

Autorità di Sistema Portuale
del Mare Adriatico Centrale

Porti di Pesaro, Falconara Marittima, Ancona, S. Benedetto, Pescara, Ortona

**APPALTO DEI LAVORI PER LA PULIZIA ORDINARIA DEGLI SPECCHI ACQUEI DEI
BACINI PORTUALI DI PESARO, ANCONA,
SAN BENEDETTO DEL TRONTO (AP),
PESCARA ED ORTONA (CH)**



PROGETTO ESECUTIVO
Relazione generale

Rev. 01

I PROGETTISTI

(Geom. Luca Sterlacchini)

(Ing. Massimiliano Piersantelli)

VISTO:

IL DIRIGENTE TECNICO
(Ing. Gianluca Pellegrini)



Ancona, lì 23/06/2020

**IL RESPONSABILE DEL
PROCEDIMENTO**

(Geom. Marco Brugiapaglia)

PREMESSA

Il progetto che la presente relazione accompagna riguarda i lavori da effettuarsi, nel periodo di n. 4 anni naturali e consecutivi, per la pulizia ordinaria degli specchi acquei di mare nei porti di Ancona, Ortona (Ch), Pescara, San Benedetto del Tronto (Ap), Pesaro, ciò per quanto alle specifiche competenze istituzionali dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale in base alla Legge n. 84/1994 così come da ultimo modificata ed integrata.

Il progetto fa dunque capo al procedimento amministrativo indetto dal summenzionato ente, ai sensi della Legge n. 241/1990 e del D. Lgs. n. 50/2016, con Delibera presidenziale n. 51 in data 31/03/2020.

FINALITÀ

La finalità preposta ai lavori in argomento consiste nel costante mantenimento degli specchi acquei di mare in questione nelle giuste condizioni di pulizia e decoro, affinché gli stessi, a fronte dell'esercizio delle attività portuali ed in particolare della navigazione marittima a cui sono destinati, non abbiano mai a riportare condizioni di degrado che possano costituire pregiudizio per la tutela ambientale, per la salute umana o per la sicurezza della navigazione marittima.

Nello specifico, i lavori verteranno quindi alla raccolta nei suddetti specchi acquei di tutti i rifiuti solidi galleggianti o semisommersi nonché delle sostanze grasse ed oleose, ivi inclusi gli idrocarburi, comprendendo anche tutte le attività per la gestione ovvero per il conferimento alle discariche autorizzate e lo smaltimento dei medesimi prodotti di rifiuto, ciò nel rispetto delle procedure stabilite dal D. Lgs. n. 152/2006 così come da ultimo modificato ed integrato oltre che di ogni altra vigente disposizione legislativa.

Il presente appalto si attiene all'ordinarietà, ossia a quanto dovuto per il perseguimento della finalità di cui sopra in relazione alle condizioni di utilizzo a cui gli specchi acquei portuali sono nella normalità dedicati, nonché alle loro caratteristiche geometriche e dimensionali ed anche alla loro localizzazione geografica.

L'appalto, attraverso specifiche previsioni capitolari, è comunque impostato affinché, pur al sopraggiungere di circostanze imprevisi ed imprevedibili che assumano quindi il carattere della straordinarietà e dell'eccezionalità, possa essere invocata la disponibilità dell'appaltatore attraverso prestazioni in economia.

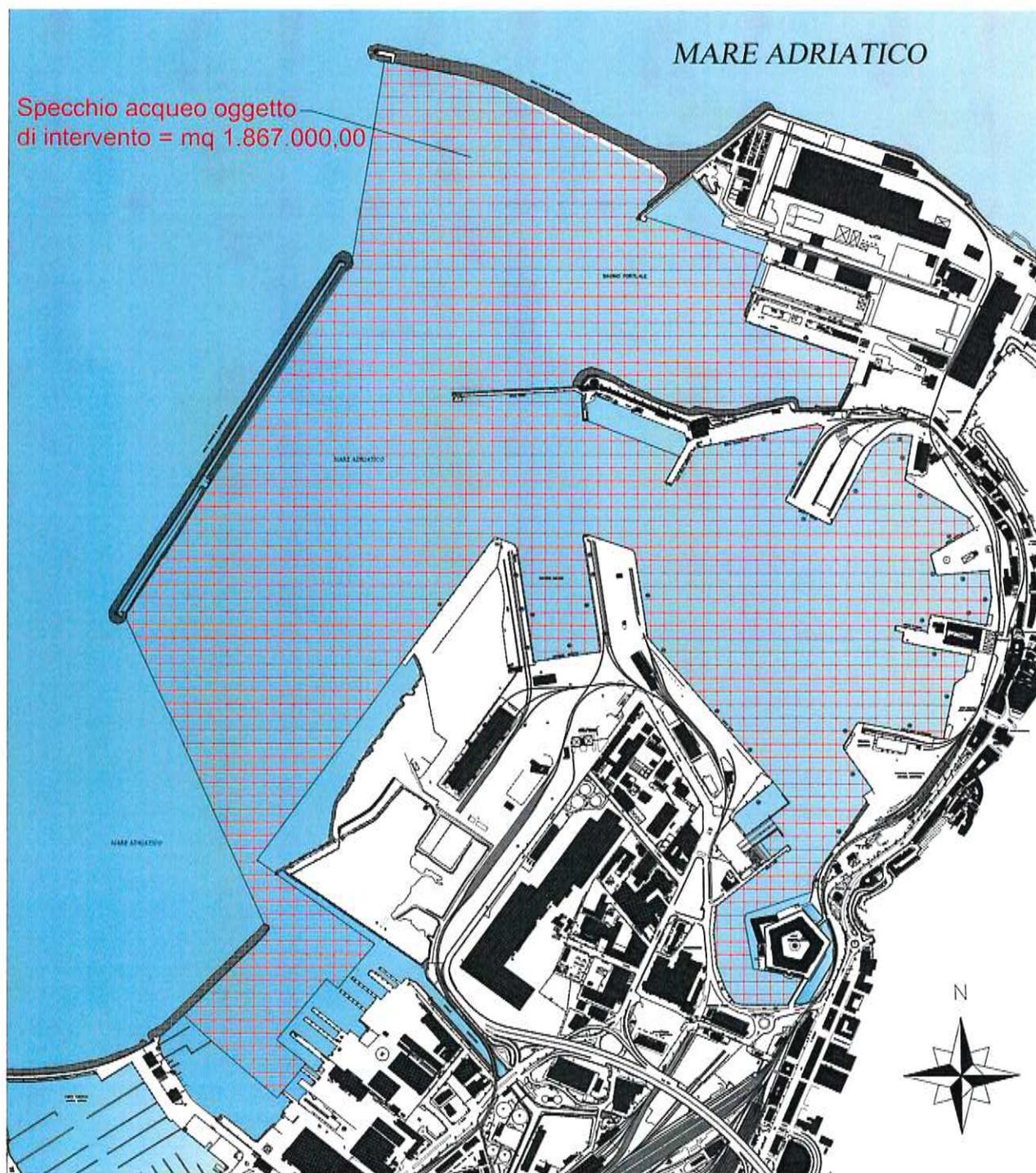
LUOGHI OGGETTO DELL'APPALTO

I luoghi interessati dal presente appalto sono così identificati.

Lo specchio acqueo di mare di **Ancona**, della superficie pari a mq 1.867.000,00 c.ca al netto di spazi in concessione demaniale per uso esclusivo di soggetti privati, è asservito prevalentemente alla navigazione marittima legata ai traffici internazionali mercantili (merci containerizzate, non containerizzate solide ed alla rinfusa), ro-pax e, per lo più stagionalmente, crocieristici.

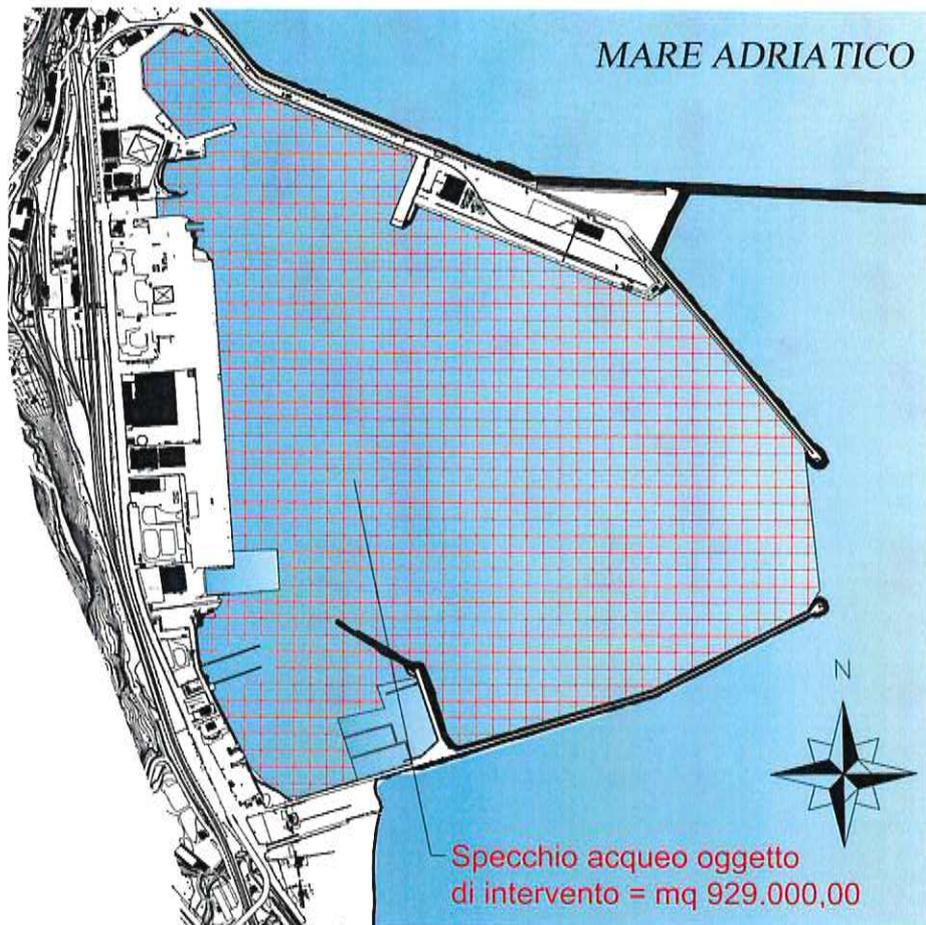
In zone marginali, tale specchio acqueo è destinato agli ormeggi delle imbarcazioni da pesca ed ai servizi tecnico-nautici operanti nell'ambito dell'operatività portuale locale;

inoltre, sempre in zone marginali, esso è funzionale alle attività della cantieristica navalmeccanica sia del settore commerciale che in quello del diporto.



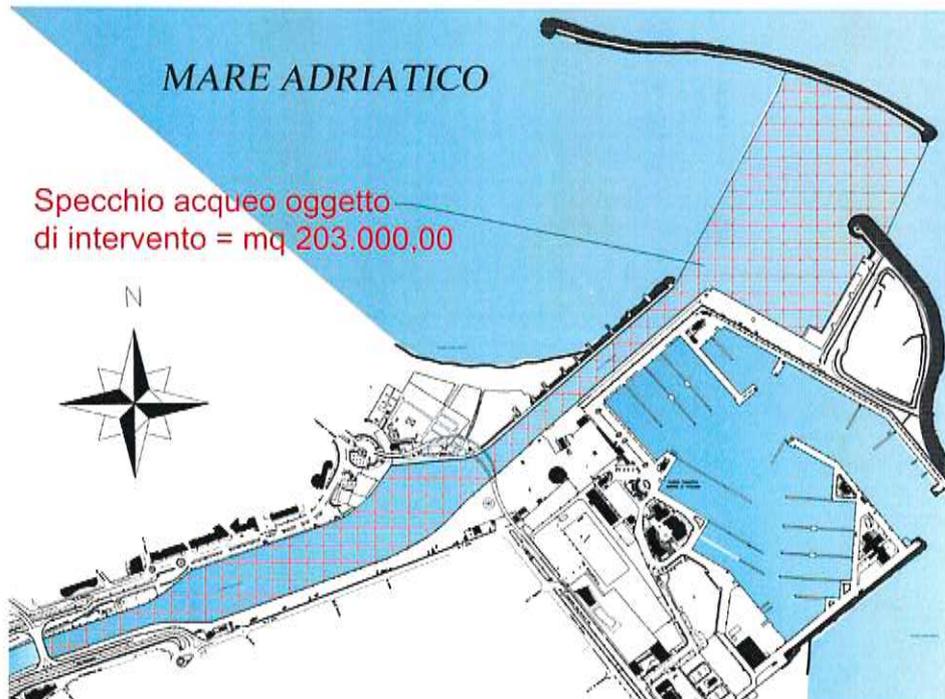
Planimetria aerofotogrammetrica del porto di Ancona

Lo specchio acqueo di mare di **Ortona**, al netto di spazi in concessione demaniale a soggetti privati, misura una superficie pari complessivamente a mq 929.000,00 c.ca. Esso è asservito, principalmente, al traffico marittimo mercantile riguardante merci alla rinfusa e solide non containerizzate. In zone marginali, tale specchio acqueo è asservito alla pesca, al diporto nautico ed alla cantieristica navalmeccanica oltre che ai servizi tecnico-nautici locali.



Planimetria aerofotogrammetrica del porto di Ortona

Lo specchio acqueo di mare di **Pescara** interessato dai lavori misura una superficie pari complessivamente a mq 203.000,00 c.ca.

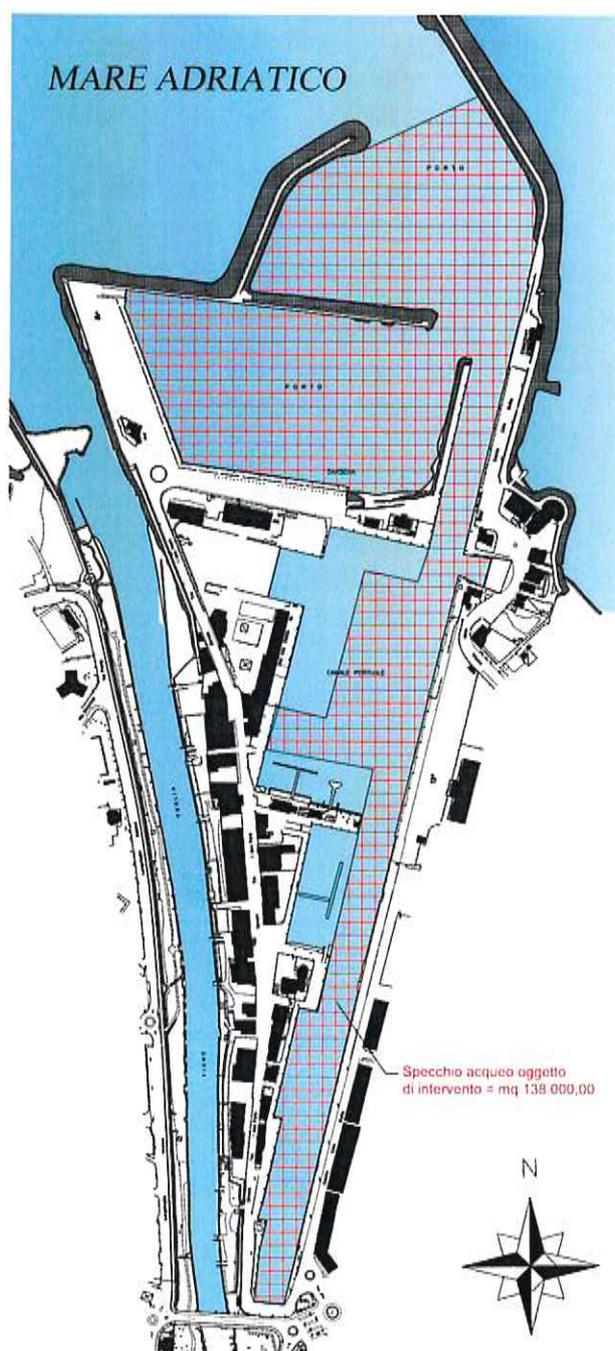


Planimetria aerofotogrammetrica del porto di Pescara

Esso, all'attualità, è prevalentemente destinato all'ormeggio delle imbarcazioni da pesca, del diporto nautico ed anche dei servizi tecnico-nautici; insiste lungo il tratto finale del fiume Pescara (porto canale) ed include anche una darsena commerciale, quest'ultima funzionale ai traffici dei passeggeri ma, al momento, non operativa per via degli insabbiamenti del relativo fondale marino.

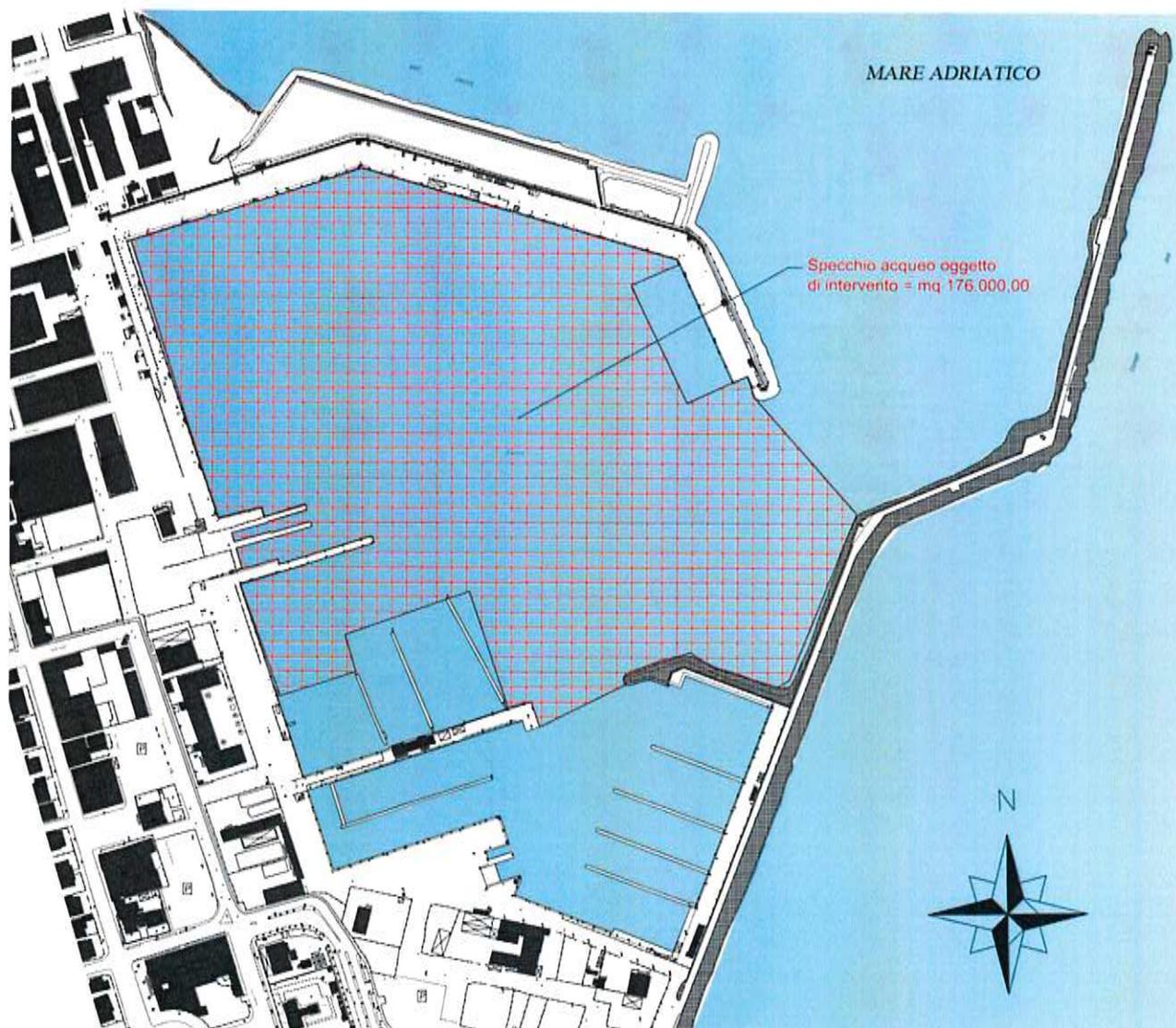
Lo specchio acqueo portuale di **Pesaro** interessato dall'appalto, al netto degli spazi in concessione demaniale per uso esclusivo a soggetti privati, misura complessivamente una superficie di mq 138.000,00 c.ca, distribuita su una zona cosiddetta "porto canale" e su una darsena commerciale.

Tale specchio acqueo è funzionale all'ormeggio delle imbarcazioni da pesca e del diporto nautico; è altresì asservito in una parte alla cantieristica navale del diporto e, stagionalmente, accoglie anche piccole navi da crociera e per trasporto di viaggiatori.



Planimetria aerofotogrammetrica del porto di Pesaro

Lo specchio acqueo portuale di **San Benedetto del Tronto** interessato dall'appalto, al netto di spazi in concessione demaniale a soggetti privati, misura complessivamente una superficie di mq 176.000,00, destinata sostanzialmente all'ormeggio delle imbarcazioni da pesca ed al diporto nautico, oltre che a piccole attività di cantieristica navale.



Planimetria aerofotogrammetrica del porto di San Benedetto del Tronto

In tutti gli specchi acquei portuali sopra descritti, oltre ai rifiuti derivanti dall'operatività portuale locale, confluiscono talvolta anche rifiuti di altra provenienza per effetto delle correnti meteomarine e – nei casi dei porti di Pescara e Pesaro – trascinati dal deflusso delle acque di fiume.

DESCRIZIONE DELLE PRESTAZIONI

L'esecuzione dell'appalto viene prevista mediante l'impiego di imbarcazioni dotate di adeguati dispositivi idraulico-meccanici per la pulizia, anche in spazi ristretti, degli specchi acquei portuali.

Tali imbarcazioni, in particolare, effettueranno a cadenze periodiche – come stabilito dal capitolato speciale d'appalto – ricognizioni su tutti gli specchi interessati dall'appalto, nel corso delle quali si effettueranno attività di raccolta dei materiali solidi galleggianti o semisommersi rinvenuti in abbandono.

Tali imbarcazioni saranno dimensionate ed equipaggiate a seconda delle dimensioni e delle altre caratteristiche dei bacini portuali ove verranno impiegate, in particolare: per il porto di Ancona, si prevedono le seguenti caratteristiche:

- lunghezza fuori tutto: m 8,00 ÷ m 25,00;
- immersione massima: m 1,50;
- potenza motore: almeno Kw130, hp150;
- velocità minima: 5 kn;

per gli altri porti interessati dall'appalto, minori in termini di estensioni e volumi dei traffici portuali, si prevedono imbarcazioni delle caratteristiche sotto indicate:

- lunghezza fuori tutto: m 4,00 ÷ m 8,00;
- immersione massima: m 0,80;
- potenza motore: almeno Kw25;
- velocità minima: 3 kn.

I materiali raccolti, sempre secondo le previsioni del capitolato speciale d'appalto, verranno poi sbarcati a terra in banchine all'uopo rese disponibili dalla stazione appaltante; da qui, verranno conferiti mediante mezzi di trasporto idonei e legalmente autorizzati ai previsti siti di destinazione (discariche, centri di trattamento, etc.).

Nell'esecuzione dei lavori di cui sopra, l'appaltatore dovrà adottare – come per suo dovere in base al capitolato speciale d'appalto ed alle vigenti disposizioni legislative – tutte le misure di prevenzione e gli accorgimenti necessari per la salvaguardia dell'ambiente nonché per la salute e la sicurezza fisica dei lavoratori.

In particolare, per quanto concerne la salute e la sicurezza fisica dei lavoratori, verrà dall'appaltatore tenuto conto della valutazione dei rischi interferenziali di cui allo specifico elaborato facente parte della progettazione (Documento di valutazione dei rischi).

Riguardo alla tipologia dei rifiuti prevedibili nell'ambito del presente appalto, ferme restando le aleatorietà del caso che verranno comunque gestite nei termini di legge e del capitolato speciale, si richiamano i codici C.E.R. ex D. Lgs. n. 152/2006 ss. mm. ii. che, ultimamente, sono stati attribuiti ai rifiuti raccolti ordinariamente nello specchio acqueo portuale di Ancona (cfr. **Allegato 1**):

- C.E.R. 200301 (rifiuti urbani non differenziati);
- C.E.R. 200138 (legno diverso da quello di cui alla voce 200137).

STIMA DEI COSTI

Per la valutazione economica dei lavori da sottoporre alla procedura di gara finalizzata all'affidamento dell'appalto, è stato redatto nell'ambito della progettazione l'apposito computo metrico estimativo.

Tale computo non può che rifarsi, per la stima delle quantità di tempi, noli e materiali, alle precedenti esperienze di lavori analoghi nel porto di Ancona od anche in altri porti, mentre, per i prezzi unitari, si è fatto riferimento a quanto segue:

- per la manodopera afferente agli equipaggi di imbarcazioni, alla contrattazione collettiva nazionale vigente per i lavoratori operanti a bordo di navi con scafo metallico fino a 151

T.s.l. (luglio 2015), secondo quanto riscontrato da operatori economici locali del settore (cfr. Allegato 2);

- per la manodopera operante a terra, alla rilevazione media del costo orario per il personale addetto ai servizi ambientali nelle aziende pubbliche e private (rif. Decreto Direttoriale del Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali n. 7/2019);
- per il nolo delle imbarcazioni, ad indagini dirette nel mercato, attraverso consultazioni di operatori economici locali del settore (cfr. **Allegato 2**);
- per le analisi e lo smaltimento dei rifiuti, ai prezzi medi correnti di mercato, noti alla stazione appaltate a seguito di precedenti attività analoghe e comunque, giusto quanto riscontrato da operatori economici del settore.

La stima dei costi dei lavori così desunta è incrementata degli oneri speciali per la salute e la sicurezza fisica dei lavoratori, questi ultimi determinati in base alle misure di prevenzione individuate nel documento progettuale di valutazione dei rischi interferenti ed al vigente prezzario edito dalla Regione Marche per i lavori pubblici; il tutto confluyente nel quadro economico generale dell'appalto unitamente alle connesse somme a disposizione della stazione appaltante per imprevisti, oneri tecnici e varie.

CONFORMITÀ ALLE NORME

Il progetto è stato redatto in conformità alle vigenti disposizioni legislative, di cui in particolare:

- la Legge n. 84/1994 e successive modifiche ed integrazioni;
- il Decreto del Ministero dei Trasporti e della Navigazione 14.11.1994;
- le norme pertinenti del Codice Civile e del Codice della Navigazione;
- quanto previsto dalla Marpol 73/78;
- la Legge 29.09.80 n. 662 di ratifica e successive modifiche e integrazioni;
- il D. Lgs. 152/2006 e successive modifiche e integrazioni, nonché i relativi Decreti attuativi e ogni altra normativa in materia di rifiuti;
- la normativa antimafia vigente;
- il D. Lgs. n. 81/2008 così come da ultimo modificato ed integrato, in materia di salute e sicurezza fisica dei lavoratori;
- il D. Lgs. n. 271/1999, recante *“Adeguamento della normativa sulla sicurezza e salute dei lavoratori marittimi a bordo delle navi mercantili da pesca nazionali, a norma della legge 31 dicembre 1998, n. 485”*;
- le ordinanze dell’Autorità di Sistema e dell’Autorità Marittima in vigore nei porti ad oggetto del presente appalto;
- il D. Lgs. n. 50/2016 così come da ultimo modificato ed integrato, in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture, nonché le pertinenti Linee Guida dell’A.N.A.C..

ELABORATI DI PROGETTO

Costituiscono parte integrante del progetto esecutivo in questione, oltre alla presente relazione generale, i seguenti elaborati:

- Capitolato speciale d’appalto;
- Documento di valutazione dei rischi;
- Computo metrico estimativo;
- Quadro economico;
- Schema del contratto d’appalto.



garbage service
servizi ecologici

Autorità di Sistema Portuale
del
Mare Adriatico Centrale
ARR-000421-15_01_2020

All'Autorità di Sistema Portuale
del Mare Adriatico Centrale
Molo Santa Maria
60121 Ancona

Aut. 1
ADSP
MARE ADRIATICO CENTRALE

Presidente	
Segretario Generale	
Ufficio Sviluppo Prom. e Stat.	
Direzione AA.GG.	
Sett. Legale e App.	
Direzione Tecnica	<input checked="" type="checkbox"/>
Sett. Informatico	<input type="checkbox"/>
Direzione Amministrativa	<input type="checkbox"/>
Direzione Demanio	<input type="checkbox"/>
Ufficio Security	<input type="checkbox"/>
Protocollo Riservato	<input type="checkbox"/>

Il sottoscritto Paolo Baldoni nato il 19/01/1963 ad Ancona e residente ad Ancona in via Gramsci con codice fiscale BLDPLA63A19A271M in qualità di Amministratore Unico e Legale Rappresentante dell'impresa Garbage Service Srl con sede in Ancona via Molo Sud con codice fiscale e partita iva 02325680425, Tel. 071/2073094 Fax 071/206957 e mail baldoni@garbageservice.it pec: pec@pec.garbageservice.it

Ai sensi degli articoli 46 e 47 del DPR 28 dicembre 2000 n. 445, consapevole delle sanzioni penali previste dall'art. 76 del medesimo DPR 445/2000 per le ipotesi di falsità in atti e dichiarazioni mendaci ivi indicate,

DICHIARA

che i rifiuti solidi galleggianti provenienti dall'attività di pulizia dello specchio acqueo di Ancona raccolti e smaltiti nel periodo compreso tra il 1 ottobre 2019 e il 31 dicembre 2019 sono stati in totale kg 9.320 suddivisi come segue:

- Kg. 2.500 di rifiuti con codice CER 200301 (rifiuti urbani)
- Kg. 6.820 di rifiuti con codice CER 200138 (legna)

GARBAGE SERVICE SRL
Amministratore Unico
Baldoni Paolo

Ancona, li 31 dicembre 2019

GARBAGE SERVICE s.r.l.

Zona Molo Sud - 60125 ANCONA
Tel. 071.2073094 - fax 071.206957
P. IVA 02325680425 - cap.soc. € 60.040,00
E-mail: info@garbageservice.it





Ancona, 30/04/2020

In riferimento alla Vs. richiesta per le vie brevi, siamo a relazionarvi quanto segue in merito all'appalto dei lavori di pulizia ordinaria degli specchi acquei portuali di Ancona, di cui la scrivente Impresa è stata appaltatrice nel quadriennio 01/04/2016 – 30/03/2020.

La scrivente Garbage Service opera da molti anni nel settore dei servizi ecologici portuali, sia a terra che in mare, ivi inclusa la gestione dei servizi di pulizia degli specchi acquei marini. In base all'esperienza maturata direttamente sul campo ed in particolare nel corso dell'appalto sopra citato, si può attestare quanto segue.

1. La tariffazione oraria di un battello per la raccolta dei rifiuti galleggianti o semisommersi in mare, di dimensioni pari a m 7,40 di lunghezza e m 2,48 di larghezza ,corrisponde ad €/h 53,50, ivi inclusi le spese generali e l'utile di impresa, escluso il costo del personale di bordo (equipaggio).
2. La tariffazione oraria di un battello per la raccolta dei rifiuti galleggianti o semisommersi in mare, di dimensioni pari a m 11,013 di lunghezza e m 2,48 di larghezza ,corrisponde ad €/h 74,50, ivi inclusi le spese generali e l'utile di impresa, escluso il costo del personale di bordo (equipaggio).
3. La tariffa oraria del personale marittimo con qualifica di "Comandante conduttore", secondo la contrattazione di settore vigente, in considerazione delle indennità ricorrenti nella fattispecie, incluse altresì le spese generali e l'utile d'impresa, corrisponde ad € 40,55.
4. La tariffa oraria del personale marittimo con qualifica di "Marinaio comune", secondo la contrattazione di settore vigente, in considerazione delle indennità ricorrenti nella fattispecie, incluse altresì le spese generali e l'utile d'impresa, corrisponde ad € 37,55.
5. Per l'analisi chimica volta all'identificazione dei rifiuti raccolti, per un numero massimo di parametri pari a 12, è quantificabile un costo medio di €/cad. 169,00.

Baldoni Paolo

GARBAGE SERVICE s.r.l.

Zona Molo Sud - 60125 ANCONA

Tel. 071.2073094 - fax 071.206957

P.IVA 02325680425 - cap.soc. € 60.040,00

E-mail: info@garbage-service.it

