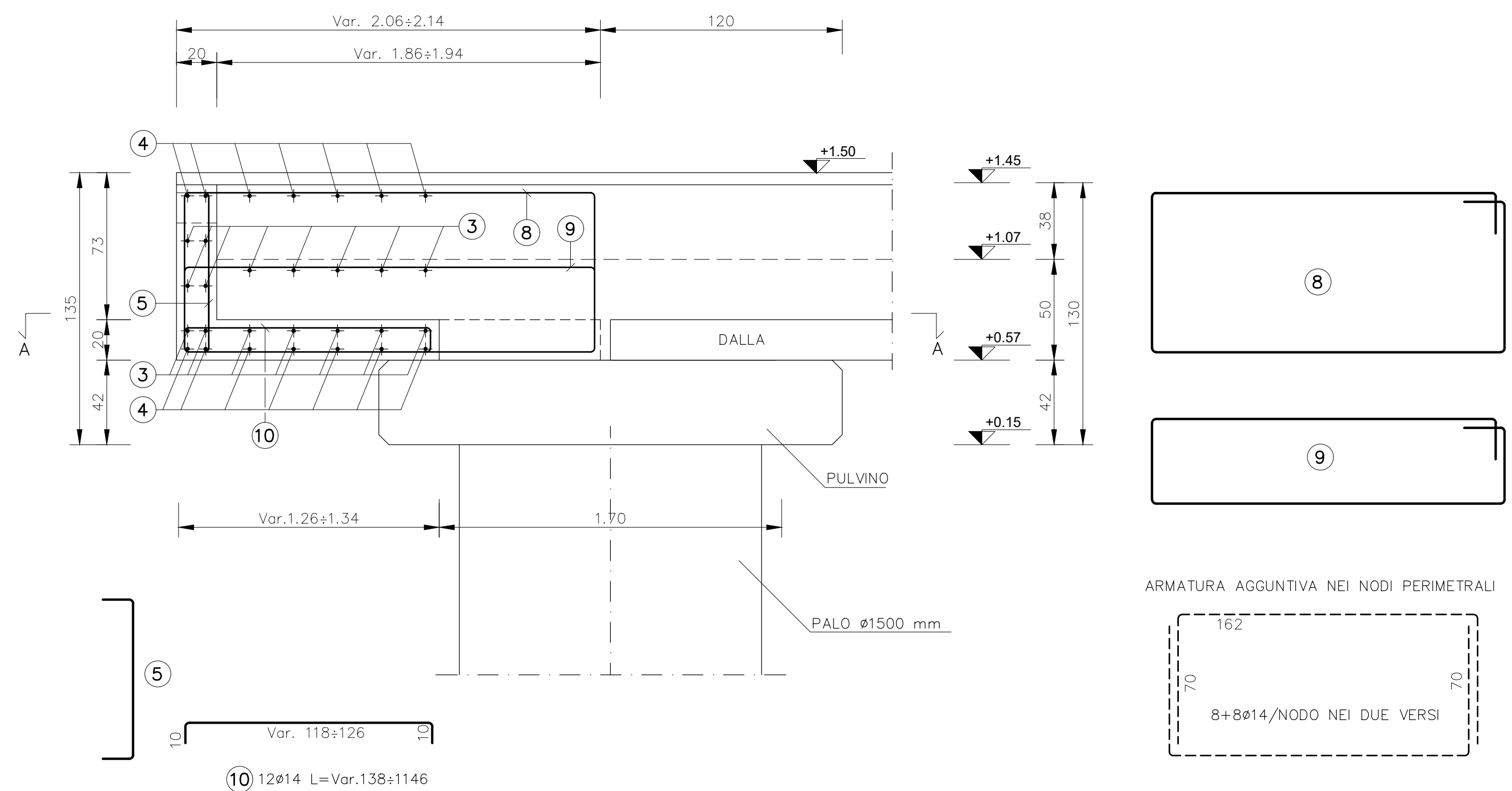
Scala 1:20



Scala 1:200



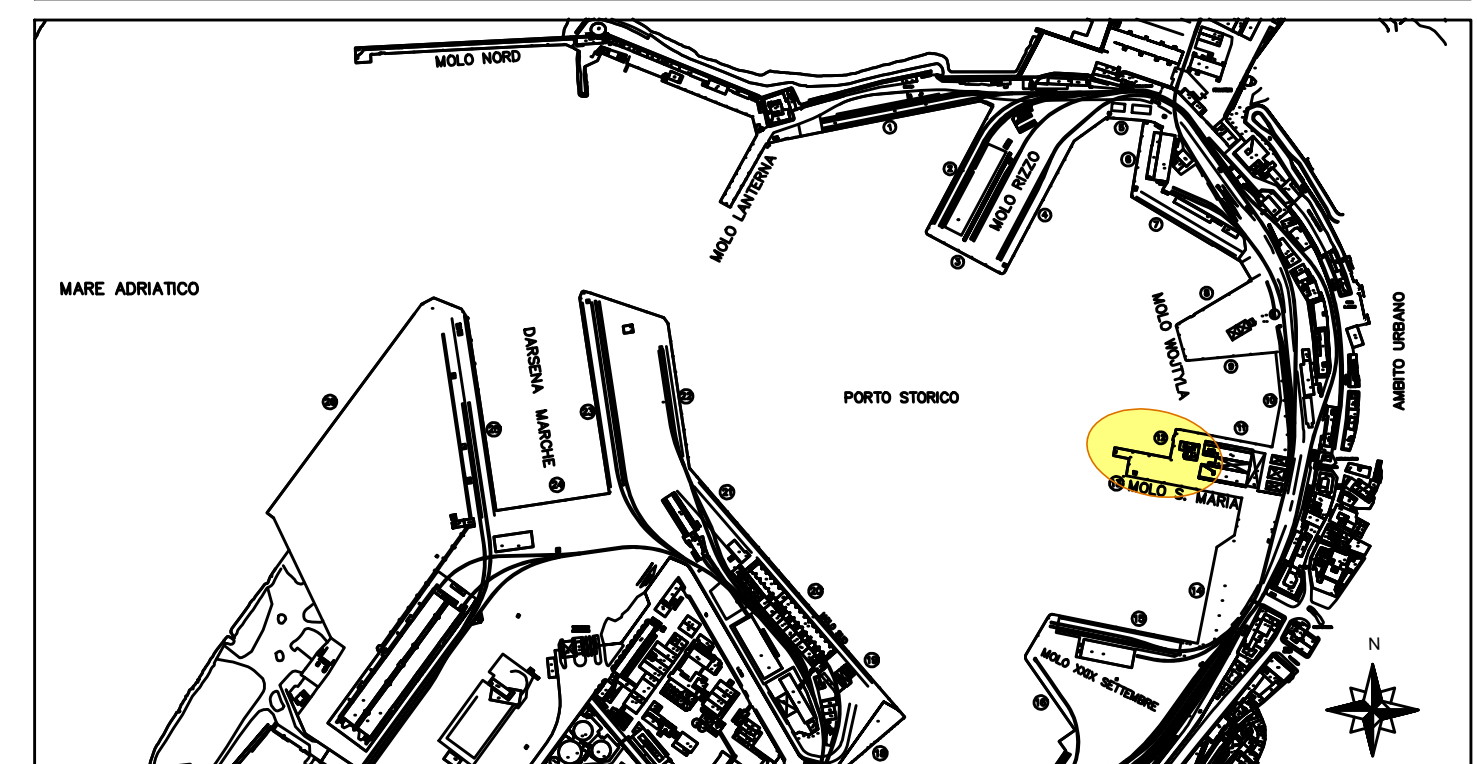
Scala 1:20



- TUTTE LE ARMATURE SONO IN ACCIAIO B 450 C ZINCATO A CALDO SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO
- ACCIAIO PER C.A. : INOX AISI 316 L
- CALCESTRUZZO : CLASSE C35/45
- COPRIFERRO : 4 cm






Lavori di adeguamento delle banchine
nn. 13 e 14 all'ormeggio delle navi traghetto - 2° stralcio
AGGIORNAMENTO DEL PROGETTO ESECUTIVO



Il Presidente
(Sig. Rodolfo Giampieri)

Il Segretario Generale
(Avv. Matteo Paroli)

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO :	Dott. Ing. Gianluca PELLEGRINI
---------------------------------------	--------------------------------




MODIMAR S.r.l.
 Amministratore Unico
 Dott. Ing. Marco Tartaglino

TITOLO ELABORATO:  BANCHINA 13 Trave tipo T8 - carpenterie e armature	ELABORATO N°: OS 08
---	-------------------------------

REVISIONE:	N.	DATA	DESCRIZIONE	DATA:
	0	OTTOBRE/2018		OTTOBRE 2018
				SCALA :
				1:50 1:20

A TERMINE DI LEGGE CI RISERVIAMO LA PROPRIETÀ DI QUESTO ELABORATO CON DIVIETO DI RIPRODURLO RENDENDOLO NOTO A TERZI ANCHE PARZIALMENTE SENZA NOSTRA AUTORIZZAZIONE.