



***Delibera del Presidente***

n. 44 del 06/03/2020

***FORNITURA DI N°. 1 APPARATO RADIOGENO PER IL CONTROLLO DEI BAGAGLI AL  
SEGUITO DEI PASSEGGERI DESTINATI AGLI IMBARCHI A BORDO DEI TRAGHETTI  
ORMEGGIATI NELLA FACILITY 2AB DEL PORTO DI ANCONA***

***CODICE CIG: 8226474D17  
PROROGA TERMINI DI GARA***

**IL PRESIDENTE,**

- **VISTO** il documento istruttorio riportato in calce alla presente delibera, che della stessa fa parte sostanziale ed integrante, dal quale si rileva la necessità e la legittimità di quanto in epigrafe indicato;
- **RITENUTO**, per le motivazioni esplicitate nel medesimo documento istruttorio e che vengono condivise nella loro totalità, di adottare il presente atto;
- **ACQUISITO**, in proposito, il parere favorevole del Segretario Generale di questo ente.

**TUTTO CIO' PREMESSO E CONSIDERATO,  
DELIBERA**

**Art. 1**

Si approva l'errata corrige trasmessa dal Funzionario Coordinatore della Divisione Security, safety e servizi all'utenza, Matteo Cerioni, che deve intendersi parte integrante e sostitutiva del capitolato prestazionale e dell'Avviso di Manifestazione riferito all'intervento indicato in epigrafe, in virtù della quale si dispone l'eliminazione del punto 9) dell'art. 1 "Oggetto dell'appalto" del Capitolato Prestazionale ed all'eliminazione del medesimo punto 9) dell'art. 3 dell'Avviso Pubblico di Manifestazione di interesse.

**Art. 2**

In relazione all'approvazione dell'errata corrige di cui all'art. 1 della presente Delibera, si predispongono la riformulazione dell'art. 1 del Capitolato Prestazionale come di seguito proposto:

**"Art. 1" OGGETTO DELL'APPALTO**

- Oggetto del presente Capitolato è la fornitura, l'installazione, l'esecuzione dei test funzionali per nr. 1 apparato radioscopico per controllo bagagli ed effetti personali al seguito dei passeggeri presso il varco di security denominato Varco V1 del porto di Ancona. In relazione alle dimensioni del manufatto presente presso tale varco (578cm di lunghezza x 276 cm di larghezza), ed in relazione alla tipologia dimensionale dei bagagli da controllare si elencano di seguito le specifiche tecniche richieste:



- dimensioni di massimo ingombro dell'apparato non dovranno superare i 420 cm di lunghezza complessiva (dimensione ingombro massima comprensiva di n.2 rulliere di ingresso ed uscita della lunghezza minima pari a 30 cm), e 140 cm. di larghezza, per un'altezza massima consentita dell'apparecchiatura da terra pari a cm. 190.
- Dimensioni minime dell'apertura del tunnel: non inferiori a 600 mm di altezza e 900 mm di larghezza; tali dimensioni sono dettate dalla necessità di poter procedere al controllo di bagagli di medie e grandi dimensioni, nonché di pacchi e similari, abitualmente trasportati dalla tipologia di passeggeri con autoveicolo al seguito sopra descritti;
- carico sopportato dal nastro: fino a 150 Kg  $\pm$  10%;
- alimentazione elettrica monofase 220 V 50Hz;
- risoluzione minima garantita 38 AWG;
- penetrazione acciaio garantita 32 mm;
- risoluzione spaziale orizzontale – verticale 1 mm;
- n. 1 consolle di controllo;
- N. 2 rulliere (1 ingresso + 1 uscita tunnel) costituite da rulli folli di misure appropriate all'utilizzo dell'apparato tenuto conto degli ingombri complessivi sopra indicati;
- generatore di raggi X (potenza minima richiesta 160Kv);
- carico massimo su nastro consentito: non inferiore a 175 kg;
- strumentazione di diagnostica, con indicazione della tipologia di guasti;
- certificazione di idoneità Enac;
- conformità ai requisiti normativi di cui all'art. 5 del D.M. 15 settembre 2009, nr.154 e dovranno essere pertanto state certificate dal Comitato degli Esperti entro la data prevista per la presentazione dell'offerta;
- l'apparecchiatura dovrà essere nuova, non usata né proveniente da esposizioni/demo, prodotta al massimo entro un arco temporale non superiore ai 12 mesi antecedenti la presentazione dell'offerta.
- L'unità di controllo elettronico di ciascun apparato deve possedere le seguenti caratteristiche funzionali:
  - consolle di comando ergonomica a tasti per il controllo dell'apparecchiatura e delle funzioni di elaborazione dell'immagine;
  - monitor LCD da 20-21 pollici ad alta risoluzione;
  - archiviazione automatica delle sessioni di lavoro con gestione dell'interfaccia uomo-macchina, con ora, data e n. 2 conta bagagli (uno azzerabile + un totalizzatore non azzerabile);
  - elaborazione digitale dell'immagine;
  - salvataggio immagini su supporto di memorizzazione esterno (USB), nei formati di uso comune (JPEG, BMP);
- In generale l'apparecchiatura dovrà essere conforme ai requisiti normativi di cui all'art. 5 del D.M. 15 settembre 2009, nr.154 e dovrà essere pertanto stata certificata dal Comitato degli Esperti entro la data prevista per la presentazione dell'offerta.
- Si precisa che la macchina oggetto di fornitura dovrà essere nuova e pertanto non dovrà essere stata oggetto di alcun uso precedente.
- Rientra nell'oggetto del presente appalto anche l'assistenza tecnica nel periodo di garanzia legale di due anni decorrenti dalla data di consegna dell'apparecchiatura, dovuta in caso di guasto e/o correttiva per l'apparato.



Autorità di Sistema Portuale  
del Mare Adriatico Centrale

Porti di Pesaro, Falconara Marittima, Ancona, S. Benedetto, Pescara, Ortona

### Art. 3

Viene autorizzata la proroga, ai sensi dell'art. 79, commi 3) e 4), del D. Lgs. n. 50/2016, dei termini previsti nella Manifestazione d'Interesse di cui trattasi, prevedendo nello specifico quanto segue:

*Termine ultimo per la presentazione delle manifestazioni di interesse per tramite della Piattaforma Telematica dell'Autorità di Sistema Portuale: dal 12 marzo 2020 al 31 marzo 2020 entro le ore: 13:00*

Prevedendo contestualmente di dare idonea pubblicità della proroga in questione nei modi previsti dalla normativa vigente.

**IL PRESIDENTE**  
*(Rodolfo Giampieri)*



Documento istruttorio  
li, 06/03/2020

***FORNITURA DI N°. 1 APPARATO RADIOGENO PER IL CONTROLLO DEI BAGAGLI AL  
SEGUITO DEI PASSEGGERI DESTINATI AGLI IMBARCHI A BORDO DEI TRAGHETTI  
ORMEGGIATI NELLA FACILITY 2AB DEL PORTO DI ANCONA***

**Codice CIG: 82264774D17**

***PROROGA TERMINI DI GARA***

Il sottoscritto Responsabile del procedimento per l'intervento di cui al titolo, relativamente all'intervento medesimo,

➤ **PREMESSO CHE:**

- Con Delibera del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale n. 33 del 25/02/2020 si provvedeva ad approvare l'indizione del procedimento amministrativo relativo all'acquisizione di un apparato radioscopico destinato all'esecuzione dei controlli dei bagagli e degli effetti personali al seguito dei passeggeri destinati all'imbarco a bordo dei traghetti ro/pax. ormeggiati presso le banchine della facility 2AB del porto di Ancona sulla base della relazione tecnico illustrativa Redatta in data 12 febbraio dal PFSO Matteo Cerioni;
- è pervenuta all'ADSPMAC una richiesta chiarimenti da parte di un operatore economico interessato a partecipare alla gara in oggetto, a seguito delle quali il Funzionario coordinatore ha ritenuto opportuno emettere apposita errata corrige che deve intendersi parte integrante e sostitutiva del capitolato speciale di appalto riferito all'intervento indicato in epigrafe, ciò con riferimento al Par. all'eliminazione del punto 9) dell'art. 1 "Oggetto dell'appalto" del Capitolato Prestazionale ed all'eliminazione del medesimo punto 9) dell'art. 3 dell'Avviso Pubblico di Manifestazione di interesse.
- Il Bando di gara in questione veniva pubblicato sul sito istituzionale dell'ADSPMAC, prevedendo nello specifico i seguenti termini:
- *Termine ultimo per la presentazione delle manifestazioni di interesse per tramite della Piattaforma Telematica dell'Autorità di Sistema Portuale: dal 12 marzo 2020*

➤ **CONSIDERATO CHE:**

- Si ritiene di condividere il contenuto dell'errata corrige in questione, che deve intendersi parte integrante e sostitutiva del capitolato speciale di appalto riferito all'intervento indicato in epigrafe, ciò con riferimento all'eliminazione del punto 9) dell'art. 1 "Oggetto dell'appalto" del Capitolato Prestazionale ed all'eliminazione del medesimo punto 9) dell'art. 3 dell'Avviso Pubblico di Manifestazione di interesse;
- Nello specifico, l'art. 1 del Capitolato prestazionale già approvato con Delibera del Presidente N°33 del 25 febbraio 2020, in virtù della presente proposta di rettifica deve prevedere quanto segue:



## Art. 1

### OGGETTO DELL'APPALTO

- Oggetto del presente Capitolato è la fornitura, l'installazione, l'esecuzione dei test funzionali per nr. 1 apparato radioscopico per controllo bagagli ed effetti personali al seguito dei passeggeri presso il varco di security denominato Varco V1 del porto di Ancona. In relazione alle dimensioni del manufatto presente presso tale varco (578cm di lunghezza x 276 cm di larghezza), ed in relazione alla tipologia dimensionale dei bagagli da controllare si elencano di seguito le specifiche tecniche richieste:

- dimensioni di massimo ingombro dell'apparato non dovranno superare i 420 cm di lunghezza complessiva (dimensione ingombro massima comprensiva di n.2 rulliere di ingresso ed uscita della lunghezza minima pari a 30 cm), e 140 cm. di larghezza, per un'altezza massima consentita dell'apparecchiatura da terra pari a cm. 190.

- Dimensioni minime dell'apertura del tunnel: non inferiori a 600 mm di altezza e 900 mm di larghezza; tali dimensioni sono dettate dalla necessità di poter procedere al controllo di bagagli di medie e grandi dimensioni, nonché di pacchi e similari, abitualmente trasportati dalla tipologia di passeggeri con autoveicolo al seguito sopra descritti;

- carico sopportato dal nastro: fino a 150 Kg  $\pm$  10%;

- alimentazione elettrica monofase 220 V 50Hz;

- risoluzione minima garantita 38 AWG;

- penetrazione acciaio garantita 32 mm;

- risoluzione spaziale orizzontale – verticale 1 mm;

- n. 1 console di controllo;

- N. 2 rulliere (1 ingresso + 1 uscita tunnel) costituite da rulli folli di misure appropriate all'utilizzo dell'apparato tenuto conto degli ingombri complessivi sopra indicati;

- generatore di raggi X (potenza minima richiesta 160Kv);

- carico massimo su nastro consentito: non inferiore a 175 kg;

- strumentazione di diagnostica, con indicazione della tipologia di guasti;

- certificazione di idoneità Enac;

- conformità ai requisiti normativi di cui all'art. 5 del D.M. 15 settembre 2009, nr.154 e dovranno essere pertanto state certificate dal Comitato degli Esperti entro la data prevista per la presentazione dell'offerta;

- l'apparecchiatura dovrà essere nuova, non usata né proveniente da esposizioni/demo, prodotta al massimo entro un arco temporale non superiore ai 12 mesi antecedenti la presentazione dell'offerta.

- L'unità di controllo elettronico di ciascun apparato deve possedere le seguenti caratteristiche funzionali:

- console di comando ergonomica a tasti per il controllo dell'apparecchiatura e delle funzioni di elaborazione dell'immagine;

- monitor LCD da 20-21 pollici ad alta risoluzione;

- archiviazione automatica delle sessioni di lavoro con gestione dell'interfaccia uomo-macchina, con ora, data e n. 2 conta bagagli (uno azzerabile + un totalizzatore non azzerabile);

- elaborazione digitale dell'immagine;

- salvataggio immagini su supporto di memorizzazione esterno (USB), nei formati di uso comune (JPEG, BMP);



- In generale l'apparecchiatura dovrà essere conforme ai requisiti normativi di cui all'art. 5 del D.M. 15 settembre 2009, nr.154 e dovrà essere pertanto stata certificata dal Comitato degli Esperti entro la data prevista per la presentazione dell'offerta.
  - Si precisa che la macchina oggetto di fornitura dovrà essere nuova e pertanto non dovrà essere stata oggetto di alcun uso precedente.
  - Rientra nell'oggetto del presente appalto anche l'assistenza tecnica nel periodo di garanzia legale di due anni decorrenti dalla data di consegna dell'apparecchiatura, dovuta in caso di guasto e/o correttiva per l'apparato.
- 
- L'errata corrige in questione non altera gli obiettivi preposti all'intervento in affidamento né l'importo posto a base di gara;
  - In ragione di quanto sopra si rileva la necessità, ai sensi dell'art. 79, commi 3) e 4), del D. Lgs. n. 50/2016 prorogare i termini per la ricezione delle offerte in modo che gli operatori economici interessati possano prendere conoscenza di tutte le informazioni contenute nell'errata corrige di cui sopra nelle seguenti modalità:

*Termine ultimo per la presentazione delle manifestazioni di interesse per tramite della Piattaforma Telematica dell'Autorità di Sistema Portuale: dal 12 marzo 2020 al 31 marzo 2020 entro le ore: 13:00*

### **TUTTO CIO' PREMESSO E CONSIDERATO, PROPONE**

- 1) l'approvazione dell'errata corrige trasmessa dal Funzionario Coordinatore della Divisione Security, safety e servizi all'utenza, Matteo Cerioni, che deve intendersi parte integrante e sostitutiva del capitolato speciale di appalto riferito all'intervento indicato in epigrafe, ciò con riferimento al Par. all'eliminazione del punto 9) dell'art. 1 "Oggetto dell'appalto" del Capitolato Prestazionale, ed all'eliminazione del medesimo punto 9) dell'art. 3 dell'Avviso Pubblico di Manifestazione di interesse.
- 2) Di prorogare, ai sensi dell'art. 79, commi 3) e 4), del D. Lgs. n. 50/2016 i termini previsti nel Bando di gara di cui trattasi, pubblicato sulla, prevedendo nello specifico quanto segue:

*Termine ultimo per la presentazione delle manifestazioni di interesse per tramite della Piattaforma Telematica dell'Autorità di Sistema Portuale: dal 12 marzo 2020 al 31 marzo 2020 entro le ore: 13:00*

Prevedendo contestualmente di dare idonea pubblicità della proroga in questione nei modi previsti dalla normativa vigente.

**IL RESPONSABILE DEL  
PROCEDIMENTO**  
(Avv. Matteo Paroli)