

REGOLAMENTO PER L'ESECUZIONE DI SCAM IN PERCORRENZA
ED ATTRAVERSAMENTO DI SEDE VARIA DI USO PUBBLICO
(STRADE COMUNALI E VICINALI)

Articolo 1 - Esecuzione scavi lungo strade di uso pubblico

Tutti gli scavi eseguiti per la realizzazione, sostituzione e riparazione di servizi sotterranei posti su strade ed aree pubbliche e/o ad uso pubblico sono soggetti al rilascio di autorizzazione ai sensi e per gli effetti della L. n. 47/85 e del D.Lgs. n. 285/92.

Le modalità da adottare per la posa in opera di tali servizi devono risultare conformi a quanto disciplinato dal presente regolamento e a quanto riportato nei grafici esplicativi allegati che ne costituiscono parte integrante.

L'Ente, la Società e/o la Ditta richiedente sono tenuti ad inoltrare specifica istanza sui modelli predisposti allo scopo dall'Ufficio Tecnico Comunale e che saranno distribuiti a richiesta.

Alla domanda (da presentare in duplice copia di cui una in bollo) dovranno obbligatoriamente essere allegati i seguenti documenti:

- a) Marca da bollo conforme alle correnti disposizioni normative;
- b) Versamento istruttorio conforme alle vigenti disposizioni comunali;
- c) Planimetria in scala 1:10.000 con indicazione della zona di intervento;
- d) Planimetria in scala 1:500 con i tracciati dei servizi da installare, sostituire e/o riparare con relative opere d'arte pozzetti interruzione ecc.
- e) Planimetria e sezioni in adeguata scala non inferiore 1:50 delle opere d'arte, pozzetti, armadietti, giunti ed altro.
- f) Sezioni esplicative per le opere accessorie e/o pertinenziali ai tracciati stradali interessate dall'intervento quali marciapiedi, zanelle, caditoie, bocche di lupo e/o altro in adeguata scala non inferiore 1:50.
- g) Sezione esplicativa (una per ogni tipologia prevista) dello scavo e dei ripristini secondo le modalità contenute nei bozzetti di cui al presente articolo con indicazione della profondità di scavo, larghezza, diametro passacavo e tubazioni e quanto altro necessario.
- h) Relazione Tecnico esplicativa.
- i) Repertorio fotografico, stato preesistente intervento.
- j) Sezioni stradali in numero adeguato (una ogni 100 ml. e/o una ogni diverso posizionamento dello scavo) in scala 1:100 contenente il dimensionamento stradale comprese fossette laterali, banchina e scarpate fino a ml. 2 dal margine della carreggiata ove dovrà essere evidenziato il posizionamento dello scavo previsto e/o la presenza di Servizi preesistenti di cui il richiedente è a conoscenza.
- k) Modello TOSAP duplice copia.
- l) Polizza fidejussoria commisurata al computo estimativo dei ripristini stradali, in assenza della polizza annuale di cui al successivo art. 14.

E' altresì da allegare obbligatoriamente alla domanda il disciplinare di esecuzione dei lavori e di impegno al rispetto del presente regolamento, che costituirà parte integrante dell' autorizzazione, debitamente controfirmato in triplice copia.

Articolo 2 - Occupazione suolo pubblico

Prima di procedere all'esecuzione dello scavo sulla sede stradale dovrà essere richiesto il permesso per occupazione del suolo pubblico all'Ufficio Polizia Municipale.

Articolo 3 - Ordinanze modifica circolazione stradale

Prima di procedere all'esecuzione dello scavo sulla sede stradale, qualora sia necessario, dovrà essere richiesta all'Ufficio Polizia Municipale del Comune di Firenzuola l'emissione di apposita ordinanza di modifica della circolazione stradale (senso unico alternato, divieto di sosta, ecc.).

Articolo 4 - Taglio asfalto preesistente

Prima di procedere all'esecuzione dello scavo dovrà essere tagliato con apposita attrezzatura il manto bituminoso per l'intero spessore del medesimo in modo da non arrecare danno alla massicciata non interessata dallo scavo.

Articolo 5 - Precauzioni per presenza reti tecniche

Durante lo scavo dovrà essere posta particolare attenzione ai servizi sotterranei esistenti (acquedotto, fognatura, pubblica illuminazione, rete TELECOM rete ENEL, rete gas metano, etc.), ogni manomissione dovrà essere ripristinata a cura del richiedente e sotto il controllo dell'Ufficio Tecnico Comunale dell'AMI, della SEABO e della SIN, dell'ENEL e della TELECOM.

Articolo 6 - Segnaletica

Durante i lavori dovrà essere installata apposita segnaletica conforme al Codice della Strada e dovranno essere rispettate le norme antinfortunistiche.

Articolo 7 - Materiale proveniente dallo scavo

Il materiale proveniente dagli scavi dovrà essere allontanato e conferito a discarica autorizzata.

Articolo 8 - Disciplina della circolazione

Durante i lavori di scavo longitudinale e/o di attraversamento della sede viaria la strada non dovrà essere mai chiusa (procedendo metà per volta), salvo casi particolari da autorizzare specificamente.

Articolo 9 - Riempimento scavo trasversale alla strada

Il riempimento dello scavo trasversale su strade asfaltate dovrà essere effettuato con la seguente successione: rinfilco della nuova canalizzazione in sabbia o calcestruzzo, riempimento con sabbia, posa di uno strato di calcestruzzo di cm 25, conglomerato bituminoso tipo binder di altezza non

inferiore a cm 7, debitamente rullato e compattato per tutta la larghezza dello scavo; ad assestamento avvenuto dovrà essere ripreso il manto stradale con tappeto di usura di spessore di cm 3, in modo da realizzare la perfetta complanarità con la pavimentazione circostante. Nel caso che a seguito dei lavori si fosse creato un avvallamento in corrispondenza dello scavo, la pavimentazione dovrà essere ripristinata per una fascia di almeno ml 10,00.

Articolo 10 - Riempimento scavo longitudinale alla strada

Il riempimento dello scavo longitudinale alla sede viaria in strade asfaltate dovrà essere effettuato con la seguente successione: rinfiacco della nuova canalizzazione in sabbia o calcestruzzo, riempimento con misto cementato o malta cementizia areata, strato di binder di altezza non inferiore a cm 7, debitamente rullato e compattato per tutta la larghezza dello scavo; ad assestamento avvenuto dovrà essere ripreso il manto stradale con tappeto di usura di spessore di cm 3, in modo da realizzare la perfetta complanarità con la pavimentazione circostante. Nel caso che a seguito dei lavori si fosse creato un avvallamento in corrispondenza dello scavo, la pavimentazione dovrà essere ripristinata per metà carreggiata.

Articolo 11 - Riempimento scavo in strade bianche

Il riempimento degli scavi effettuati in strade bianche dovrà essere effettuato con materiale arido ben costipato con piastra o rullo, la pezzatura dovrà essere ricompresa fra 4/7 cm. Dovrà essere ripristinato uno strato di misto granulometrico stabilizzato per tutta la larghezza stradale e per una fascia di almeno 4,00 ml in caso di attraversamento, ovvero per tutta la larghezza stradale in caso di percorrenza longitudinale; detto materiale dovrà essere opportunamente rullato e compattato; tale operazione dovrà essere ripetuta ad assestamento avvenuto.

Articolo 12 - Mantenimento dei ripristini

I ripristini dovranno essere mantenuti efficienti a cura della ditta autorizzata per un periodo di mesi sei dalla data di ultimazione lavori, che dovrà essere comunicata a questo Comune.

Articolo 13 - Interventi urgenti di riparazione

Gli interventi di riparazione ritenuti urgenti potranno essere avviati previa comunicazione con margine di preavviso di 24 ore e/o inferiore se resisi necessari a causa dell'interruzione del Servizio. Espletato l'intervento dovrà essere comunque presentata l'istanza di autorizzazione documentando nel caso l'intervento eseguito con quanto stabilito ai punti: c), d), g), i) dell'art. 1.

Articolo 14 - Polizza fidejussoria

Tutti gli Enti, Ditte, Società sono obbligati a depositare presso l'Ufficio Tecnico Comunale una adeguata polizza fidejussoria per l'importo dei lavori risultanti dal computo metrico estimativo dei ripristini progettati (allegato I) od in alternativa prestare una polizza annuale per l'importo minimo di £. 50.000.000 (cinquantamiloni) da svincolarsi annualmente, previa certificazione del Comune, ovvero da mantenere per gli anni successivi.

Coloro che non hanno depositato la cauzione annuale saranno passibili di sanzioni amministrative come riportato nel successivo art. 16 qualora avviassero interventi anche di sola riparazione in assenza della stessa.

Articolo 15 - Fine lavori

Gli Enti, Società, Ditte alle quali è stata rilasciata l'autorizzazione ad effettuare i lavori interessanti la sede stradale, hanno l'obbligo di comunicare, anche a mezzo fax, il giorno in cui gli stessi sono terminati, entro il termine di cinque giorni dalla ultimazione dei lavori stessi.

Articolo 16 - Sanzioni

L'alterazione di suolo pubblico in assenza di autorizzazione, fatti salvi i casi di riparazione di cui all'articolo 13, verrà sanzionata ai sensi del Decreto Legislativo n. 285/92 e successive modifiche ed integrazioni con £. 100.000 (centomila) per ogni metro quadrato di carreggiata interessata.

L'alterazione di suolo pubblico in assenza delle garanzie fidejussorie verrà sanzionata ai sensi del Decreto Legislativo n. 285/92 e successive modifiche ed integrazioni con £. 50.000 (cinquantamila) per ogni metro quadrato di carreggiata interessata.