



COMUNE DI FIRENZUOLA

Notizie n. 46

BRETELLA DI FIRENZUOLA

La Bretella di Firenzuola è una questione che ormai si trascina da oltre vent'anni, nel corso dei quali si sono succedute speranze, promesse e puntuali cocenti delusioni per tutti noi, cittadini di Firenzuola; al fine di aggiornare tutti sulla attuale situazione del progetto ritengo opportuno fare un breve riepilogo degli ultimi accadimenti:

- nell'autunno del 2012, a seguito del parere negativo di Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici sull'ultima ipotesi di realizzazione in galleria, i firmatari la convenzione del 1990, Anas, Autostrade per l'Italia, Regione Toscana, Provincia di Firenze e Comune di Firenzuola, concordarono di istituire un tavolo tecnico per individuare un tracciato di superficie che migliorasse in modo determinante il collegamento viario tra Firenzuola ed il costruendo Casello di Poggiolino sulla nuova Variante di Valico A1;

- dal Novembre 2012 al Luglio 2013 tale tavolo ha lavorato per individuare le varianti ai tratti maggiormente critici dell'attuale tracciato e più precisamente la modifica planimetrica con riduzione delle pendenze della SC850 dal ponte del Guasto, le zone di Montefiori, di Fonte alla Sella, il passaggio interno o esterno dell'abitato di Traversa, mentre sulla SR 65 della Futa la zona tra Traversa ed il Passo della Futa, il "Voltone" in loc. Apparita e Poggio Bianco a valle di S.Lucia;

- nel corso dell'ultima riunione tenutasi nel Luglio scorso, Autostrade ha bruscamente interrotto i lavori, comunicando di non volere più proseguire nel tavolo tecnico, in quanto tali soluzioni progettuali stavano sfiorando il budget economico disponibile (preme ricordare che gli atti sottoscritti tra le parti non hanno mai indicato le somme stanziare, ma nel corso di questi venti anni sono spesso circolate voci che valutavano il costo dell'opera attorno ai 100 milioni di euro!);

- a seguito di tale presa di posizione di Autostrade, ho immediatamente e formalmente richiesto alla Regione Toscana, in qualità di capofila degli Enti territoriali, di convocare un "tavolo politico" per fare chiarezza su questo nuovo stato di cose;

- nelle scorse settimane ho personalmente incontrato il Ministro delle Infrastrutture Lupi, che mi ha garantito l'interessamento del Governo nei confronti Autostrade, al fine di portare i massimi esponenti di quella Società al tavolo con gli Enti territoriali, tanto che la settimana passata si è finalmente tenuto tale incontro, nel quale Autostrade ha comunicato a Regione, Provincia e Comune che le somme residue disponibili per eseguire l'opera ammontavano a 33.000.000 di euro;

- Regione, Comune e Provincia, oltre a manifestare il proprio disappunto per i continui ritardi, comunicavano di non essere assolutamente concordi con importi suddetti, riservandosi una attenta verifica dei documenti intercorsi negli anni, ma nel frattempo richiedevano ad Autostrade di produrre entro la fine del mese corrente la quantificazione economica dei singoli interventi individuati dal tavolo tecnico nel corso di questi mesi, al fine di una corretta valutazione del lavoro svolto fino ad oggi.

13 Ottobre 2013.

IL SINDACO

Tutti i cittadini interessati a ricevere questa Newsletter possono farne richiesta inviando una email all'indirizzo: c.scarpelli@comune.firenzuola.fi.it Allo stesso indirizzo potranno essere inviate le richieste di cancellazione dal servizio ed eventuali segnalazioni, proposte e suggerimenti.